■ルークス ROCK CREEK主要諸元

	ROCK CREEK	ROCK CREEK ターボ	ROCK CREEK ターボ プロパイロットエディション	ROCK CREEK	ROCK CREEK ターボ	ROCK CREEK ターボ プロパイロットエディション
	2WD			4WD		
	BR06	BR06(インタークーラーターボ)		BR06	BR06(インタークーラーターボ)	
ベース車	X	Xターボ	ハイウェイスターGターボ プロパイロットエディション	X	Xターボ	ハイウェイスターGターボ プロパイロットエディション
ベース車 車名型式	ニッサン5BA-BB1A	ニッサン3BA-BB2A	ニッサン3BA-BB2A	ニッサン5BA-BB5A	ニッサン3BA-BB6A	ニッサン3BA-BB6A
	エクストロニックCVT(無段変速機)			エクストロニックCVT(無段変速機)		
寸法						
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1800mm	1800mm	1800mm	1830mm	1830mm	1830mm
室内寸法　長*	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm
室内寸法　幅*	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm
室内寸法　高*	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm
ホイールベース	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm
トレッド　前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高*	150mm	150mm	150mm	160mm	160mm	160mm
重量・定員						
車両重量	980kg	1000kg	1010kg	1020kg	1060kg	1060kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1200kg	1220kg	1230kg	1240kg	1280kg	1280kg
性能						
最小回転半径	4.5m	4.5m	4.8m	4.9m	4.9m	4.9m
諸装置						
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション　前	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
サスペンション　後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ　前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ　後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ　前・後	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/60R15	165/60R15	165/60R15

●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。
* 社内測定値。
●「ROCK CREEK」は持込みによる届出でNMC扱いとなります。届出時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■エンジン主要諸元

エンジン	型式	BR06	BR06(インタークーラーターボ)
	種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
	シリンダー　内径×行程	62.7mm×71.2mm	62.7mm×71.2mm
	総排気量	0.659L	0.659L
	圧縮比	12.0	9.2
	最高出力	38kW(52PS)/6400rpm	47kW(64PS)/5600rpm
	最大トルク	60N·m(6.1kgf·m)/3200rpm	100N·m(10.2kgf·m)/2400~4000rpm
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量	27L	27L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf·m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW　1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン		BR06	BR06(インタークーラーターボ)
変速比	前進	2.411~0.404	2.411~0.404
	後退	2.411	2.411
最終減速比		7.319	7.319