

エクストレイル主要諸元

	S	X	G	S e-4ORCE	X e-4ORCE	G e-4ORCE	X e-4ORCE	X e-4ORCE エクストリーマーX	X e-4ORCE エクストリーマーX
			2列シート車				3列シート車	2列シート車	3列シート車
		2WD			4WD			4WD	
車名型式*1		ニッサン 6AA-T33			ニッサン 6AA-SNT33			ニッサン 6AA-SNT33	
■寸法									
全長	4660mm	4660mm	4660mm	4660mm	4660mm	4660mm	4660mm	4665mm	4665mm
全幅	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm
全高	1720mm	1720mm	1720mm	1720mm	1720mm	1720mm	1720mm	1720mm	1720mm
室内寸法*2 長 (NissanConnectナビゲーションシステム装備車)	1980mm	1980 (1990) mm	1990mm	1980mm	1980 (1990) mm	1990mm	2530 (2545) mm	1980 (1990) mm	2530 (2545) mm
幅	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm
高 (パノラミックガラスルーフ装備車)	1255mm	1255mm	1255 (1215) mm	1255mm	1255mm	1255 (1215) mm	1255mm	1255mm	1255mm
ホイールベース	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm
トレッド 前	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm
後	1590mm	1590mm	1590mm	1590mm	1590mm	1590mm	1590mm	1590mm	1590mm
最低地上高*2	200mm	200mm	200mm	185mm	185mm	185mm	185mm	185mm	185mm
■重量・定員									
車両重量	1740kg	1750kg	1780kg	1840kg	1850kg	1880kg	1880kg	1860kg	1890kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名	5名	7名	5名	7名
車両総重量	2015kg	2025kg	2055kg	2115kg	2125kg	2155kg	2265kg	2135kg	2275kg
■性能									
最小回転半径	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m
燃料消費率  (国土交通省審査値)	19.7km/L	19.7km/L	19.7km/L*3	18.4km/L	18.4km/L	18.4km/L*4	18.3km/L*5	-	-
市街地モード	17.3km/L	17.3km/L	17.3km/L*3	16.1km/L	16.1km/L	16.1km/L*4	16.1km/L*5	-	-
郊外モード	21.7km/L	21.7km/L	21.7km/L*3	20.5km/L	20.5km/L	20.5km/L*4	19.9km/L*5	-	-
高速道路モード	19.7km/L	19.7km/L	19.7km/L*3	18.3km/L	18.3km/L	18.3km/L*4	18.4km/L*5	-	-
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム
	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置
	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射
	電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング
	VC-TURBO	VC-TURBO	VC-TURBO	VC-TURBO	VC-TURBO	VC-TURBO	VC-TURBO	VC-TURBO	VC-TURBO
■諸装置									
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前	235/60R18 103H	235/60R18 103H	235/55R19 101V	235/60R18 103H	235/60R18 103H	235/55R19 101V	235/60R18 103H	235/60R18 103H	235/60R18 103H
タイヤ 後									

・燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。 ・WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。 ・「エクストリーマーX」は持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので主要諸元（設計値）と異なる場合があります。 ・メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。 ・弊社では、車両品質の維持/向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。*1 X e-4ORCE エクストリーマーXは、ベース車車名型式になります。*2 社内測定値。*3 メーカーオプション装着の組み合わせによって、燃料消費率WLTCモード:19.4km/L、市街地モード:17.7km/L、郊外モード:21.1km/L、高速道路モード:19.2km/Lとなります。*4 メーカーオプション装着の組み合わせによって、燃料消費率WLTCモード:18.3km/L、市街地モード:16.1km/L、郊外モード:19.9km/L、高速道路モード:18.4km/Lとなります。*5 メーカーオプション装着の組み合わせによって、燃料消費率WLTCモード:18.2km/L、市街地モード:15.9km/L、郊外モード:20.1km/L、高速道路モード:18.2km/Lとなります。

エクストレイル主要諸元

■エンジン主要諸元

	2WD	4WD
発電用エンジン型式	KR15DDT	KR15DDT
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	84.0×90.1mm	84.0×90.1mm
総排気量	1.497L	1.497L
圧縮比	8.0-14.0	8.0-14.0
最高出力	106kW(144PS)/4400-5000rpm	106kW(144PS)/4400-5000rpm
最大トルク	250N・m(25.5kgf・m)/2400-4000rpm	250N・m(25.5kgf・m)/2400-4000rpm
燃料供給装置	ニッサンDi	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L	55L

■モーター主要諸元

フロントモーター	型式	BM46	BM46
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力	150kW(204PS)/4739-5623rpm	150kW(204PS)/4501-7422rpm
	最大トルク	330N・m(33.7kgf・m)/0-3505rpm	330N・m(33.7kgf・m)/0-3505rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リヤモーター	型式	—	MM48
	種類	—	交流同期電動機
	最高出力	—	100kW(136PS)/4897-9504rpm
	最大トルク	—	195N・m(19.9kgf・m)/0-4897rpm
	動力用主電池 種類	—	リチウムイオン電池

■変速比・最終減速比

エンジン		KR15DDT-BM46	KR15DDT-BM46-MM48
最終減速比	フロント	8.821	8.283
	リヤ	—	7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m