

マーチ「ボレロ」主要装備一覧

グレード別装備	ベース車	ボレロ	ボレロ
		2WD	4WD(モーターアシスト方式)
		エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
		X Vセレクション	X FOUR Vセレクション

視界	プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リッドア) (注1)		
	インテリジェント オートライトシステム (フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)		

運転席まわり	専用本革巻3本スポークステアリング		
	専用センタークラスターフィニッシャー<マーブル柄>		
	シルバーフィニッシャー(フロントパワーウインドウスイッチベース)		

空調	オートエアコン(プッシュ式、デジタル表示)		
----	-----------------------	--	--

オーディオ/ナビゲーション	オーディオレス (注2)		
	日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ)+4スピーカー (注3)		
	ナビレコお買い得パック		
	日産オリジナルオーディオ+4スピーカー (注3)		
	ETC/ETC2.0ユニット (注4)		

シート/内装	専用シート地<ボーター柄>		
	専用ドアトリム(フロント)		
	メッキインナードアハンドル		
	専用フロアカーペット(消費機能付、「Bolero」エンブレム付)		

外装/タイヤ・ホイール	専用フロントグリル(メッシュデザイン)		
	専用フロントバンパー<光輝モール付>		
	メッキアウトサイドドアハンドル(フロントドア・リヤドア)		
	専用エンブレム(Bolero/AUTECH)		
	専用プラスチックバイザー(「Bolero」エンブレム付)		
	専用リヤバンパーモール		
	専用アルミホイール(14x5.5J、インセット45、P.C.D:100(4穴))		
	専用ホイールデカール		

マーチ「ボレロ」はベース車に対して上記の特別装備が追加され、また、メーカーオプションの設定はございません。
ベース車の仕様装備についてはP30の「マーチ主要装備一覧」をご覧ください。

※高さ1550mm以下の一般的な立体駐車場などをご利用の際は、ロッドアンテナを取りはずしてください。(注1)バックドアガラスについては、リヤドアよりも色が濃くなります。(注2)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカラーとスピーカーは装着されておりません。ハーネス、アンテナは装着されます。(注3)スピーカーとのセット装着となります。フロント2スピーカーの設定もごさいます。(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車のみお選びいただけます。※マーチは全車宇光式ナンバープレートを装着できません。

マーチ「ボレロ」主要諸元

諸元	車名型式	ボレロ	ボレロ
		2WD	4WD(モーターアシスト方式)
		HR12DE	HR12DE
		ニッサンMT DBA-K13	ニッサンMT DBA-NK13

寸法			
全長	3830mm		3830mm
全幅	1665mm		1665mm
全高	1515mm		1525mm
室内寸法 長*	1905mm		1905mm
室内寸法 幅*	1370mm		1370mm
室内寸法 高*	1270mm		1270mm
ホイールベース	2450mm		2450mm
トレッド 前/後	1470/1475mm		1470/1475mm
最低地上高*	140mm		145mm

重量・定員			
車両重量	950kg		1030kg
乗車定員	5名		5名
車両総重量	1225kg		1305kg

性能			
最小回転半径	4.5m		4.5m
燃料消費率	23.0km/L		18.4km/L
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御		可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御

諸装置			
駆動方式	前輪駆動		電動4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式		トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リレーティングトローリング式		リレーティングトローリング式
タイヤ 前・後	165/70R14 81S		165/70R14 81S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。■エンジン主要諸元、■変速比・最終減速比は、ベース車と同仕様です。なおベース車の諸元は、P31の「エンジン主要諸元」・「変速比・最終減速比」をご覧ください。●「ボレロ」はオーテック扱いとなります。*社内測定値。