■日産リーフ AUTECH主要諸元

	AUTECH	e+ AUTECH
車名型式	ニッサン ZAA-ZE1	
寸法		
全長	4480mm	4480mm
全幅	1790mm	1790mm
全高〈ルーフアンテナ(可倒式)装着時〉	1560mm〈1540mm〉	1565mm〈1545mm〉
室内寸法　長*	2030mm	2030mm
室内寸法　幅*	1455mm	1455mm
室内寸法　高*	1185mm	1185mm
ホイールベース	2700mm	2700mm
トレッド　前	1530mm	1530mm
トレッド　後	1545mm	1545mm
最低地上高*	150mm	135mm
重量・定員		
車両重量	1520kg	1680kg
乗車定員	5名	5名
車両総重量	1795kg	1955kg
性能		
最小回転半径	5.4m	5.4m
交流電力量消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)	159Wh/km	164Wh/km
市街地モード	138Wh/km	140Wh/km
郊外モード	150Wh/km	154Wh/km
高速道路モード	175Wh/km	182Wh/km
JC08モード(国土交通省審査値)	127Wh/km	-
一充電走行距離 WLTCモード(国土交通省審査値)	314km	443km
JC08モード(国土交通省審査値)	379km	-
駆動用バッテリー		
種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
総電圧	350V	350V
総電力量*	40kWh	60kWh
原動機		
型式	EM57	EM57
種類	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力	85kW	85kW
最高出力	110kW(150PS)/3283~9795rpm	160kW(218PS)/4600~5800rpm
最大トルク	320N·m(32.6kgf·m)/0~3283rpm	340N·m(34.7kgf·m)/500~4000rpm
動力伝達装置		
最終減速比	8.193	8.193
諸装置		
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション　前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション　後	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ　前・後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ　回生協調ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ
タイヤ　前・後	215/50R17 91V	215/50R17 91V

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。＊社内測定値。●本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC：Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●駆動用バッテリー、原動機、動力伝達装置は他グレードの60kWhバッテリー搭載車、40kWhバッテリー搭載車とそれぞれ同仕様です。※AUTECHは専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。●「AUTECH」はNMC扱いとなります。