

■デイズ「ポレロ」主要諸元

		ポレロ		
		2WD	4WD	
車名型式		ニッサン5BA-B43W	ニッサン5BA-B46W	
エクストロニックCVT(無段変速機)				
寸法				
全長	mm	3395	3395	
全幅	mm	1475	1475	
全高	mm	1650	1670	
室内寸法*	長	mm	2065	
	幅	mm	1340	
	高	mm	1270	
ホイールベース	mm	2495	2495	
トレッド	前	mm	1300	
	後	mm	1290	
最低地上高*	mm	155	155	
重量・定員				
車両重量	kg	840	900	
乗車定員	名	4	4	
車両総重量	kg	1060	1120	
性能				
最小回転半径	m	4.5	4.5	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	23.2	21.0
	市街地モード	km/L	19.4	18.0
	郊外モード	km/L	24.9	22.7
	高速道路モード	km/L	24.1	21.5
	JC08モード	km/L	29.0	24.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御			
諸装置				
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式		
サスペンション 前	マクファーソン式	マクファーソン式		
サスペンション 後	トーションビーム式	トルクアーム式3リンク		
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式		
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式		
タイヤ 前・後	155/65R14	155/65R14		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*社内測定値。●「ポレロ」はNMC扱いとなります。

■エンジン&モーター主要諸元

型式	BR06	
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	
シリンダー 内径×行程	mm 62.7×71.2	
総排気量	L 0.659	
圧縮比	12.0	
最高出力	kw(PS)/rpm 38(52)/6400	
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 60(6.1)/3600	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	L 27	
モーター	型式	—
	種類	—
	最高出力	kw/rpm —
	最大トルク	N·m/rpm —
	動力用主電池 種類	—

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m
※発売は年内を予定しております。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	BR06	
変速比	前進	2.411~0.404
	後退	2.295
最終減速比	6.540	