

マーチ「Bolero A30」の取り扱い及びメンテナンスについて

マーチ「Bolero A30」は、特殊なクルマ故、日産自動車及びオーテックジャパンの他の車両と異なる条件があります。車両の各装備や、装備の正しい使い方、お手入れの仕方の詳細について、オーナーズマニュアルに加え、以下の注意事項を必ずご確認ください。

1. 車両特性について

① エンジン

本エンジンは、分解再組立てしたエンジンです。このため、ボルト座面や、クランプの跡などが見える場合がありますが、異常ではありません。また、検査のためのペイントマークの材料・色・数が標準エンジンと異なる部位がありますが、異常ではありません。

指定エンジンオイルは、日産純正ストロングセーブ・X E スペシャル(SN 5W-30)です。指定エンジンオイル以外の使用に起因する不具合については保証対象外となります。

② 車体

ボディの一部は改造のための溶接、シーリング等をしてありますが、異常ではありません。

③ ディーラーオプション品

標準車に設定されているオプション部品でも、本車両は取付けや適応できないものがあります。

2. 購入後のメンテナンスについて

- メンテナンスサービスは、オーテックジャパンのみ対応可能な作業があります。
- 特別性能部品を使用しているため、メンテナンス費用(技術料・部品代)は他の日産車と比較すると高い設定になります。
- 本車両は日本仕様であり、海外ではメンテナンスをお受けしておりませんので、海外への輸出等を行わないで下さい。

① 車体の修理

本車両のボディ、エンジン、シャシーには専用部品が採用され、厳格な精度管理の下に製造されております。この車体を正しく修理するには、特別な技術、経験及び機器が必要となりますので、事故などで本車両を損傷された際は、オーテックジャパンが販売会社と連携して対応致します。尚、損傷度合いに応じてオーテックジャパンでの修理が必要となります。その際、通常のお車よりお時間を頂く場合があります。また、修理の際の車両の輸送費はお客様負担となります。

② 補修部品について

本車両の補修部品については、標準車の部品価格とは異なります。また、納期がかかるものや代用品になる場合があります。

補修部品によっては自動車検査証(車検証)の提示が必要となる場合があります。

<補修部品についてのご注意>

以下(A)の部品についての修理、交換についてはオーテックジャパンへ車両を送り、作業することが基本となります。その際の車両輸送費は、お客様のご負担となります。(B)の部品については補修部品の設定はありません。

(A)

- ・エンジン本体及びエンジン部品
- ・エンジンコントロールモジュール
- ・リヤフロアパネル
- ・外装メタル部品
- ・外装樹脂部品

(B)

- ・センタークラスターエンブレム(シリアルナンバー入り)
- ・エンジンルームエンブレム(30th Anniversary)

3. メーカー保証について

- メーカー保証の適用外のものがあります。
- 本車両の点検、整備を日産のサービス工場で実施しなかったことに起因する不具合は保証対象外となります。

日産自動車(株)の保証が適用されます。

ただしフロントシート<RECARO LX-F IM110>につきましては本車両特有の保証期間(1年間/2万km)となります。

オーナーズマニュアル(取扱説明書)に記載の使用方法と異なる不適切な使用、純正部品以外の使用(違法改造)によるお車の故障、不具合発生については対象外となります。

なおシートのほつれ、内装品の剥がれ等お客さまの使用方法と発生不具合について、明らかに因果関係がないものについては対象となります。

詳しい内容については、車両に搭載されているオーナーズマニュアル(取扱説明書)及びメンテナンスノートをお読み下さい。

以 上