

<ティーダ「アクシス」シリーズ車両概要>

「アクシス」は「ちょっと贅沢なハイクオリティコンパクトカー」をコンセプトとした特別仕様車である。上質なスタイルに加え、ワンランク上の快適で上質な走りを実現した「アクシス パフォーマンススペック」も継続設定している。

※発売は8月16日

仕様	アクシス パフォーマンススペック(2WD/4WD 1.5L) アクシス(2WD/4WD 1.5L)
ベース車	15M(2WD 1.5L)、15M FOUR(4WD 1.5L)
パフォーマンススペック 特別装備	<ul style="list-style-type: none"> ・専用185/65R15 88Hタイヤ (TOYO PROXES CT01) ・専用チューンドサスペンション ・専用電動パワーステアリング ・パフォーマンススペック専用エンブレム
アクシスの 主な特別装備	<ul style="list-style-type: none"> ・専用フロントバンパー(光輝モール付) ・専用フロントグリル&フードトップモール ・専用カラードサイドシルプロテクター ・専用リヤカラードバンパー ・専用ウエストメッキモール ・専用15インチアルミホイール ・アクシス専用ネーミングエンブレム ・専用本革シート(白本革/黒本革) ・専用木目調フィニッシャー(シフトノブ、パワーウインドウスイッチ) ・専用木目調パネル(インスト、オーディオまわり) ・専用木目調・本革巻ステアリング ・専用インストモール
ボディカラー	ホワイトパール(3P)<#QX1・特別塗装色> ブリリアントシルバー(M)<#K23> サファイアブラック(P)<#B20> ビターショコラ(P)<#L50> (3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(P)はパールの略。 ※内装色はブラック(G)

<ティーダ、ティーダ ラティオ「ライフケアビークル(LV)」車両概要>

従来と同様に以下の3タイプを継続設定する。

- ・ アンシャント助手席スライドアップシート(昇降シート車)
- ・ アンシャント助手席回転シート(回転シート車)
- ・ ドライビングヘルパー オーテックドライブギア タイプe(運転補助装置付車)

※発売は8月16日

<ティーダ ラティオ「教習車」車両概要>

コンパクトなボディや優れた乗降性など、実用性と経済性で好評の「ティーダ ラティオ」をベースに、教官用補助ブレーキ等教習車に必要な装備を加えた商品とした。

4,430mmの全長や短い前後オーバーハング、高いヒップポイントによる視界の広さにより、取り回しの良さを確保。教習生が扱いやすいボディ設計となっている。

乗降性の良さに加え、助手席シートリフターを標準装備することで、長時間教習時の疲労や体への負担の軽減に配慮。後席スペースは、足元スペースやヘッドクリアランスを十分に確保し、複数人の教習にも適している。

運転席・助手席 SRS エアバッグシステムや、前席アクティブヘッドレストを標準装備するなど、高い安全性を確保した。なお、教習所内での低速走行や発進時にも教習生が扱いやすいよう、5速マニュアル車には教習車専用として1.6Lエンジンを搭載している。

※発売は8月16日

仕様	教習車	
ベース車	— (教習車専用HR16DE・5速マニュアル車) ※装備は15B相当	15B
エンジン	HR16DE	HR15DE
ミッション	5速マニュアル	フルレンジ電子制御4速オートマチック
乗車定員	5名	
最小回転半径	5.2m	
ベース車に対して追加・変更となった主な仕様・装備	<ul style="list-style-type: none"> ・教習車専用防眩式ルームミラー ・教官用アウトサイドミラー(手動) ・パーキングブレーキレバー (「足踏み式パーキングブレーキ」からセンターレバーに変更) ・助手席シートリフター ・標準サイズスペアタイヤ ・教官用補助ブレーキ <オーテック扱いオプション> ・仮免許プレート ・教官用ホーンスイッチ ・運転席足元ランプ ・教官用フットレスト 他 	
ボディカラー	ブリリアントシルバー(M)<#K23> ホワイト<#QM1> (M)はメタリックの略。 ※内装色はブラック<G>	

以上