

## <日産デイズ ルークス「ライダー」車両概要>

日産デイズ ルークス「ライダー」は、ベース車がもつスーパーハイトワゴンならではの広さと使い勝手を追求したパッケージングと、高い経済性、数々の先進利便装備はそのままに、エクステリア・インテリアをトータルコーディネートしたカスタムカーです。

エクステリアには、専用デザインのフロントバンパーやフロントグリル、15インチアルミホイールを採用し、「ライダー」ならではの堂々とした迫力や存在感のあるスタイルを実現しています。また、インテリアでは、シルバーを基調としたセンタークラスターフィニッシャーやシフトインジケーターフィニッシャー、グレーとブラックを組み合わせた専用シート地などを採用し、クールでスポーティな空間を演出しています。

今回、ルーフとボディの色が異なる2トーンカラーを新規に追加しました。

仕様	ライダー
ベース車	ハイウェイスターX(2WD)、ハイウェイスターX Gパッケージ(2WD/4WD)、ハイウェイスター ターボ(2WD/4WD)
ライダー特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・専用フロントグリル</li> <li>・専用バックドアモール</li> <li>・専用15インチアルミホイール&amp;165/55R15タイヤ</li> <li>・専用センタークラスターフィニッシャー(シルバーメッシュ調)</li> <li>・専用シフトインジケーターフィニッシャー(シルバー)</li> <li>・専用シート地(ジャカード織物)〈撥水シート〉</li> <li>・専用ドアトリム地</li> </ul> <オーテック扱いオプション> <ul style="list-style-type: none"> <li>・専用LEDデイトタイムランニングライト</li> </ul>
ボディカラー	ホワイトパール(3P) <#SLN・特別塗装色> ブラック(P) <#CAN> クールシルバー(M) <#CLN> モカブラウン(M) <#CWN・特別塗装色> ホワイトパール(3P) / ブラック(P) <#FMS・特別塗装色> (3P)は3コートパール、(P)はパール、(M)はメタリックの略。 ※内装色はエボニー(G)

## <日産デイズ ルークス「ライダー ブラックライン」車両概要>

日産デイズ ルークス「ライダー ブラックライン」は、「ライダー」をベースにさらに個性を強めた特別仕様車です。ダーククロムのフロントグリルやバックドアモールなどを採用したほか、お客さまから人気の高い専用 LED デイトタイムランニングライトを標準装備としました。「ライダー」の魅力をさらに高めながらも、価格は据え置き、魅力ある価格設定としています。

今回「ライダー」と同様に、ルーフとボディの色が異なる2トーンカラーを新規に追加しました。

仕様	ライダー ブラックライン
ベース車	ライダー
ブラックライン特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・専用ダーククロムフロントグリル</li> <li>・専用フロントバンパー(ダークメタリックペイント、ダークモール付)</li> <li>・専用LEDデイトタイムランニングライト *1</li> <li>・専用ダーククロムバックドアモール</li> <li>・専用ダークエンブレム(Rider/AUTECH)</li> </ul> *1:「ライダー」のオプションと同一品を標準装備
ボディカラー	ホワイトパール(3P) <#SLN・特別塗装色> ブラック(P) <#CAN> ホワイトパール(3P) / ブラック(P) <#FMS・特別塗装色> (3P)は3コートパール、(P)はパールの略。 ※内装色はエボニー(G)

**<日産デイズ ルークス「ライフケアビークル(LV)」シリーズ車両概要>****●「アンシャンテ 助手席スライドアップシート」(昇降シート車)**

助手席が車両の外側に電動で回転・昇降することで、車への乗り降りが容易にできる車両です。「日産デイズルークス」の広く快適な室内空間とゆとりのあるドア開口高で、背の高い方でも頭上を気にせず安心して乗り降りが可能です。また、折りたたんだ車いすを、ラゲッジルームだけではなく両側のスライドドアから後席の足元スペースなどにも搭載することが可能な点も、「日産デイズ ルークス」の特徴です。

**●「アンシャンテ 助手席回転シート」(回転シート車) ※今回新規発売車種**

簡単な手動操作で助手席を車両の外側に回転することで、車への乗り降りが容易な車両です。乗り降りの際にかがんだり体をひねる等の負担が軽減され、お年寄りや和服をお召しの方にも便利です。すでにラインナップしている、助手席が電動で回転・昇降する「アンシャンテ 助手席スライドアップシート」とともに、お体の状態や使用シーンに合わせてお選びいただけるよう、モデルバリエーションを充実させました。

**●「アシストグリップ付車」**

助手席側 A ピラーにグリップを追加した車両です。乗降時の利便性を向上させました。体を支えながら助手席の乗り降りを行うことが可能です。

**●「運転席マイティグリップ装着車」**

耐荷重を高めた運転席乗降用グリップを装着した車両です。運転席右手頭上に装着される「運転席マイティグリップ」は、成人男性がぶら下がることが可能な強度とするために耐荷重を 100kg としています。車いすから運転席への移乗の際にグリップに全体重を掛ける必要のある方や、腰や膝の痛みなどで乗り降りに不便を感じ、グリップに体重を掛けてしっかりとつかまって乗り降りしたい方に向けたアイテムです。

以上