■オーラ NISMO 主要装備一覧

- 標準装備
- メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
- ディーラーオプション
- オーテックジャパン扱いオプション（ご注文時に申し受けます）

車種	グレード別装備	NISMO 2WD ニッサン 6AA-FE13	標準装備
視界	NISMO専用LEDフォグランプ〈フロント・リヤ〉		●アダプティブLEDヘッドライトシステム（注1） ●インテリジェント アラウンドビューモニター（移動物検知機能付）（注2） ●インテリジェント ルームミラー ●LEDヘッドランプ（ハイ/ロービーム、オートレベライザー付） ●シグネチャーLEDポジションランプ（アクセント、シーケンシャルターン機能付）
	NISMO専用サイドターンランプ付電動格納式リモコンレッドドアミラー（ドアロック連動格納機能付）		
運転席まわり	NISMO専用本革・アルカンターラ®巻ステアリング（レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付）		●ステアリングスイッチ（アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン） ●チルト・テレスコピックステアリング ●電制シフト ●電動パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド ●USB電源ソケット（タイプA2個〈フロント、リヤ〉） ●パワーウインドウ〈フロントドア・リヤドア〉（運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付） ●EVモードスイッチ（チャージモード/マナーモード切替） ●コンフォートフラッシャー ●車速感応式電動パワーステアリング ●電源ソケット（DC12V） ●フロントセンタートレイ（注4） ●センターコンソールロアボックス&ポケット ●グローブボックス（ダンパー付） ●カップホルダー（2個） ●フロントドアポケット（ボトルホルダー付） ●リヤドアボトルホルダー ●フィニッシャー（シフト、シフトベース、エアコンベントノブ） ●ルームランプ ●マップランプ ●パワーウインドウスイッチ照明〈運転席〉 ●キー連動室内照明システム ●集中ドアロック（バックドア連動） ●フューエルフィラーリッドオープナー ●フットレスト
	NISMO専用本革巻ステアリング（レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付）（注3）	◆2	
	ステアリングスイッチ（アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット）	◆1	
	インテリジェントキー（運転席・助手席・バックドア感知、作動確認機能付、キー2個）（注10）		
	NISMO専用プッシュパワースターター（レッド）		
	統合型インターフェースディスプレイ	◆1	
	NISMO専用アドバンスドドライブアシストディスプレイ（12.3インチカラーディスプレイ）（パワーメーター、エネルギーフローメーター、バッテリー残量計、ドライビングコンピューター付、時計、外気温表示）		
	USB電源ソケット（タイプA 2個〈フロント、リヤ〉、タイプC 1個〈フロント〉）	◆1	
	ワイヤレス充電器（注4）	◆1	
	NISMO専用合皮インストパネル（レッドステッチ）		
	NISMO専用合皮フロントセンターアームレスト（センターコンソールボックス）（レッドステッチ）		
	NISMO専用合皮アームレスト〈フロントセンター・フロントドア〉（レッドステッチ）		
	フィニッシャー　NISMO専用レッドカーボン調コンソールフィニッシャー		
	フィニッシャー　NISMO専用レッドカーボン調フィニッシャー〈インストロア〉		
	フィニッシャー　NISMO専用合皮アッパーフィニッシャー（レッドステッチ）		
	NISMO専用ドライブモードセレクター（レッド）		
オーディオ/ナビゲーション	オーディオレス（注11）		●日産オリジナルナビ取付パッケージ（4スピーカー〈フロント、リヤ〉、TVアンテナ、GPSアンテナ） ●シャークフィンアンテナ
	NissanConnectナビゲーションシステム（地デジ内蔵）（9インチワイドディスプレイ、ハンズフリーフォン、VICS（FM多重）、ボイスコマンド、Bluetooth®対応、USB接続、HDMI接続、Apple CarPlay™・Android Auto™連携機能、AM/FMラジオ、NissanConnectサービス対応、iPod®対応）（注5）	◆1	
	NissanConnect専用車載通信ユニット（TCU［Telematics Control Unit］）（注6）	◆1	
	ETC2.0ユニット（ビルトインタイプ）	◆1	
内装	NISMO専用ブラックトリム〈ルーフトリム、サンバイザー、フロント・センターピラー、ラゲッジサイドアッパー〉		●助手席シートバックポケット（スマートフォンポケット付）（注7） ●ドアトリム加飾（イルミネーション〈フロントドア〉） ●メッキインナードアハンドル ●ラゲッジランプ ●可倒式アシストグリップ〈前席/後席左右2席〉
	NISMO専用インストモール（ダークシルバー）		
	ドアトリム加飾（NISMO専用合皮ドアトリム〈フロントドア・リヤドア〉）		
シート	NISMO専用シート地（専用ファブリック/合皮コンビ・レッドステッチ）		●運転席シートリフター（ラチェット式）（注7） ●上下調整式ヘッドレスト〈全席〉（注7）
	NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート〈前席〉（注8）		
外装/タイヤ・ホイール	NISMO専用エンブレム〈フロント・リヤ〉		●e-POWERエンブレム ●カラードアウトサイドドアハンドル
	NISMO専用フロントグリル		
	NISMO専用バンパー〈フロント・リヤ〉		
	NISMO専用サイドシルプロテクター		
	NISMO専用ルーフスポイラー		
	MICHELIN PILOT SPORT 4（205/50ZR17 93W XL）タイヤ&17インチアルミホイール（17×7J）、インセット42、P.C.D.100（4穴）		
	NISMO専用フードステッカー		
	NISMOベーシックプラス（標準車用、寒冷地仕様車用）（NISMOセキュリティホイールロック、NISMOフロアマット、NISMOプラスチックバイザー、NISMOナンバープレートリム、NISMOナンバープレートロック）		
安全/メカニズム	プロパイロット（ナビリンク機能付）	◆1	●SRSエアバッグ〈前席〉 ●SRSニーエアバッグ〈運転席〉 ●SRSサイドエアバッグ〈前席〉&カーテンエアバッグ ●インテリジェント エマージェンシーブレーキ ●踏み間違い衝突防止アシスト ●標識検知機能（進入禁止標識検知、最高速度標識検知、一時停止標識検知） ●LDW（車線逸脱警報） ●インテリジェント DA（ふらつき警報） ●インテリジェント LI（車線逸脱防止支援システム） ●RCTA（後退時車両検知警報） ●車両接近通報装置 ●ABS（アンチロックブレーキシステム） ●ブレーキアシスト ●EBD（電子制御制動力配分システム） ●VDC（ビークルダイナミクスコントロール［TCS機能含む］） ●インテリジェント トレースコントロール（コーナリング安定性向上システム）
	プロパイロット緊急停止支援システム（SOSコール機能付）（注9）	◆1	
	SOSコール（注9）	◆1	
	NISMO専用サスペンション		
	NISMO専用ELR付3点式シートベルト（レッド）		
	インテリジェント FCW（前方衝突予測警報）		
	インテリジェント BSI（後側方衝突防止支援システム）		
	BSW（後側方車両検知警報）		
寒冷地仕様	ホットプラスパッケージ　ヒーター付ドアミラー、ステアリングヒーター、前席ヒーター付シート、リヤヒーターダクト	◆2	
	ワイパーデアイサー、高濃度不凍液、PTC素子ヒーター	◆2	

◆1、◆2はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。●「メーカーオプション」「オーテックジャパン扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。（注1）アダプティブLEDヘッドライトシステムは、ハイビームアシストの機能を有しています。（注2）インテリジェント アラウンドビューモニターは、インテリジェント ルームミラーに表示されます。対象の日産オリジナルナビゲーションを装着の場合はナビ画面への表示に切り替えが可能です。◆1をお選びの場合にはNissanConnectナビゲーションシステムのナビ画面に表示されます。（注3）NISMOはアルカンターラ表皮が標準ですが、寒冷地仕様を取得すると、本革巻ステアリングとなります。（注4）◆1のNissanConnectナビゲーションシステム（地デジ内蔵）をお選びの場合、フロントセンタートレイはワイヤレス充電器となります。（注5）Bluetooth®ハンズフリー機能はBluetooth®対応の携帯電話のみご利用いただけます。携帯電話によってはご利用になれない機種があります。NissanConnectサービス機能のご利用は、NissanConnectナビゲーションシステム搭載車となります。iPod®の対応機種については、日産羅針盤にてご確認ください（http://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI_AUDIO/）。（注6）NissanConnect サービス機能のご利用には、NissanConnect サービスへのご契約（有料）が必要となります。（注7）オーテックジャパン扱いオプションのNISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート〈前席〉をお選びの場合、運転席シートリフター（ラチェット式）、上下調整式ヘッドレスト〈運転席、助手席〉、助手席シートバックポケット（スマートフォンポケット付）は装備出来ません。（注8）NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート〈前席〉を選択した場合は、持込み登録でオーテックジャパン扱いとなります。（注9）SOSコール機能はNissanConnectの加入が必要です。（注10）インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。（注11）オーディオレス車にはカバー、ハーネス、アンテナは装備されます。●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Incが所有権を有します。●Apple CarPlay™、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されているApple Incの商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。●AndroidおよびAndroid Auto™は、Google LLCの商標です。●NissanConnectは、日産自動車株式会社の登録商標です。●アルカンターラ®はアルカンターラ社のスエード調人工皮革です。●アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

■オーラ NISMO 主要諸元

車種	NISMO 2WD
車名型式	ニッサン 6AA-FE13
寸法	
全長×全幅×全高	4125×1735×1505mm
室内寸法　長×幅×高*	2030×1445×1240mm
ホイールベース	2580mm
トレッド　前/後	1510/1510mm
最低地上高*	115mm
重量・定員	
車両重量	1270kg
車両総重量	1545kg
乗車定員	5名
性能	
最小回転半径	5.2m
燃料消費率　WLTCモード（国土交通省審査値）	23.3km/L
市街地モード	22.5km/L
郊外モード	25.3km/L
高速道路モード	22.4km/L
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、ミラーサイクル、電動パワーステアリング
諸装置	
駆動方式	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション　前	独立懸架ストラット式
サスペンション　後	トーションビーム式
主ブレーキ　前	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ　後	リーディングトレーリング式
タイヤ　前・後	205/50ZR17 93W XL

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。＊社内測定値。●「オーラ NISMO（NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート〈前席〉付車）」は持込み登録でオーテックジャパン扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元（設計値）とは異なる場合があります。

■エンジン&モーター諸元

発電用エンジン型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L
圧縮比	12.0
最高出力	60kW（82PS）/6000rpm
最大トルク	103N・m（10.5kgf・m）/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI（ECCS）電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	36L
フロントモーター　型式	EM47
種類	交流同期電動機
最高出力	100kW（136PS）/3183-8500rpm
最大トルク	300N・m（30.6kgf・m）/0-3183rpm
動力用主電池　種類	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系（SI=エスアイ）による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、トルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力（PS）の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク（kgf・m）の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

エンジン	HR12DE-EM47
最終減速比	7.388

■エアコン冷媒

日産は2023年までに、カーエアコンで使用する冷媒の目標GWP*値150（国内向け乗用車年間出荷台数の加重平均値）の達成を目指しています。オーラ NISMOのエアコンでは、HFO-1234yf（GWP値1）を450g使用しています。　*Global Warming Potential:地球温暖化係数

［　撮影協力　］表紙:下関市川棚温泉交流センター 川棚の杜

www.nissan.co.jp　お問い合わせはお近くの販売会社、または右記へどうぞ。　お客さま相談室　0120-315-232（携帯も対応）>> 受付時間 9:00〜17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応やお客さま満足度向上のために記録し活用させていただいております。なお、内容により販売会社から回答させていただくことが適切と当社が判断した場合には、当社の要請に基づき販売会社からお客さまに直接ご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「日産自動車ホームページ」に掲載しております。

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C010409
このカタログは適切に管理されたFSC®認証林、再生資源およびその他の管理された供給源からの原材料で作られています。

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

●本カタログの内容は2021年8月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。

日産自動車株式会社
〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1丁目1番1号

F1400-1081AAA

その走りは、新世代NISMOの象徴となる。

AURA NISMO。それは、今までの電気の走りを過去のものにする、駿足の電動シティレーサー。
感性領域にまで踏み込んだNISMOのモータードライブ制御が叶える鋭いレスポンスと加速の伸び。
研ぎ澄まされたエアロダイナミクスデザインがもたらすダウンフォースと、
テストコースで徹底的に磨き込まれたシャシーが、圧倒的な走行安定性とドライビングパフォーマンスを生み出す。
そして、スポーツマインドを高揚させるインテリアには、RECARO製スポーツシート*をはじめとした走りのための多彩な専用装備を搭載。
華やぐ都市を、新しい時代の中を。AURA NISMOは、走りの象徴として、未体験の走りを約束する。

*RECARO製スポーツシートはオーテックジャパン扱いオプション。

意のままのコーナリング、伸びやかで力強い加速。
NISMOのこだわりがおりなすその走りに、誰もが心を奪われる。

Photo:AURA NISMO。ボディカラーはピュアホワイトパール(3P)/スーパーブラック 2トーン〈#XAB〉(特別塗装色)。オプション装着車。

Exterior

新世代NISMOを象徴し、先進テクノロジーを感じさせる洗練されたデザイン。
サイエンスに裏付けされたロー&ワイドなフォルム、
熱き走りの意志をまとうさまざまな専用装備が、
AURA NISMOのダイナミックなパフォーマンスを体現する。

AURA NISMO 主な専用装備 エクステリア

- NISMO専用エンブレム〈フロント・リヤ〉
- 専用フロントグリル
- 専用フロントバンパー
- 専用サイドシルプロテクター
- 専用リヤバンパー
- 専用ルーフスポイラー
- 専用フロントLEDフォグランプ
- 専用リヤLEDフォグランプ
- 専用サイドターンランプ付電動格納式リモコンレッドドアミラー（ドアロック連動格納機能付）
- 専用17インチアルミホイール
- 専用サスペンション
- 専用フードステッカー（オーテックジャパン扱いオプション）

Photo:AURA NISMO。ボディカラーはピュアホワイトパール（3P）/スーパーブラック 2トーン（#XAB）（特別塗装色）。オプション装着車。

Interior

乗り込むたびに、走る愉しさを高め、スポーツマインドを掻き立てるコックピット。
随所に散りばめられたNISMOのアイデンティティである
レッド・アクセント、こだわりを尽くし、専用にコーディネートした
装備がスポーティかつ上質さを感じさせる。

AURA NISMO 主な専用装備 インテリア

- 専用本革・アルカンターラ®巻ステアリング（レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付）
- 専用アドバンスドドライブアシストディスプレイ（12.3インチカラーディスプレイ）
- 専用プッシュパワースターター（レッド）
- 専用ドライブモードセレクター（レッド）
- 専用ブラックトリム〈ルーフトリム、サンバイザー、フロント・センターピラー、ラゲッジサイドアッパー〉
- 専用シート地（専用ファブリック/合皮コンビ・レッドステッチ）
- 専用合皮インストパネル（レッドステッチ）
- 専用レッドカーボン調フィニッシャー〈インストロア〉
- 専用レッドカーボン調コンソールフィニッシャー
- 専用合皮アッパーフィニッシャー（レッドステッチ）
- 専用インストモール（ダークシルバー）
- 専用合皮ドアトリム〈フロントドア、リヤドア〉
- 専用合皮アームレスト〈フロントセンター、フロントドア〉（レッドステッチ）
- 専用合皮フロントセンターアームレスト〈センターコンソールボックス〉（レッドステッチ）
- 専用ELR付3点式シートベルト（レッド）
- NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート〈前席〉（オーテックジャパン扱いオプション）

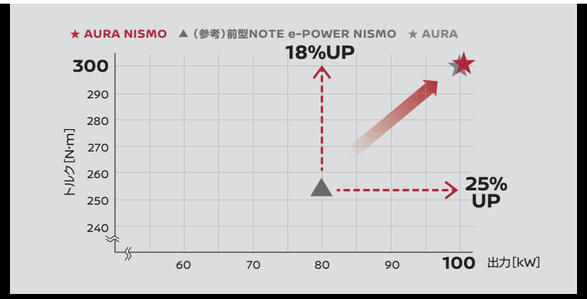
Photo:AURA NISMO。内装色はブラック〈G〉。オプション装着車。※画面はハメ込み合成です。

限界を超え、進化を果たした走行性能。

専用チューニングを施しパワーアップした第2世代e-POWERと、ドライブモードに新設定した力強く伸びのある加速を体感できる「NISMO」モード。
そして、レース活動で得られたノウハウをつぎ込んだ空力性能がドライビングパフォーマンスをさらに高める。

さらに磨きをかけた第2世代e-POWERの圧倒的な加速性能

AURA NISMOに搭載した第2世代e-POWERは、ノート NISMOと比べ最大出力を25%、最大トルクを18%向上させ、最大出力100kW・最大トルク300N·mを実現。瞬発力のあるe-POWERの加速性能をさらにエキサイティングな領域へと進化を遂げた。また、アクセル中間開度域では、加速の力強さや伸び、一体感といったテストドライバーの走り込みによる感性領域に踏み込むことで、よりいっそうの加速感を味わうことができる。



NISMO専用にチューニングを施した新感覚のドライブモード

専用チューニングを施しNISMOらしく力強く伸びのある加速感を味わえる「NISMO」モードを新たに設定。ワインディングロードでも意のままの爽快な走りを堪能できる。また、始動時に選択される「ECO」モードは、低燃費を実現しながら軽やかな走りも楽しめるNISMO独自の設定を採用。「NORMAL」モードは、日常使いで力強いNISMOの加速を楽しめる。

■ 各ドライブモードの設定　　AURA NISMO　AURA

ドライブモード	加速力	減速力	クリープ	こんな時におすすめ
NISMO（AURAはSPORT）			あり	●力強く伸びのあるNISMOの加速感を感じて走りたい
ECO			あり	●日常使いで燃費良く走りたい
NORMAL			あり	●日常使いで力強いNISMOの加速感を感じて走りたい

※AURA NISMOはAURA同様に完全停止にはブレーキ操作が必要です。

ダウンフォースをさらに増大させたエアロダイナミクス

フロントオーバーハングやリヤオーバーハングの延長、サスペンションのローダウン、リヤスポイラー形状の最適化などを実施し、ダウンフォースを増大。さらに操安性の向上やシュアなハンドリングにも貢献し、優れた空力性能を実現した。また、フロントバンパーは、バンパーサイドにフロントサイドエアスプリッターとインレットダクトを設定。空気流の剥離を抑え、スプリッター内に取り込む空気流、バンパー側面の空気流もスムースに流れるよう整えた。リヤバンパーは、コーナーにリヤサイドエアスプリッターを設定。バンパー後端のコーナー部を横および後方に張り出し、バンパー側面の空気流の剥離ポイントを制御。後方で発生する渦を車両から遠ざけ、より速く走るために貢献する。

スポーツカーの高揚感と、より速く走れそうな期待感を醸し出すハンドリング。

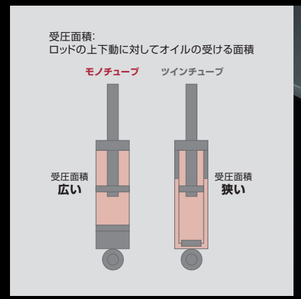
テストドライバーが徹底的に走り込み、トータルチューニングを施したAURA NISMOのハンドリング。コントロール性能と応答性能に優れた専用スポーツタイヤや新搭載のリヤショックアブソーバー、最適化した車体剛性などが安定感のある走りを実現。AURA NISMOでしか味わえない高次元の走りを楽しめる。

コントロール性能とレスポンスを高めるタイヤ&ホイール

AURA NISMOには、優れたコントロール性能と応答性能を両立したスポーツタイヤ"MICHELIN PILOT SPORT 4"を採用。ホイールはベース車に対し、質量はそのままに(6.5J→7J)へのワイドリム化をすることでタイヤの接地面積、旋回時の剛性がUPし、タイヤの性能を最大限に引き出すことを可能にしている。ホイールサイドには、鋳出し文字によるNISMOロゴを採用し、他のホイールには創出することができない、NISMOの存在感を演出する。

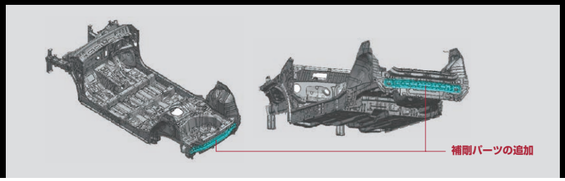
安定性と乗り心地を高めるモノチューブ式リヤショックアブソーバー

AURA NISMOのリヤショックアブソーバーには、モノチューブ式リヤショックアブソーバーを採用。ツインチューブよりも受圧面積が大きく、ガス圧が高いことで応答性が向上し、路面からの入力に対してレスポンスよく減衰力を発生させる。これによりバネ下の収まりがよくなり、リヤの接地性が向上することで、操縦安定性と乗り心地の両立を可能にした。また、前後のサスペンションおよびショックアブソーバーを専用チューニングすることで、操縦安定性と乗り心地の向上を図っている。



操縦安定性·乗り心地の向上を叶えるボディ剛性を最適化

エンジン、ブレーキ、サスペンションなど高度なポテンシャルを最大限に引き出すために、高い車体剛性を有するベース車に補剛パーツを追加。これにより、ひとつ上の操縦安定性と乗り心地を実現している。数値上でも、ベース車に対して静粛性および動剛性で差をつけ、実際に走り込みを行った際にもその差は歴然。直進時の安定性、旋回時のリヤ接地性、車線変更時や突起乗り越しの収束性なども向上させた。



包み込まれるような一体感を演出するRECARO製スポーツシート

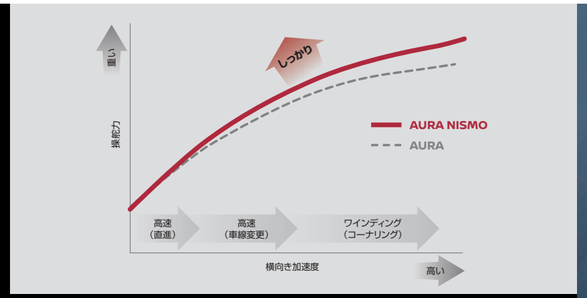
AURA NISMOには、NISMO専用にチューニングし、安全性能を損なう事なくサポート性能を強化したRECARO製スポーツシートをオプション設定。肩甲骨を面で支える構造を採用することで、コーナリング時のロール方向やヨー方向の身体の動きを抑え、クルマとの一体感を向上。身体を包み込むRECARO製スポーツシートが、的確なステアリング操作を可能にする。

高いポテンシャルを最大限に引き出す電子制御。

高い操舵力を支える電動パワーステアリング、俊敏なコーナーの立ち上がりを叶えるシャシー制御。
それらがAURA NISMOの潜在能力を引き出し、コーナリングでの心地よい走りに加え、リズミカルでスポーティなドライブを実現する。

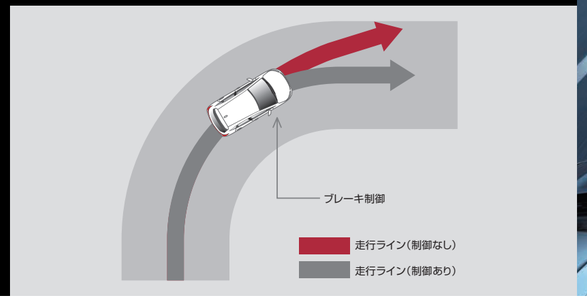
専用チューニングにより直進時、コーナリング中の適度な操舵性を確保

AURA NISMOの電動パワーステアリングを専用チューニングし、全体のアシスト特性を変更。これにより、車両のレスポンスのよさに合わせた操舵力を実現。さらに、ドライバーが思い通りにステアリングを切れるよう、微小舵角領域にもこだわってチューニングを行い、直進時も、コーナリング中も心地よい安定した走りを可能にする。



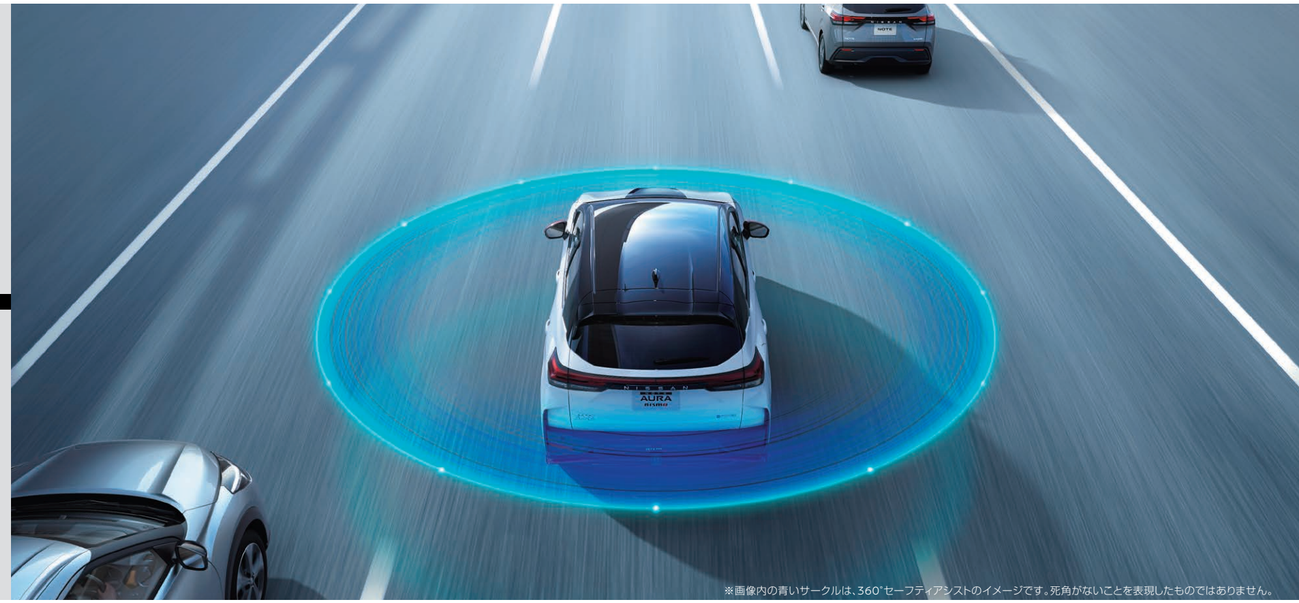
スポーティで気持ちのいい加速を実現するシャシー制御

車両・タイヤの限界性能向上に合わせ、VDC（ビークルダイナミクスコントロール）の作動領域を最適化。さらに、インテリジェント トレースコントロールの一般走行と限界走行の両立を図った最適適合を実施。これにより、一般走行時のレーンチェンジなどのステアリングの切り返しが発生するシーンでの初期応答性を高めるとともに、ロール制御を最適化し心地よい操作感を演出。また限界走行時のコーナー出口付近の加速時も速さを損なうことなく、気持ちよい加速感を実現する。



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

高性能の走りを実現するNISMOだからこそ、安心の走りも欠かさない。
その想いから、プロパイロットや360°セーフティアシストをはじめとした、多彩な先進運転支援技術を搭載している。



※画像内の青いサークルは、360°セーフティアシストのイメージです。死角がないことを表現したものではありません。

より上質で軽快なエンジンフィールを実現する「NISMOスポーツオイル」を活用した、メンテプロパックNISMO 54をご用意

メンテプロパックNISMO 54は、おクルマの点検を2回目車検前までの5年間、お得な定額料金でお引き受けする安心サポートプランです。

確かな技術と優れたエンジン保護性能を持つオイルで安心サポート

新車ご購入時限定
メンテプロパック
NISMO 54

12ヶ月 法定点検 3回 ＋ 6ヶ月 安心点検 4回 ＋ エンジンオイル交換 5回 ＋ エンジンオイル&オイルフィルター交換 4回 ＋ 車検 1回 ＋ コンピューター診断 4回

一部を除く全国の日産販売会社でご利用できます。

＊販売会社によっては独自のメンテナンスパック商品を取扱っている場合がございます。＊メンテプロパックは、おクルマのお持込み・お持ち帰りを前提にお得な料金設定とさせていただいております。＊おクルマのお引き取りと納車、追加整備等が必要な場合は別途料金を申し受けます。＊先進技術搭載車（EV・ハイブリッド・e-POWER・インテリジェント エマージェンシーブレーキ・プロパイロット）は、独自診断機コンサルトで的確な故障診断を行います。＊詳しくは、カーライフアドバイザーにお問い合わせください。

日産純正NISMOスポーツオイル

NISMOとモータースポーツ活動でパートナーシップを結んでいるMOTUL社との共同開発で生まれたオイルです。

プロパイロット（ナビリンク機能付）＊1＊2［メーカーオプション］

高速道路の単調な渋滞走行と長時間の巡航走行で、アクセル、ブレーキ、ハンドルの操作をクルマがアシスト。また、NissanConnectナビゲーションシステムと連動し、地図情報から予めカーブやジャンクションの大きさを把握して、スムースに曲がれるように車速をコントロール。高速走行におけるドライバーの負担を軽減します。

インテリジェント BSI（後側方衝突防止支援システム）/ BSW（後側方車両検知警報）＊1＊3

車両後部の左右のミリ波レーダーにより、後側方の車両を検知するとともに、フロントカメラで車線内の車両の位置を認識します。後側方に車両がいる場合には、サイドミラーのインジケーターでドライバーに知らせます。それでも気づかずに車線変更を始めた場合は、ブザーとインジケーターで知らせるとともに、車線内に戻す方向へ力を発生させ、ドライバーに自車両をもとの車線に戻す操作を促します。

インテリジェント FCW（前方衝突予測警報）＊1＊4

2台前を走る車両の車間・相対速度をミリ波レーダーでモニタリング。自車からは見えない前方の状況を検知し、減速が必要と判断した場合にはディスプレイ表示とブザーでドライバーに注意を促し、ブレーキの踏み遅れによる玉突き事故回避を支援します。

＊1 安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。詳しくはカーライフアドバイザーまでお問い合わせいただくか、取扱説明書をご覧ください。＊2 プロパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。プロパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。＊3 インテリジェント BSI／BSWは、ドアミラーによる周囲の検知を代わりに行ったり、車両や障害物との接触を防ぐ機能ではありません。車線変更を行うときは、機能に頼った確認をせず、必ずドアミラーおよびルームミラーで側方および後方の安全を確認してください。BSWは車速約30km/h以上、インテリジェント BSIは約60km/h以上で走行中に作動します。検知範囲は、自車両のドアミラーからリヤバンパーの後方約3m、車両の側面から横方向に約3mです。レーダーセンサーおよびカメラには限界がありますので、機能を過信しないでください。条件によって、車両が検知できない場合があります。機能のON/OFFを切り替えることができます。＊4 車速5km/h以上で作動します。

Body Color

2つの専用2トーンボディカラーをはじめとした、全5種類のカラーバリエーション。
その多彩な色合いが、乗る人の個性にスポーティさと彩りを添える。

ピュアホワイトパール(3P)/
スーパーブラック 2トーン
〈#XAB〉(特別塗装色)

ブリリアントシルバー(M)/
スーパーブラック 2トーン
〈#XBF〉(特別塗装色)(NISMO専用色)

ダークメタルグレー(M)/
スーパーブラック 2トーン
〈#GAQ〉(特別塗装色)(NISMO専用色)

スーパーブラック〈#KH3〉*

ガーネットレッド(CP)/
スーパーブラック 2トーン
〈#XBT〉(特別塗装色)

・(3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(CP)はカラークリアーパールの略です。
・ボディカラーおよび内装色は、印刷インキの性質上、
実際の色とは異なって見える場合があります。
*車体色スーパーブラック〈#KH3〉の場合、ドアサッシュは車体色になります。

NISMOのこだわり

DESIGNED BY FUNCTION

空気の流れは、敵にもなるが味方にもなる。ドラッグを制して生み出すダウンフォースで、比類なきハンドリングとスタビリティを実現する。研ぎ澄まされた機能美に結実するNISMOのデザイン。他に類のないプレゼンスでドライバーの高揚感を喚起する。「速さを極めるほど美しくなる」。その哲学はデザインの細部に宿っている。

HUMAN ENGINEERED

感動は数値化できない。驚きは数式に落とし込めない。魂を震わすにはデータを越えなければいけない。人だけが感じ取る微細な感覚は、日産最高峰のテストドライバーとエンジニアの言葉を超えた会話で確かめられていく。技術だけでは究極の性能は作れない。人の感性で初めて完全になる。

HAND BUILT PASSION

走りへの情熱、完璧なつくり込みへのこだわり。人の感性で磨き上げられ、マシンは完璧になる。丹念な手作業と選び抜かれたパーツが、見た目に違わぬ力強い走りを確かなものにする。細部への徹底的なこだわりがマシンに命を吹き込み、完璧にする。NISMOのパフォーマンスは人の手からしか生まれない。

NISMO LINEUP

NISMOは、30年余りの歴史を通して
モータースポーツを「クルマを楽しむ文化」として育て、
レーシングテクノロジーを量産車へ
フィードバックすることを大きな目的としてきた。
そうしたNISMOのDNAと
モータースポーツへの熱い思いから
NISMOロードカーシリーズが生まれた。
ワークスチューンならではの走り、
NISMOらしさにあふれたデザイン、
情熱とスピリットを、数々の栄光が刻まれた
NISMOのエンブレムに込めてお届けしたい。