



# nismo

NISMO、それは世界のモータースポーツシーンに

栄光を刻んできた日産ワークスチームの名前。

NISMO、それはモータースポーツファンにレース用マシンや

チューニングパーツを提供してきたレーシングブランドの名前。

そしていま、NISMOは日産のクルマ達に

もうひとつの“今までなかったワクワクを”世界に向けて

発信するブランドへと進化した。そんなNISMOからの

新しいメッセージ、マーチNISMO誕生。

## Do you know NISMO?

あなたももしモータースポーツファン

なら、NISMOの名を知らぬことはない

だろう。NISMO(ニッサン・モーター

スポーツ・インターナショナル)は1984年

に誕生して以来、常に日産のワークス

チームとして、ル・マン24時間レースなどの耐久レースやツーリングカーレースを

中心に、世界の頂点のレースに挑戦し数々の輝かしい成績を残してきた。全日本

スポーツプロトタイプカー耐久選手権でも1992年に前代未聞の全6戦全勝を果たす

など、常に主役として活躍。さらに、全日本ツーリングカー選手権の終了を受けて

1994年から始まった全日本GT選手権/SUPER GTではGT-RやフェアレディZに

より、多くのタイトルを獲得してきた。また、NISMOはモータースポーツの裾野

拡大のため、さまざまなレーシングカーやチューニングパーツを販売。世界中の

プライベートに一線級のポテンシャルを提供してきた。



NISMOは、「クルマを楽しむ文化」を育て、「ものづくり」を研ぎ澄ますブランド。

日産がNISMOを通じてモータースポーツ活動を積極的に行う大きな理由は

2つある。ひとつは、モータースポーツを「クルマを楽しむ文化」として育てる

こと。クルマを思いのままにドライビングする楽しさを突き詰めれば、そこには

必ずモータースポーツがある。モータースポーツとは、クルマを走らせる喜びの

原点であり、究極だと思うのだ。そしてもうひとつは、レーシングテクノロジー

の量産車へのフィードバックである。世界トップレベルのモータースポーツに

投入されるテクノロジーはイノベーションの連続であると同時に、職人達の

匠の領域である。一見すると、姿形も

パフォーマンスも、量産車とかけ離れた

存在に映るかもしれないが、勝つため

に必要なのはエンジンパワーだけで

はなく、運転のしやすさであり、疲労の

少ない乗り心地であり、極めて高度な



いま、NISMOのDNAが、マーチに注がれる。

安全性と信頼性なのである。日産とNISMOは、

一体である。そこには人と人の濃密な交流と、

技術の交流が存在する。だからこそ、NISMOを

中心としたモータースポーツ活動には大きな

意味がある。



そして、NISMOのDNAを注ぎ込んだ、2つのマーチNISMO誕生。

NISMOは、これまでモータースポーツのDNAを受け継いだロードゴーイング

カーを少量生産してきた。しかしNISMOにしかつけない、直系ワークスチューンの

真価を実感できる走り、NISMOらしさにあふれたデザイン、そしてNISMOの

情熱とスピリットを一部の人だけのものにしたくない。世界に向けて、もっと多くの

人に「今までなかったワクワクを」発信したい。そんな想いを込めて造り上げたのが、

マーチNISMO/NISMO Sである。世界中で愛されているこのコンパクトな

ボディに、NISMOのこだわりをぎっしりとつめ込んだ2つのマーチNISMO。

いま、クルマをドライブする新しい楽しさ、クルマを持つことの新しい喜びが始まる。



Photo: マーチNISMO S。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)(#QAB・特別塗装色)。

※「マーチNISMO/NISMO S」は持込み登録でオーテック扱いとなります。※装備・仕様の詳細は裏表紙の主要装備一覧をご覧ください。



**NISMOにしかできない、気持ちのいい走りの楽しさを。**

街中では固い乗り心地を我慢し、ワインディングロードでのみイキイキと楽しめる。

マーチNISMO/NISMO Sは、そんな過去のスポーティさとは一線を画す、

新しいスポーティを提案する。それを一言で語るならタウンスポーツとでも言ったらよいだろうか。

よりモダンで、インテリジェントなスポーツである。コンパクトなマーチのメインステージは、

やはり街中である。だからこそ、街中で楽しめる気持ちのいい走りを

日常的に味わえることを目指した。とはいえ、そこはNISMO。

ステアリングを握ればそこには程よい緊張感が漂い、何気ないコーナーさえも

スポーツする快感を堪能させてくれる。さらに、低速トルクを重視した専用開発の1.5Lエンジン、

自在に操れる5速マニュアルトランスミッション、そして専用インテリアを採用した

NISMO Sでは、プラスアルファの楽しさが待っている。

Photo:マーチNISMO S。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)(<#QAB>特別塗装色)。

**エアロダイナミクス**

レースフィールドからのフィードバックにより、ゼロリフトを実現したエアロダイナミクス。一見すると見なれたマーチでありながら、どこかただ者ではない雰囲気漂わせるスタイル。それがマーチNISMO/NISMO Sである。例えば専用デザインのフロントバンパーは、サーキットでSUPER GTシリーズを戦うGT-Rの空力ノウハウを投入。効果的なダウンフォースを発生させるとともに、ルーフスポイラーにより空気抵抗を減少。ゼロリフトを実現したこと、高速走行時でのタイヤのグリップが増し、安定感あふれる走りが味わえる。



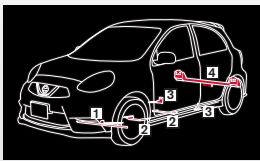
**サスペンション**

サスペンションからタイヤ、ステアリング、ブレーキに至るまで専用チューニング。マーチNISMO/NISMO Sが目指したハンドリングは、軽量コンパクトなボディと引き締まった足回りによって、狙ったラインに一発で入り正確にコーナーをトレースできる操舵感、そして路面の継ぎ目が多い高速道路でもダンピングの効いたフラットな乗り心地である。そのために、サスペンションの動きをきめ細かくチューニングすると同時に、NISMO Sにはステアリングギヤ比もクイックにチューニング。軽快かつ路面に吸い付くような走りを実現し、さらにはスタビライザーも追加した。また、タイヤは205/45R16へサイズアップ。パワーステアリングやブレーキにも、徹底したこだわりでチューニングが施されている。



**ボディ**

さらなるスポーティさを求めたNISMO Sは、ボディ各部の剛性も向上。1.5Lエンジンを搭載したNISMO Sでは、大幅にアップされたトルクに対応し、足回りだけでなくボディにもレーシングテクノロジーがフィードバックされた。基本的なメニューは、大きな荷重が掛かる部位の強化・剛性アップで、1)フロントサスペンションメンバーステー、2)フロア2ヶ所のトンネルステー、3)リヤサスペンションステー、そして4)テールクロスバーの追加である。軽さというマーチの美点を損なうことなく、また重量バランスを考慮しながら最適な車体補強を行った。ステアリングギヤ比の変更に伴い、ラック剛性の向上も図られている。これらのチューニングが生み出すNISMO Sの走りは、ドライビングの楽しさがパワーだけではないことを教えてくれるだろう。



**パワートレイン**

NISMO/NISMO S、2つの個性を明快に主張するエンジン&トランスミッション。タウンユースの日常走行の楽しさを重視したNISMOは1.2Lエンジン+エクストロニックCVTを。ワインディングロードの走りもターゲットにしたNISMO Sは、1.5Lエンジンと5速マニュアルを。コンセプトは共通だが、その走りには明快に異なる主張がある。なかでも1.5LのHR15DEはカムプロフィール、圧縮比、エキゾーストシステム、ECMの電子制御までもファインチューニング。力強い低速トルクでマニュアルならではの、自在に操る快感を味わえる。



MARCH NISMO S



それは、NISMOの Passion とこだわりが描いたインテリア。

コンパクトな軽量ボディへのこだわりのチューニングが、日常のドライビングを気持ちよくする。

それはNISMOが提案する、大人のための新しい楽しみ方。

マーチNISMOは、このコンセプトをエクステリア、インテリアのデザインにも貫いた。

Sports Seat

Red Center Mark

220km/h Scale Meter

Leather/Alcantara Steering

5-speed Manual Transmission

Roof Spoiler

Red Door Mirror

Side-sill Protector

205/45R16 Tire & 16 inch Aluminium Wheel

Photo:マーチNISMO S。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P) (#QAB・特別塗装色)、内装色はブラック(G)。日産オリジナルナビゲーション、4スピーカーはディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。

コックピット&シート



ブラック&レッドを基調にした、スポーティで都会的なインテリア。ブラックインテリアにレッドを“差し色”として用いた締まったデザイン。スポーティでありながら、大人っぽささえ感じさせるマーチNISMOのインテリア。特にこだわったのが、常にドライバーが手に触れるステアリングである。スポーツドライビングに欠かせないレッドセンターマーク付本革・アルカンターラ®巻3本スポークステアリングは、握った瞬間に質感の高さとドライビングへのワクワクするような期待感を高める。さらにNISMO Sでは、「nismo」のロゴが入ったレッドのタコメーター、ホールド性と座り心地に優れたスエード調マテリアルを用いた専用スポーツシートを装備。そして、アルミ製ペダル&フットレストなど、随所に「本物」であることの主張が込められている。

主要装備

- NISMO/NISMO S 共通主要装備
- LEDハイパーデイルイト(車幅灯連動)
  - 専用レッド電動格納式リモコンカラードアミラー(ドアロック連動自動格納機能付)
  - リヤフォグランプ ■ 専用車速感応式電動パワーステアリング
  - 専用本革・アルカンターラ®巻3本スポークステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ付)
  - 専用タイヤ プリチストン POTENZA RE-11(205/45R16 87V)&16インチアルミホイール(16×7J)
  - 専用エンブレム ■ 専用フロントグリル ■ 専用フロントバンパー
  - 専用サイドシルプロテクター ■ 専用リヤバンパー
  - 専用ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ付)
  - 専用フェンダーモール(フロント・リヤ)
  - 専用サスペンション(スプリング、ショックアブソーバー)\*
  - ドアサッシュブラックアウト
- \*NISMO、NISMO Sで仕様異なります。

- NISMO S 専用主要装備
- HR15DEエンジン(専用チューン) ■ 5速マニュアル
  - 専用シフトノブ&シフトブーツ(レッドステッチ付)
  - 専用ピアノ調フィニッシャー(シフトノブ、エアコン吹き出し口、フロントパワーウィンドウスイッチベース)
  - 専用コンピメーター(nismoロゴ入り、220km/hスケール)
  - 専用アルミ製アクセル・ブレーキクラッチペダル、フットレスト(nismoロゴ入り)
  - 専用スポーツシート(nismoロゴ入り、レッドステッチ付)
  - NISMO S専用エンブレム
  - 専用サスペンション(スタビライザー)
  - 専用エキゾーストシステム ■ 専用ブレーキシステム
  - 専用チューニングコンピューター(ECM)
  - 車体剛性強化(フロントサスペンションメンバーステー、トンネルステー2カ所、リヤサスペンションステー、テールクロスバー)

MARCH NISMO



Red Center Mark

XTRONIC CVT

Leather/Alcantara Steering

Photo:マーチNISMO。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P) (#QAB・特別塗装色)、内装色はブラック(G)。日産オリジナルナビゲーション、4スピーカーはディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。

※「マーチNISMO/NISMO S」は持込み登録でオーテック扱いとなります。※装備・仕様の詳細は裏表紙の主要装備一覧をご覧ください。