AUTECH 出会った瞬間、その大胆な姿が視線をとらえて離さない。 新型デイズ ルークス 「ライダー」 登場。 **Special Equipment** ●専用フロントグリル ●専用フロントバンパー ●フォグランプ ●専用LEDバンパーイルミネーション(車幅灯連動) ●専用15インチアルミホイール(切削光輝)&165/55R15タイヤ ●専用エンブレム(Rider/AUTECH)

Special Equipment

INTERIOR

- ●専用シート地(格子柄ニット) C
- ●専用ドアトリムクロス
- ●本革巻ステアリング(ピアノ調加飾付)
- ●専用センタークラスターフィニッシャー (シルバーメッシュ調) & 専用シフトインジケーターフィニッシャー (シルバー) □
- ●運転席ヒーター付シート

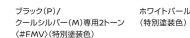


BODY COLOR ライダー専用2トーンをはじめ、個性を彩るボディカラーラインアップ。



ブラック(P)2トーン

〈#FMS〉(特別塗装色)













スパークリングレッド (M)〈#RMR〉

オーテック扱いディーラーオプション



O1 専用プラスチックバイザー (「Rider」エンブレム付)

(M)<#TRN>

02 専用フロアカーペット (消臭機能付、「Rider」エンブレム付)03 専用バックドアモール(光輝タイプ)

ライダー専用WEBサイト



オーテック扱い ディーラーオブションは こちらのURLでもご覧いただけます。

http://www.autech.co.jp/sv/dayzroox rider/

Photo:ライダー Gターボ(2WD・インタークーラーターボ)。ボディカラーは、左からオーシャンブルー(P)〈#SMB〉、ブラック(P)/クールシルバー(M)専用2トーン〈#FMV〉(特別塗装色)、ホワイトパール(3P)/ブラック(P)2トーン〈#FMS〉(特別塗装色)、チタニウムグレー(M)〈#TRN〉、スパークリングレッド(M)〈#RMR〉。内装色はエボニー〈G〉。 専用フロアカーペット(消臭機能付、「Rider」エンブレム付)はオーテック扱いディーラーオブション。 ※メーターなどの表示は機能説明のためのイメージ画像です。 ※画面は八メ込み合成です。

■日産デイズ ルークス「ボレロ」「ライダー」主要装備一覧

日産デイズルークス「ボレロ」「ライダー」はベース車に対して下記の特別装備が追加され またメーカーオプションも表記の設定のみとなります。 ース車の仕様装備につきましてはP42-43の「日産デイズ ルークス主要装備一覧」をご覧ください 2WD/4WD 2WD 2WD/4WD ハイウェイスターX

| 「ポレロ」特別接備 | 「ライダー」特別接備 | 標準装備 | メーカーオブション(ご注文時に申し受けます) | ディーラーオブション | オーテック扱いディーラーオブション

ハイウェイスターXターボ ハイウェイスターGターボ Gパッケージ

運転席まわり 本革巻ステアリング(ピアノ調加飾付) サポンンパイザー(運転席*1・助手席パニティミラー、チケットホルダー付) **□**

オーディオ/ ナビゲーション

専用センタークラスターフィニッシャー(シルバーメッシュ調) D

ラミコンター 「ペンプロイン バーラック 専用14インチアルミホイール(シルバー 塗装&切削光輝) (14×4.5.J)、インセット46.PC D:100(4 専用15インチアルミホイール(切削光輝) (15×4.5.J)、インセット46.PC.D:100(4穴)

寒冷地仕様

-ター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液

(安全装備の注意事項) *4 P28の「*1、*2、*3」をご覧ください。*5 P28の「*1、*4、*5」をご覧ください。◆のメーカーオブションはセットでお選びいただけます。●「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください
*1 運転席/ (ニティミラーはベース車に標準装備。*2 消臭機能はありません。*3 消臭機能と胸水機能はありません。

(注1)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーは装備されません。ハーネス、アンテナは装備されます。(注2)リヤ2スピーカーをディーラーオブションでお求めいただくことが可能です。 (注3)販売会社での取付けにあたっては、専用工具が必要となります。詳しくは販売会社にお問い合わせいただくか、オーテック発行の「ライフケアビークル ディーラーオブションカタログ」をご覧ください。

■日産デイズ ルークス「ボレロ」「ライダー」主要諸元

車種	ボレロ		ライダー								
	2WD	4WD			2WD		4WD				
	3	B20	3	3B20	3B20(インタ	ークーラーターボ)	3B20 3B20(インタークーラーターボ)				
ベース車			ハイウェイスターX				ハイウェイスターX				
	X			Gパッケージ	ハイウェイスターXターボ	ハイウェイスターGターボ	Gパッケージ	ハイウェイスターXターボ	ハイウェイスターGターボ		
ベース車 車名型式	ニッサンDBA-B21A		ニッサンDBA-B21A								
運転タイプ	エクストロニックCVT(無段変速機)		エクストロニックCVT(無段変速機)								
寸法											
	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm		
	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm		
	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm		
	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm		
室内寸法 幅	1320mm	1320mm	1320mm	nm 1320mm 1320mm		1320mm	1320mm 1320mm		1320mm		
室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm 1400mm		1400mm	1400mm	1400mm	1400mm		
ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm 2430mm		2430mm 2430mm		2430mm	2430mm	2430mm		
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm 1300/1290mm		1300/1290mm 1300/1290mm		1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm		
最低地上高	150mm	150mm	150mm	n 150mm 150mm		150mm	150mm	150mm	150mm		
重量·定員											
車両重量	940kg	990kg	950kg	960kg	960kg	960kg	1010kg	1010kg	1010kg		
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名		
車両総重量	1160kg	1210kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1230kg	1230kg	1230kg		
性能											
最小回転半径	4.4m	4.4m	4.7m	4.7m	4.7m	4.7m	4.7m	4.7m	4.7m		
諸装置											
ステアリングギヤ形式 サスペンション 前 サスペンション 後 主ブレーキ 前 主ブレーキ 後	前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ディスク式 リーディングトレーリング式 155/65R14 75S	4輪駆動 ラック&ビニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 155/65R14 75S	前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V	前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V	前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V	前輪駆動 ラック&ビニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V	4輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ペンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V	4輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V	4輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V		

■エンジン主要諸元、■変速比・経済性はベース車と同仕様です。なれ、ベース車の諸元寿はP44の「エンジン主要諸元」「変速比・最終確读比」をで覧ください。※「ライダー」は専用エアロバーツ装着のため、緑石や段美の大きな場所や不整地務等では路面と干渉する場合があります。あられ「めんで承知おきください。

◆メーカーオブションの装着により、専両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●「ボレロ」「ライダー」は持込みによる届出でオーテック扱いとなります。届出時の専両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。

減税措置の適用 日産デイズ ルークス「ボレロ」「ライダー」は、減税の対象*6です。

*6 以下の減税措置が適用となります。 〈ボレロ2WD車/ライダー2WD車〉 工口力一減税 自動車取得税:-20%、自動車重量税:-25%。 エコカー減税 自動車取得税:2017年3月末までの届出車、自動車重量税:2017年4月末までの届出車。 ※詳しくはP31の「減税措置の適用」をご覧ください。



お問い合わせ、ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用さ せていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断し た内容は必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせてし ただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、株式会社オーテックジャバ ンにおける個人情報の取り扱いに関する詳細は、右記「オーテックジャパンホームページ」に

www.autech.co.jp/

お問い合わせはお近くの販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。 オーテック | 🚳 0120-116-527 コールセンター >> 受付時間 9:00~17:00(月~金(祝日を除く))

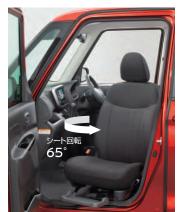
株式会社 オーテックジャパン 〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2

助手席回転シート

おしゃれなスカートや和服でもスマートに乗り降り。



低いシート座面と







専用セパレートシート

主要装備一覧 ハイウェイスターX ハイウェイスター 専用装備 Xターボ Gパッケージ オーテック扱いオプション (ご注文時に申し受けます) 2WD/4WD 助手席回転シート (注) 専用セパレートシート〈前席〉 乗降用グリップ〈助手席〉

三要諸元	×		ハイウェイスターX			(ハイウェイスター Xターボ	
					Gパッケージ			
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ベース車 車名型式	ニッサンDBA-B21A							
全長×全幅×全高 mn	ı	3395×1475×1775						
車両重量 kg	960	1010	970	1020	980	1030	980	1030
乗車定員 名	4							
車両総重量 kg	1180	1230	1190	1240	1200	1250	1200	1250
	•							

(注)助手席回転シートを装着した場合、シートスライドはできません。前席は専用セパレートシートとなります。一部ディーラーオブ ションをお選びの場合、装着できません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●ボディカラー/内装色組み合わせはベース車と同一となります。ただし、メーカーオプションのプレミアムグラデーションインテリア (ブラウン〈P〉)の設定はございません。詳細はP38-39をご覧ください。

●上記以外の仕様装備につきましては、P42-43の「日産デイズ ルークス主要装備一覧」、P44の「日産デイズ ルークス主要諸元」を ご覧ください。

Photo:ハイウェイスターX Gパッケージ 助手席回転シート。ボディカラーはスカーレット(M)〈#MMR〉。内装色はエボニー〈G〉。

助手席スライドアップシート

リモコンひとつで簡単操作。 シートが電動で回転・昇降します。 車いすをお使いの方でも楽に乗り降りできます。

Photo:ハイウェイスターX Gパッケージ 助手席スライドアップシート。 ボディカラーはエアグレー(PM)/レモンライム2トーン〈#FMY〉(特別塗装色)。 内装色はエボニー〈G〉。





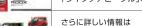


●車両は持込みによる届出でオーテック扱いとなります。

●本ページについてのお問い合わせは

お近くの販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。

オーテック コールセンター (アール) 0120-116-527 >> 受付時間 9:00~17:00 (月~金(祝日を除く))



「ライフケアビークル」の専用カタログもご用意しています。

インターネットホームページをご覧ください。 http://lv.nissan.co.jp/LVCAR/DAYZROOX/

日産自動車グループでは、生活のいろいろなシーンで お役に立ちたいとの意味を込め、福祉車両を 「ライフケアビークル」LV(Life Care Vehicles) と呼んでいます。