



Cool Exclusive Special Equipment —

01: Cool Exclusive専用コンソールリッド(ストーンホワイト) 04: ストーンホワイト本革シート(前席ヒーター付)〈Cool Exclusive専用〉

02:Cool Exclusive専用ドアトリム(ハイコントラストカラー) 05:ミッドナイトブラックグリル

Photo 01~06: 350GT HYBRID Type SP Cool Exclusive。

* 350GT HYBRID Type SP Cool Exclusive、350GT FOUR HYBRID Type SP Cool Exclusive、200GT-t Type SP Cool Exclusiveはベース車に標準装備となります。

設定グレード

350GT HYBRID Type SP / 350GT FOUR HYBRID Type SP / 350GT HYBRID Type P / 350GT FOUR HYBRID Type P / 200GT-t Type SP / 200GT-t Type P



	16 N 大力イライン主要装備一覧		350GT HYBRID Type SP Cool Exclusive 350GT FOUR HYBRID Type SP Cool Exclusive	350GT HYBRID Type SP 350GT FOUR HYBRID Type SP	HYBRID Type P Cool	350GT HYBRID Type P 350GT FOUR HYBRID Type P	350GT HYBRID 350GT FOUR HYBRID	200GT-t Type SP Cool Exclusive	200GT-t Type SP	200GT-t Type P Cool Exclusive	200GT-t Type P	200GT-t	標準装備 メーカーオブション (ご注文時に申し受けます)
車種			Exclusive		Exclusive 2WD/4WD					2WD			ディーラーオプション
				VC	2WD/4WD 35HR - HM					274A			Cool Exclusive特別装備
	グレード別装備	掲載		**	2001111	10-1				21471			全車標準装備
		ページ											
視界	LEDヘッドランブ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付)	_ 											●オートライトシステム(フロントワイパー連動、
	ハイビームアシスト、アクティブAFS	P35											薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)
	スーパーUVカットグリーンガラス〈フロント〉、UVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉	P45 P45											●LEDフォグランプ
	UVカット断熱プライバシーガラス〈フロント、フロントドア以外〉*1 サイドターンランプ内蔵電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付、運転席側広角ミラー)	-											●熱線リヤウインドウ(タイマー付)
	リバース連動下向ドアミラー												●パッテリーセーバー
	防眩式ルームミラー												(ルームランプ、ヘッドランプ)
	自動防眩式ルームミラー												●LEDリヤコンビネーションランプ
	バックビューモニター												●LEDハイマウントストップランプ ●車速感知式間けつワイパー
	フロント&バックソナー						•					•	●単述感知式簡リングイバー
	アラウンドビューモニター(MOD(移動物 検知)機能、駐車ガイド機能)*4	P35					•					•	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						·					· · ·	
	インテリジェントキー(作動確認機能、トランクオープン機能、												●パワーウインドウ(全席ワンタッチ、
	フューエルフィラーリッド連動、キー2個、ワンタッチアンロック機能) (注1)	P44											キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)
	プッシュエンジンスターター	P44											●車速感知式オート集中ドアロック
	マグネシウム製パドルシフト	P18											●衝撃感知式ドアロック解除システム
	本革巻ステアリング&シフトノブ	_											●燃料残量警告灯
	ダイレクトアダプティブステアリング&アクティブレーンコントロール* ⁵	P30-33											●半ドア警告表示
	電動油圧パワーステアリング(車速感応式)	P29											●ファインビジョンメーター
	チルト・テレスコピックステアリング	-	電動	電動	電動	電動	電動	電動	電動	電動	電動	手動	●アドバンスドドライブアシストディスプレイ
	オーディオ、ハンズフリーフォン、ボイスコマンド	_											(5インチカラーディスプレイ)
	ナビ	_											●ヘッドランブ消し忘れ警報 ● トーニの際知
	ステアリングスイッチ クルーズコントロール	-											●キー忘れ警報
	インテリジェントクルーズコントロール	-											●コンフォートフラッシャー ●BOX7・サバ ナングブレ・ナ
	インテリジェントペダル、LDP、BSI	-											●足踏み式パーキングブレーキ (フットリリース式)
	クルーズコントロール	-											●前席サンバイザー
	インテリジェントクルーズコントロール	P36											(照明付パニティミラー、エクステンション)
	インテリジェントペダル(ディスタンスコントロールアシスト)	P35											●電磁式トランクオープナー
	ECOペダル	P27											●アルミキッキングプレート
	HEVパワー計	-											
	インストルメントパネル内車両情報ツインディスプレイ(8インチワイド&7インチワイド)	P40-41											
	アルミペダル〈アクセル、ブレーキ、フットレスト〉	P18											
	プレミアムフロアカーペット(消臭機能付)	P45											
空調	プラズマクラスター搭載オートエアコン(肌保湿*2、除菌*3機能付) インテリジェント												●エアコン独立温度調整機能
	エアコンシステム にあい・排出ガス検知式内外丸自動切換え機構	P45											〈運転席、助手席〉
	高性能フィルター(花粉·におい·アレルゲン対応タイプ)												●後席用吹出し口
	オートエアコン												
	クリーンフィルター	P45											
	NissanConnectナビゲーションシステム (ツインディスプレイ[8インチワイド&7インチワイド、メモリータイプ]、ハンズフリー フォン、VICSIFM多重」、ポイスコマンド、Bluetooth®対応、DVD/CD再生機能、ミュー ジックポックス、USB接続、iPod®対応、TVチューナー(地デジ12セグ、ワンセグ)、AM/ FMラジオ、カーウイングス対応、スマートフォン連携機能) (注2) (注3) (注4)	P40-41											●ETCユニット〈ビルトインタイプ〉 ●リヤガラスアンテナ ●FMダイバーシティ ●外部入力端子 ●USB接続(2個)
	AUDIOPILOT M2, Centerpoint 2, Advanced Staging Technology)	P22·P43											■U3DfxN0c(ZIMI)
	スカイラインホログラフィックサウンドシステム(CD一体AM/FMラジオ、6スピーカー)												
	アクティブ・ノイズ・コントロール、アクティブ・サウンド・コントロール	P44											
	12% (c) Pal 1 - 4-												
内装	ガンメタリック フィニッシャー〈インストルメントパネル、 +フリニ	D40 15											●グローブボックス(ダンパー、照明、ロック付)●カップホルダー〈4個〉
	センタークラスター、ドアトリム〉	P46-47											●オーバーヘッドコンソール(マップランプ付)
	本木目												●アシストグリップ(運転席·助手席·後席、ダンパー付)
		P22-23											●コートハンガー〈後席〉
	Oddi Exclusive data = 2 7 72 27 (XII 2 7/12 7 11 7	P46-47											●ドアポケット〈フロント〉(ボトルホルダー付)●ドアステップランプ〈フロント〉
	トータルコーディネート室内照明(アウトサイドドアハンドル照明連動)												●電源ソケット(2個)
	リヤパーソナルランプ												●センターコンソールボックス
	アンビエントLEDライトシステム(おもてなし間接照明)	P45											●灰皿〈フロント、リヤ〉、シガーライター

表備 ライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席・ドアミラー連動) 常パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート) (一サポート /ート(6:4分割) アームレスト アームレスト アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート (革シート(前席ヒーター付) (注5)	- - P45	HYBRID Type SP Cool Exclusive	HYBRID Type SP	HYBRID Type P Cool Exclusive 2WD/4WD Q35HR - HM	HYBRID Type P	HYBRID	Exclusive		Exclusive			標準装備 メーカーオプション			
ライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席ドアミラー連動) 席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート) (一サポート) /ート(6:4分割) -アームレスト -アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート (注5)	ページ P44 - - P45		V	2WD/4WD								(ご注文時に申し受けま			
ライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席ドアミラー連動) 席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート) (一サポート) /ート(6:4分割) -アームレスト -アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート (注5)	ページ P44 - - P45		V						2WD			ディーラーオプション			
ライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席ドアミラー連動) 席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート) (一サポート) /ート(6:4分割) -アームレスト -アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート (注5)	ページ P44 - - P45			0001111 11111	34				274A			Cool Exclusive特別製			
ライビングポジションメモリーシステム(ステアリング・運転席ドアミラー連動) 席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート) (一サポート) /ート(6:4分割) -アームレスト -アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート (注5)	P44 - - P45											全車標準装備			
席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート) 「一サポート /ート(6:4分割) ・アームレスト ・アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート ・ (注5)	- - P45											_ '			
(ーサポート /ート(6:4分割) ·アームレスト ·アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート 革シート(前席ヒーター付) (注5)	- P45											●上下調整式ヘッドレスト〈全席〉 ● ここしばいながたいし〈電影等 サチ等〉			
ゲート(6:4分割) ボアームレスト ボアームレスト ボアームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンビシート ボ革シート(前席ヒーター付) (注5)	P45		電動	電動	電動	手動	電動	電動	電動	電動	手動	●シートバックポケット〈運転席·助手席〉 -			
アームレスト ・アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート ・ 「革シート(前席ヒーター付) (注5)		電動	电划	电划	电划	丁到	电划	电划	电到	电到	丁到				
アームレストスルー機構 フトジャカード繊物/ネオソフィール®コンピシート 「革シート(前席ヒーター付) (注5)	_														
フトジャカード織物/ネオソフィール [®] コンビシート 革シート(前席ヒーター付) (注5)	P45														
革シート(前席ヒーター付) (注5)	P46-47														
	P46-47											1			
rー /m:/a ra.eンーr(IIIIRr ーツー付)(LOOI Exclusive専用)(注り)															
1 3 N 3 11 4-43 1 (Banker 3 13) (666) Excitore (1713) (426)	1 10 11														
ナンルーフ(ワンタッチスライド・チルトアップ、	P45											■スクラッチシールド(注6)●リヤパネルメッキフィニッシャー			
- ゾースト(テールパイプフィニッシャー付)	_											●アウトサイドドアハンドル照明			
コントバンパー	_											●トランクアウトサイドオープナースイ			
ブラックグリル	P20-22											●アルミ製エンジンフード			
ユマッドガード	_														
バイザー	-														
/ートリム(高級クローム)	-														
ンショックアブソーバー	-											●4輪独立懸架サスペンション(フロント:ダ			
ドセレクター (注7)	P43											ウィッシュボーン式、リヤ:マルチリンク式)			
ーンドブレーキ	P18											●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ			
S(電子制御トルクスプリット4WD)	P27	(注8)	(注8)	(注8)	(注8)	(注8)						●スタビライザー(フロント、リヤ)			
インチアルミホイール(19×8.5J)、インセット:50、 3(5穴)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ (注9)	P18· P36											●アイドリングストップ			
インチアルミホイール(17×7.5J)、インセット:45、 3(5穴)&225/55RF17 97Wランフラットタイヤ (注9)	P36														
席SRSエアバッグ												●全席ELR付3点式シートベルト			
常SRSサイドエアバッグ	-											- ●2ステージロードリミッター付ダブル			
ノエアバッグ	- P38											プリテンショナーシートベルト〈前席〉			
	_											●上下調整式シートベルトアンカー〈前			
ルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))	P37											●ロードリミッター付プリテンショナー			
アシスト	P29											- シートベルト〈後席左右〉			
脱防止支援システム)/LDW(車線逸脱警報)*5	P35											● チャイルドセーフティドアロック			
衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報)*5	P34											- ●ISO FIX対応チャイルドシート用アン:			
衝突防止支援システム)*5	P35											●全席シートベルト非着用時警告灯&警(シートベルトリマインダー)			
衝突予測警報)*5	P34											◆ABS(アンチロックブレーキシステム)			
シーブレーキ*5	P35											●EBD(電子制御制動力配分システム)			
スト	-											●歩行者傷害軽減ボディ			
シーストップシグナル	P35											(ポップアップエンジンフード付)			
服装置	P27											●タイヤ空気圧警報システム			
「一(国土交通省認可品)	-														
/	_														
		E通省認可品) —	通省認可品) - イパック プレミアム (注10)	通省認可品) - イパック プレミアム (注10)	ご適省認可品) - イパック プレミアム (注10)	ご適省認可品) - イパック プレミアム (注10)	ご適省認可品) - イパック フレミアム (注10)	ご適省認可品) - イパック フレミアム (注10)	ご適省認可品) - イパック プレミアム (注10)	通省認可品) - イパック プレミアム (注10)	C通省認可品) - イパック フレミアム (注10)	C通省認可品) - イパック フレミアム (注10)			

INDUSTRY OF A PRIGIDIC LO YOU NO NOT A PRIMARY AND A YOU NO YOU YOU NO YOU YOU NO YOU YOU NO YOU YOU NO YOU NO YOU NO YOU NO YOU YOU NO YOU NO YOU NO YOU NO YOU YOU NO YOU YOU NO YO

撮影協力 P6-7 明治大学中野キャンパス。

Specifications スカイライン 主要諸元	350GT HYBRID Type SP Cool Exclusive	350GT HYBRID Type SP	350GT HYBRID Type P Cool Exclusive	350GT HYBRID Type P	350GT HYBRID	350GT FOUR HYBRID Type SP Cool Exclusive	350GT FOUR HYBRID Type SP	350GT FOUR HYBRID Type P Cool Exclusive	350GT FOUR HYBRID Type P	350GT FOUR HYBRID				
			2WD			4WD								
			マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション											
車名型式			ニッサンDAA-HV37			ニッサンDAA-HNV37								
寸法														
全長 mm	48	800		4790		48	00		4790					
全幅 mm	18	320		1820		18	20		1820					
全高 mm	14	40		1440		14	50	1450						
室内寸法 長 mm		2000 2000				20	00	2000						
室内寸法 幅 mm	14	80		1480		14	80		1480					
室内寸法 高(サンルーフ装着時) mm	1180	(1160)		1180(1160)		1180(1160)		1180(1160)					
ホイールベース mm	28	50	2850			28	50	2850						
トレッド 前 mm	トレッド 前 mm 1535			1545		15	35	1545						
トレッド 後 mm	1560		1570			15	60		1570					
最低地上高 mm	1:	30	130			15	20	120						
重量定員														
車両重量 kg	1810	1800	1780	1770	1760	1890	1880	1860	1850	1840				
乗車定員 名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
車両総重量 kg	2085	2075	2055	2045	2035	2165	2155	2135	2125	2115				
性能														
最小回転半径 m	5.6				5.6 5.7			5	5.7					
燃料消費率 JC08 天 (国土交通省審査値) km/L	17.8 18.4* ¹					16.8 17.0* ² 17.0								
主要燃費向上対策			J	\イブリッドシステム、ア-	イドリングストップ装置、	可変バルブタイミング、	電動パワーステアリン	Í						
諸装置														
駆動方式	後輔	駆動		後輪駆動		4輪駆動(ア	テーサE-TS)	4	輪駆動(アテーサE-TS))				

ラック&ピニオン式

独立懸架ダブルウィッシュボーン式

独立懸架マルチリンク式

ベンチレーテッドディスク式

ベンチレーテッドディスク式

225/55RF17

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

ラック&ピニオン式

独立懸架ダブルウィッシュボーン式

独立懸架マルチリンク式

ベンチレーテッドディスク式

ベンチレーテッドディスク式

245/40RF19

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。*1 オブション装着により車両重量が1770kg以上となった場合は17.8km/Lとなります。*2 オブション装着により車両重量1880kg以上となった場合は16.8km/Lとなります。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン&モーター主要諸元

ステアリングギヤ形式

サスペンション 前

サスペンション 後

主ブレーキ 前

主ブレーキ 後

タイヤ 前·後

	型式	VQ35HR					
	種類·シリンダー数	DOHC·V型6気筒					
	シリンダー 内径×行程	95.5×81.4mm					
	総排気量	3.498L					
Eンジン	圧縮比	10.6 225kW(306PS)/6800rpm					
	最高出力						
	最大トルク	350N·m(35.7kgf·m)/5000rpm					
	燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置					
	使用燃料·タンク容量	無鉛プレミアムガソリン·70L					
	 型式	HM34					
	種類	交流同期電動機					
モーター	最高出力	50kW(68PS)					
	最大トルク	290N·m(29.6kgf·m)					
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池					

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

◆本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できます

が、エンジン出力低下等の現象が発生します。 〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf·m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比·最終減速比

トランスミッション		マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション				
エンジン		VQ35HR				
	第1速	4.783				
	第2速	3.102				
	第3速	1.984				
変速比	第4速	1.371				
炎迷 比	第5速	1.000				
	第6速	0.870				
	第7速	0.775				
	後 退	3.858				
最終減速比		2.611				

ラック&ピニオン式

独立懸架ダブルウィッシュボーン式

独立懸架マルチリンク式

ベンチレーテッドディスク式

ベンチレーテッドディスク式

225/55RF17

ラック&ピニオン式

独立懸架ダブルウィッシュボーン式

独立懸架マルチリンク式

ベンチレーテッドディスク式

ベンチレーテッドディスク式

245/40RF19



Specifications | スカイライン 主要諸元 200GT-t 200GT-t Type SP 200GT-t Type SP Type P 2WD マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx] 車名型式 ニッサンDBA-YV37 寸法 全長 4800 4790 全幅 1820 1820 全高 1450 1450 2000 2000 室内寸法 長 室内寸法 幅 1480 1480 室内寸法 高(サンルーフ装着時) 1180(1160) 1180(1160) ホイールベース 2850 トレッド 前 1535 1545 トレッド 後 1555 1565 最低地上高 120 120 重量·定員 車両重量 乗車定員 車両総重量 1925

 最小回転半径
 m
 5.7
 5.7

 燃料消費率
 JC08 (国土交通省審査値) km/L
 13.0
 13.6*3

 主要燃費向上対策
 アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変パルプタイミング、電動油圧パワーステアリング、充電制御

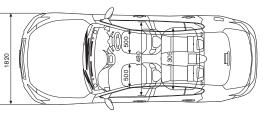
駆動方式 後輪駆動 後輪駆動 ステアリングギヤ形式 ラック&ピニオン式 ラック&ピニオン式 サスペンション 前 独立懸架ダブルウィッシュボーン式 独立懸架ダブルウィッシュボーン式 サスペンション 後 独立懸架マルチリンク式 独立懸架マルチリンク式 主ブレーキ 前 ベンチレーテッドディスク式 ベンチレーテッドディスク式 ベンチレーテッドディスク式 ベンチレーテッドディスク式 主ブレーキ 後 タイヤ 前・後 245/40RF19 225/55RF17

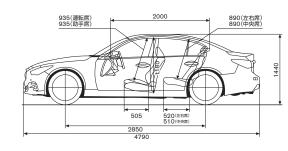
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。*3 オブション装着により車両重量が1660kg以上となった場合は13.0km/Lとなります。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■二面図(350GT HYBRID Type P) 単位: mm





環境に関する 情報の公開 (車種別環境情報 http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

■エンジン主要諸元

型式	274A
重類・シリンダー数	DOHC·直列4気筒
シリンダー 内径×行程	83×92mm
総排気量	1.991L
王縮比	9.8
最高出力	155kW(211PS)/5500rpm
	350N·m(35.7kgf·m)/1250-3500rpm
然料供給装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料·タンク容量	無鉛プレミアムガソリン·80L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。 〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュート

m 単手皿の自然機能には下い、機能を使用していたエクランロガチェルでは、アンメートル)のSI単位とします。なお、「PS」および「KgFim」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgfm=9.80665N·m

■変速比·最終減速比

	~~~~					
トランスミッション		マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx				
エンジン		274A				
	第1速	4.377				
	第2速	2.859				
	第3速	1.921				
変速比	第4速	1.368				
炎迷几	第5速	1.000				
	第6速	0.820				
	第7速	0.728				
	後退	3.416				
最終減速比	_	3.133				

