

Bolero

私のステキ、もっと無敵に。デイズ「ボレロ」登場。



「ボレロ」特別装備

EXTERIOR

- 専用フロントグリル(ダーククロームタイプ)
- 電動格納式リモコンドアミラー(ホワイトパール)(ドアロック連動自動格納機能付)*
- アウトサイドドアハンドル(ホワイトパール)*

*ボディカラーがホワイトパール(3P)(#QBB)(特別塗装色)の場合はブロッサムピンク(M)となります。

- 専用バックドアフィニッシャー(ダーククロームタイプ)
- 専用エンブレム(Bolero)
- 専用14インチアルミホイール(ホワイト)

INTERIOR

- 専用ソフトレザー調/トリコットコンビシート(ステッチ付)
- 専用インストパネル(ソフトパッド、ブラウンピンク)
- 専用本革巻ステアリング(ベージュ/ブラウンピンクコンビ & ブラウンピンクステッチ付)

- 助手席サンバイザー(バニティミラー付)
- メッキボタン付シフトノブ
- メッキインナードアハンドル
- ドアトリムクロス(トリコット アイボリー〔無地〕)

私をもっとステキにする!
デイズ「ボレロ」の詳細をチェック



Photo:ボレロ(2WD)。ボディカラー(写真左)はブロッサムピンク(M)/ホワイトパール(3P) 専用2トーン(#XFL)(特別塗装色)、ボディカラー(写真右)はソーダブルー(PM)/ホワイトパール(3P) 専用2トーン(#XFK)(特別塗装色)。
内装色はモーヴピンク(C)。ステアリングスイッチ(アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン)+日産オリジナルナビ取付パッケージ+SOSコールはセットでメーカーオプション。
インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)、寒冷地仕様はメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用)はディーラーオプション。

Bolero

乗り込むだけでHAPPYになる、私色のインテリア。



とってもキュートなコンビカラーの専用シート。やわらかな肌ざわりで、気分も明るく、ゴキゲンに。



さっと、お化粧直しができて便利なバニティミラー。もちろん、助手席のお友だち用にも。

Photo: ボレロ(2WD)。内装色はモーヴピンク(C)。ステアリングスイッチ(アドバンスドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン)+日産オリジナルナビ取付パッケージ+SOSコールはセットでメーカーオプション。インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)、寒冷地仕様はメーカーオプション。日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用)はディーラーオプション。専用フロアカーペット(消臭機能付、「Bolero」エンブレム付)はオーテック扱いディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。※メーターなどの表示は機能説明のためのイメージ画像です。

■日産デイズ「ボレロ」主要装備一覧

車種	ボレロ	
	2WD/4WD	
グレード別装備		
視界	ハイビームアシストレス	◆1
運転席まわり	電動格納式リモコンドアミラー(ホワイトパール)(ドアロック連動自動格納機能付)	(注1)
	インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*1	(注2)
オーディオ/ナビゲーション	専用本革巻ステアリング(ベージュ/ブラウンピンクコンビ&ブラウンピンクステッチ付)	
	ステアリング アドバンスドライブアシストディスプレイ設定	(注3)
	スイッチ アドバンスドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン	(注3)
	前席サンバイザー 運転席:バニティミラー、チケットホルダー付 助手席:バニティミラー付	◆2 ◆3
内装/シート	メッキボタン付シフトノブ	
	オーディオレス+2スピーカー(フロント)	(注4)
	日産オリジナルナビ取付パッケージ(GPSアンテナ、TVアンテナ(バックドアガラス取付)、6スピーカー(フロント4スピーカー+リヤ2スピーカー)、ナビフィニッシャーシルバークロム)	◆2 ◆3
	専用インストパネル(ソフトパッド、ブラウンピンク)	
外装/タイヤ・ホイール	メッキインナードアハンドル	
	専用ソフトレザー調/トリコットコンビシート(ステッチ付)	
	ドアトリムクロス(トリコット アイボリー(無地))	
	専用フロアカーペット(消臭機能付、「Bolero」エンブレム付)	
安全/メカニズム	専用フロントグリル(ダーククロムタイプ)	
	アウトサイドドアハンドル(ホワイトパール)	(注1)
寒冷地仕様	専用バックドアフィニッシャー(ダーククロムタイプ)	
	専用エンブレム(Bolero)	
安全/メカニズム	専用14インチアルミホイール(ホワイト)	
	SOSコール	(注5) ◆3
安全/メカニズム	インテリジェント エマージェンシーブレーキレス+LDW(車線逸脱警報)レス+踏み間違い衝突防止アシストレス+フロント&/バックセンサーレス+インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)レス+ロードリミッター付シートベルト(後席)レス+後席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー)レス	(注3) ◆1
	前席ヒーター付シート、ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液	2WD車 4WD車

〈安全装備の注意事項〉*1 P20-21の「*1、*2、*3、*4」をご覧ください。

◆1~3はそれぞれセットでメーカーオプションです。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)ボディカラーがホワイトパール(3P)(#QBB)(特別塗装色)の場合はプロッサムピンク(M)となります。(注2)インテリジェント アラウンドビューモニターをお選びいただいた場合、電動格納式リモコンドアミラー(ドアロック連動自動格納機能付)がサイドターンランプ付となります。(注3)インテリジェント エマージェンシーブレーキレスを選択した場合、アドバンスドライブアシストディスプレイ(4.2インチTFT液晶)はセグメントディスプレイになります。ステアリングスイッチ(アドバンスドライブアシストディスプレイ設定)は装着されません。(注4)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーは装着されません。ハーネス、アンテナは装着されます。(注5)日産オリジナルナビ取付パッケージに加え、NissanConnectサービス対応日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用)を選択した場合のみ、SOSコールをお選びいただけます。またご利用には、サービスへのご契約が必要となります。なお、セットメーカーオプションの◆と同時にはお選びいただけません。

● カラーバリエーション



プロッサムピンク(M)/ホワイトパール(3P) 専用2トーン(#XFL)(特別塗装色)
 ソーダブルー(PM)/ホワイトパール(3P) 専用2トーン(#XFK)(特別塗装色)
 ブラック(P)/ホワイトパール(3P) 専用2トーン(#XFF)(特別塗装色)
 スパークリングレッド(M) (#NBR)
 アッシュブラウン(M) (#CBA)(特別塗装色)
 スターリングシルバー(M) (#KBV)
 ホワイトパール(3P) (#QBB)(特別塗装色)

●内装色はモーヴピンク(C)となります。●(M)はメタリック、(3P)は3コートパール、(PM)はパールメタリック、(P)はパールの略です。●印刷インキの性質上、実際の塗色とは異なって見える場合があります。

● リヤスタイル



オプション装着車(2WD)。

● 専用ホイール



専用14インチアルミホイール(ホワイト)

● オーテック扱いディーラーオプション



専用プラスチックバイザー(「Bolero」エンブレム付)
 専用フロアカーペット(消臭機能付、「Bolero」エンブレム付)
 ドアハンドルステッカー

www.autech.co.jp/	お問い合わせはお近くの販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。 オーテックコールセンター ☎ 0120-116-527 >> 受付時間 9:30~18:00	株式会社 オーテックジャパン 〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2
--	--	--

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応やお客さま満足度向上のために記録し活用させていただいております。なお、内容により販売会社から回答させていただくことが適切と当社が判断した場合には、当社の要請に基づき販売会社からお客さまに直接ご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、株式会社オーテックジャパンにおける個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「オーテックジャパンホームページ」に掲載しております。

■日産デイズ「ボレロ」主要諸元

車種	ボレロ	
	2WD/4WD	
車名型式	ニッサン5BA-B43W/ニッサン5BA-B46W	
運転タイプ	エクストロニックCVT(無段変速機)	
寸法	全長×全幅×全高 3395mm×1475mm×1640mm(1660mm) 室内寸法 長×幅×高*2 2065mm×1340mm×1270mm ホイールベース 2495mm トレッド 前/後 1300/1290mm 最低地上高*2 155mm	
重量・定員	車両重量 830kg(890kg) 乗車定員 4名 車両総重量 1050kg(1110kg)	
性能	最小回転半径 4.5m 燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTCモード 市街地モード 21.2km/L(18.2km/L) 郊外モード 18.6km/L(15.6km/L) 高速道路モード 22.3km/L(19.4km/L) 21.7km/L(18.8km/L) 29.4km/L(24.6km/L) JC08モード	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御	
諸装置	駆動方式 前輪駆動(4輪駆動) ステアリングギヤ形式 ラック&ピニオン式 サスペンション 前 マクファーソン式 サスペンション 後 トーションビーム式(トルクアーム式3リンク) 主ブレーキ 前 ディスク式 主ブレーキ 後 リーディングトレーリング式 タイヤ 前・後 155/65R14	

〈 〉は4WD車。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*2 社内測定値。■エンジン&モーター主要諸元。■変速比:最終減速比はXグレードと同仕様です。なお、Xグレードの諸元表はP38の「エンジン&モーター主要諸元」「変速比・最終減速比」をご覧ください。●「ボレロ」はオーテック扱いとなります。