

TERRANO
Regulus フィールドベース
FIELD BASE

キャンピングカー



Photo:「フィールドベース」3200インタークーラーターボディーゼル RS-R。ボディカラーはグリーンシェルバー (PM) (#KR3)。
ヘビードューティラックは日産純正ディーラーオプション。



8ナンバー車

TERRANO
Regulus
フィールドベース
FIELD BASE

チャンピングカー

さあ、思う存分「フィールドベース」。

山の起伏を走り風を感じるのにふさわしい、キャンピングカーが登場しました。
キャンプだけではなくマリンスポーツやウィンタースポーツと四季のあらゆるシーンを盛り上げます。
レグナスの持つ精悍なスタイルや走りに「フィールドベース」ならではの装備がプラス。
目的地へ向かった瞬間からあなただけの時間が始まります。



Photo: 「フィールドベース」3200-インタークーラーラダーボディセル RS-R。
ボディカラーはグリンッシュシルバー (PM) (※KR3)。
ヘビーデューティラックは日産純正ディーラーオプション。



■ベッドアレンジ



■シートアレンジ



ベッド取崩状態

■ベッドアレンジ&シートアレンジ

リヤシートを倒し、ベッドボードをのせると大人二人がゆったりと就寝できるくつろぎの空間が広がります。

ベッド寸法

長 1,820mm
幅 1,390mm(前側)・1,100mm(後側)

※詳しくは本カタログの2面図をご覧ください。

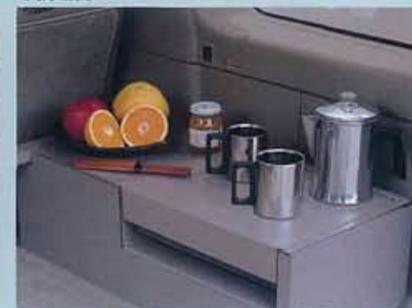
■ガスコンロ&調理台



●ガスコンロ



●調理台



※撮影写真のキャンプ用品及び食品等は撮影用小物です。

■ガスコンロ&調理台

ガスコンロはコンパクトな一体型ボックスに収納。
はね上げ式防火カバー(スチール製)付ですので安心です。
また防火カバー格納時は調理台としてさらに広く使用できます。

■シンク&給・排水タンクボックス



●シンク



●給水タンク



■シンク&給・排水タンクボックス

シンクは錆に強いステンレス製です。
給水タンクは10ℓで使用時にボックス上にベルトで固定する自然落下式タイプです。
排水タンクは10ℓでボックスの中に収納しています。

■主要装備一覧

標準装備	車種	
	フィールドベース	フィールドベース
●コーナリングランプ	キセノンヘッドランプ(レベライザー付)	
●グリーンガラス(フロント)	UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) + 熱反射ハーミラーグリーンガラス(リヤドア、リヤサイド、リヤ)	
●フロント無段階間けつ式ワイパー&リヤ間けつ式ワイパー	ロングライフ撥水ガラス(フロントドアガラス)	
●カラードサイドアンダーミラー	電動格納式リモコンカラードアミラー	
●熱線リヤウインドウ	スポーツタイプステアリング	
●液晶オド・ツイントリップメーター	オゾンセーフエアコン	フルオート
●メーター指針照明●タコメーター	クリーンフィルター	
●ATポジションインジケター	ルーフコンソールボックス(マップラック、サングラスホルダー) (注1)	
●半ドア警告灯	外気温度計&電子方位計	
●燃料残量警告灯●キー抜き忘れ警報	助手席バニティミラー	
●ヘッドランプ消し忘れ警報●カードボックス	アームレスト付センターコンソールボックス(カードホルダー付)	
●パワーステアリング	抗菌仕様(ステアリング/シフトノブ/トランスファーレバー/ノブ/パワーキングブレーキレバー/アシストグリップ)	
●チルトステアリング	木目調パネル	
●パワーウインドウ(運転席ワンタッチ付)●集中ドアロック	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組み込み、60W)	
●フューエルフィルターリッドオープナー●フットレスト	4スピーカー	
●フルフラットシート	パワーアンテナ	
●助手席シートバックポケット	モケット地シート	
●大型ドアアームレスト	運転席デュアルシートリフター	
●前席大型ドアポケット	運転席ランパーサポート	
●後席ドアポケット	リヤ左右分割折りたたみシート(リクライニング付)	
●リヤヒーターダクト	リヤセンターアームレスト	
●バックドアフック	カップホルダー(センターコンソール&センターコンソール後部)	
●キー連動室内照明システム	電源ソケット(センターコンソール後部&ラゲッジルーム)	
	ラゲッジアンダーボックス	
	ベッド(トリコット)	
	コンロ	
	シンク	
	給・排水タンク(各10ℓ)	
	調理台	
	網戸(はめ込み式)	
●カラードアノブ	電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)	
●バックドアガラスハッチ(電磁式)	カラードフロントグリル&バンパー	
●成型マッドガード	大型サイドガードモール	
	大型フェンダー	
	ルーフスポイラー	
	サイドステップ(一体型ボードタイプ)	
	ルーフレール(ベースタイプ)	
	背面スベアタイヤキャリア (注2)	
	床下スベアタイヤハンガー(スベアタイヤはスチールロードホイール) (注3)	
	スーパーファインハードコート	
●運転席テンションリデュースERL付3点式シートベルト	デュアルエアバッグ(運転席&助手席SRSエアバッグシステム)	
●助手席ELR付3点式シートベルト	ABS(アンチロックブレーキシステム)	
●後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式)	リヤLSD(リミテッドスリップデフ)	
●前席上下調整式シートベルトアンカー	前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト	
●運転席シートベルト非着用時警告灯●ハイマウントストップランプ	後席チャイルドシート固定機構付シートベルト	
●サイドドアビーム●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	245/70R16 107Sラジアルタイヤ	
●スタビライザー(フロント・リヤ)	アルミロードホイール	16X7JJ

寒冷地仕様 (メーカーオプション)	●ドアミラー(ヒーター付) ●大型バッテリー(ディーゼル車は2個積) ●強力ヒーター(ディーゼル車) ●フューエルリターンコントロールシステム(ディーゼル車) (注4) ●寒冷地仕様クランプ ●ワイパーデアイサー(注5) ●リヤデフォグタイマー
----------------------	--

●「メーカーオプション」「オーテックジャパン扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場(株)オーテックジャパンで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 (注1) 炎天下などでの駐車は車内が大変高温になり、サングラスをサングラスホルダーに入れたままだと、変形する恐れがあります。(注2) スベアタイヤは装着タイヤと同一になります。(注3) メーカーオプションで背面スベアタイヤキャリアをお選びの場合は装着されません。(注4) 寒冷時の燃料凝固を防止するシステムです。(注5) 熱線でワイパーとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。

 表内の緑文字は新室内快適性能「インナードグリーン」の装備です。



網戸(はめ込み式)
<オーテックジャパン扱いオプション>
 リヤドアウインドウ用で枠にぴったりと収まるので虫よけ効果が抜群です。夏のオートキャンプに便利な装備です。

■主要諸元

諸元	車種	
	ディーゼル	ガソリン
●エンジン型式	QD32ETi	VG33E
●ベース車車名型式	ニッサンKD-JRR50	ニッサンE-JLR50
●運転タイプ(車種記号)		RS-R
フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)	JVRWRTAR50 UDAP1FAZ	JLPWRTAR50 EDAP1FAZ
●寸法		
全長×全幅×全高 mm	4670×1840×1730	
室内寸法 長×幅×高 mm	1915×1465×1115	
ホイールベース mm	2700	
トレッド 前/後 mm	1520/1525	
最低地上高 mm	210	
●重量・定員		
車両重量 kg	1960	1880
乗車定員/寝定員 名	5/2	
車両総重量 kg	2235	2155
●性能		
最小回転半径 m	5.7	
●エンジン		
型式	QD32ETi	VG33E
種類・シリンダー数	OHV・直列4気筒	OHC・V型6気筒
シリンダー内径×行程 mm	99.2×102.0	91.5×83.0
総排気量 cc	3153	3274
圧縮比	22.0	8.9
最高出力 PS/rpm	150/3600	170/4800
最大トルク kgm/rpm	34.0/2000	27.1/2800
オルタネーター出力 V-A	12-100	12-100
バッテリー容量 V-AH×個	12-72×1(※1)	12-48×1(※2)
燃料供給装置	EDI(電子制御燃料噴射装置)	ニッサンEGI(ECCS)
使用燃料・タンク容量 ℓ	軽油・80	無鉛レギュラーガソリン・80
●諸装置		
駆動方式	電子制御トルクスプリット4WD	
クラッチ形式	トルクコンバーター式・ロックアップ付	
トランスファー(副変速機)	2段フロアシフト	
変速比 高/低	1.000/2.596	
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ	
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
懸架方式 前/後	独立懸架ストラット式/5リンクコイルスプリング	
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リールディングブレーキ	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	
タイヤ 前・後	245/70R16 107S	

(※1) 寒冷地仕様は12.55×2。(※2) 寒冷地仕様は12.55×1。
 ●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ●電動ガラスサンルーフ装着車の室内高は1100mmになり、車両重量が10kg増加します。
 ●背面スベアタイヤキャリア装着車は全長が4840mmになり、車両重量が30kg増加します。
 ●ルーフスポイラー装着車の全高は60mm増加します。
 ●QD32ETiエンジン搭載の寒冷地仕様車は車両重量が20kg増加します。

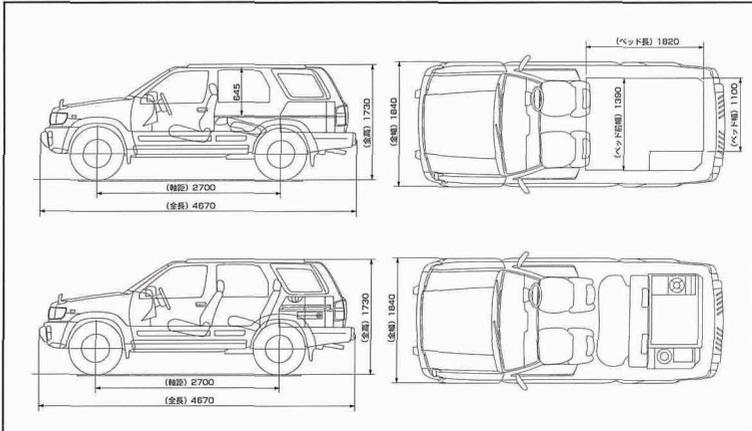
■登録・税金関係

登録・車検	持込登録8ナンバー・2年
税金	
重量税	特種車車両総重量～3,000kg税額適用
取得税	自家用5%
自動車税	バス・乗用定員30人以下の税額適用
自賠責保険	特種用途自動車・三輪以上の自動車の税額適用

●自動車税は地方税のため税額適用項目が異なる場合がありますので、予め各都道府県税務所とご相談ください。
 ●本車両は持ち込み登録で、(株)オーテックジャパン扱いとなります。

レグラスキャンピングカー「フィールドベース」は8ナンバー登録となります。

■2面図



LIFE TOGETHER
 NISSAN

人間のやさしさをクルマに。

夢が今…感動に 

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
 株式会社 オーテックジャパン
 〒253 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2
 電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は1997年9月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。 AJ-RG2-9709N1
 ●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。 IR50101