

---

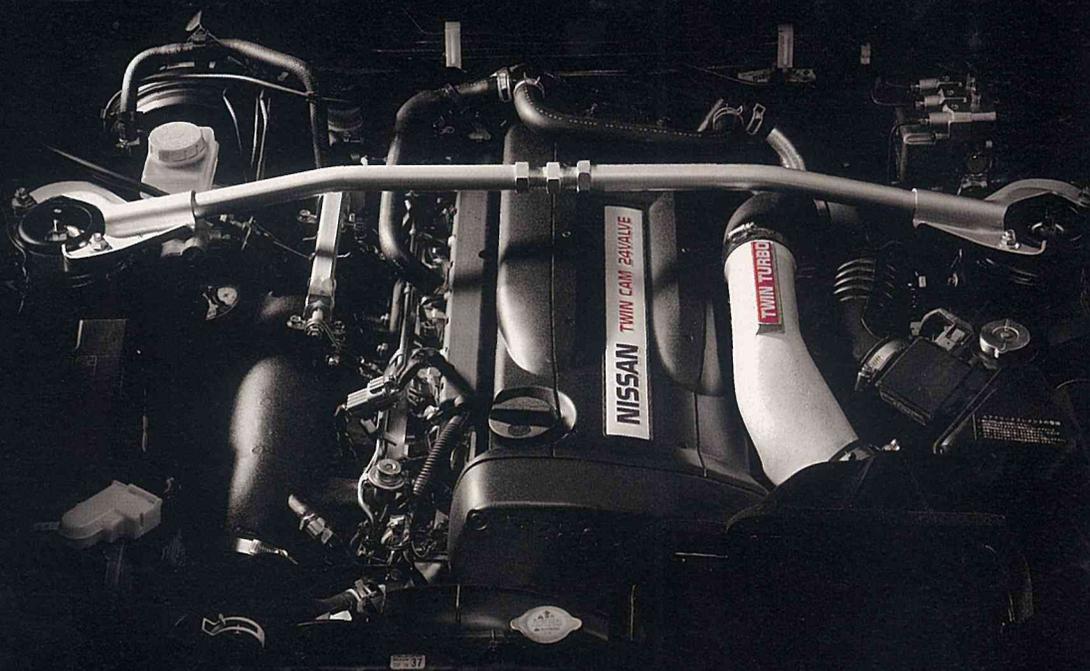
TOP OF THE TOURING WAGON

---



# ***Autech Version 260RS***

—— オーテックジャパンからの提案 ——



RB26DETエンジン搭載

# 五感でわかる、直感がつかむ、本能が求めた走り「トップオブザツーリングワゴン」

RB26DETT、車体剛性強化、そしてbremboブレーキ。

最高のものの組み合わせと高精度チューニングが、このワゴンを特別な存在にした。

オーテックバージョン260RS、理想的な「走る、曲がる、止まる」パフォーマンスはこの車の本能かもしれない。



Photo: 専用大翼ルーフスポイラー無車。ボディカラーはソニックシルバー(M) (#KR4)。

# トップオブザツーリングワゴンとしてのチューニングアイテム。

# それは「極上=オーテックバージョン260RS」の方程式となる。



RB26DETTエンジン

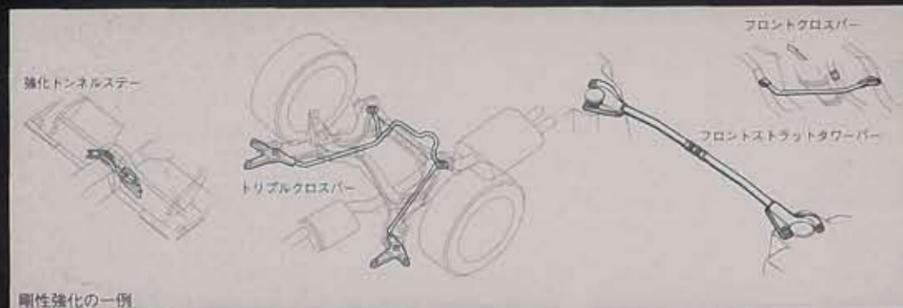
■RB26DETTエンジン ストレート6、2.6ℓツインカム24バルブ、6連スロットルチャンパー、ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ、インタークーラー付ツインセラミックターボ……。その圧倒的なパフォーマンスは、数多くのレースシーンで実証済み。なによりパワーがある。レスポンスが素晴らしい。そしてどこまでも尽きることのない加速感がドライバーを未体験ゾーンへと誘う。全開状態での加速応答性はもとより、一般走行においても極めてシャープに、かつフレキシブルに対応してくれる。また、パワーの充実に欠かせない排気抵抗の低減は、ツインターボのすぐ下流の大口径フロントチューブ(φ60.5)、デュアルテールチューブ採用の専用エキゾーストシステムでぬかりない。



ツインセラミックターボチャージャー 大口径フロントチューブ



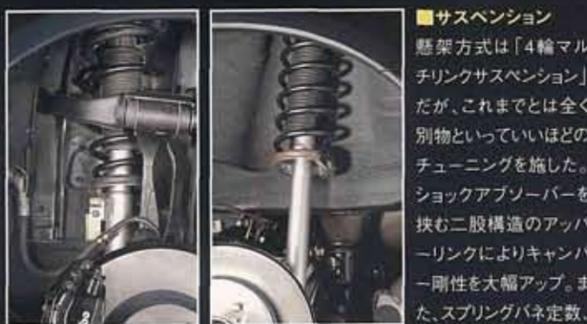
インターフィンタイプ高効率インタークーラー デュアルテールチューブ



■車体剛性強化 280馬力を余すところなく使いきるためにステージアの高剛性ボディに局部剛性強化を施し、より一層の高レベル操縦安定性と快適性を実現する超高剛性ワゴンボディに仕上げた。フロントサスペンション取付部の剛性を上げるフロントストラットタワーバー。左右の車体サイドメンバーをつなぐフロントクロスバー並びにトンネルステー。リヤサスペンションメンバーに寄り添うように配した3分割のピンステイから成るトリブルクロスバーなどにより、操舵に対する追従性や回頭性、リヤの追従遅れの低減や接地性の向上、車両挙動のつかみやすさ、ステアリングインフォメーションの向上をはたし、通常走行時の安心感や限界領域でのコントロールビリティを高めるという効果を実現した。



■brembo製ブレーキ 280馬力を安心して操ることのできる確実なブレーキ。そのために名門brembo社製ブレーキシステムを採用した。大径ブレーキローター(フロントφ324×30mm厚/リヤφ300×22mm厚)のベンチレーション部に採用されたダイヤモンドリブ形状が、熱強度、応力分布にすぐれるとともに、従来の一般的な放射状矩形リブにくらべて格段に大きな表面積を実現しているため、ハイカーボン材の採用と相まって極めて高い放熱効果を発揮し、過酷な連続ブレーキングにも十分な耐フェード性を確保。高剛性キャリパーとともに、高速度でも安定した制動力とペダルフィーリングを提供する。



■サスペンション 懸架方式は「4輪マルチリンクサスペンション」だが、これまでは全く別物といっていいほどのチューニングを施した。ショックアブソーバーを挟む二股構造のアップーリンクによりキャンバー剛性を大幅アップ。また、スプリングバネ定数、スタビライザー径、ショックアブソーバーの減衰力特性、ブッシュ剛性をチューニングすることで接地性及び操舵に対する応答性を向上させ、「280馬力を意のままに操れる領域の拡大」を実現した。

オーテックバージョン260RSサスペンションデータ

	フロント	リヤ
ショックアブソーバー減衰力(0.3m/sec時) kg	242	159
伸び側	69	61
縮み側	3.2	3.4
コイルスプリングバネ定数 kg/mm		
スタビライザー外径 mm	φ22	φ26.5



■タイヤ&ロードホイール 路面との接点としてのタイヤを重視。ポテンザRE010<sup>®</sup> 225/50R17 94Vに専用BBS製鍛造アルミロードホイール(17×7JJ)を組み合わせた。標準装備品はシルバー塗装だが、ディーラーオプション品として精悍なガンメタリック塗装ホイールもご用意している。



■インテリア 官能領域を堪能できる指定席として、その気にさせる専用装備をあしらった。SRSエアバッグ付の専用MOMOスポーツステアリングホイールは握りやすくしっくりと手になじみ、正確なステアリングワークに貢献している。コンビメーターはスポーツマインドをかきたてる10,000rpmスケール専用タコメーターに変更。またセンターコンソールには、車両の状況を的確に把握できるようフロントトルク計、油圧計、ターボブースト計からなる小径3連メーターを配した。さらにシートは、サポート性を第一に考え、腰・肩をしっかりとサポートする深いバケット形状のスポーツシートを採用。シートメイン部及びドアトリム部にスポーティな際立つキルティングパターンの専用生地を採用した。



内装色はブラック (2)

■エクステリア 他車の追従を許さないRB26DETTユニットを搭載、圧倒的な動力性能を誇る「トップ オブ ザ ツーリングワゴン」に相応しく、流麗でありながら内に秘めた凄みを感じさせる専用エアパーツを装備。ブレーキ冷却用の大開口エアダクトを備えた専用フロントバンパー。伸びやかなワゴンスタイルを際立たせる専用サイドシルプロテクター。何台もの車が魅せつけられるであろう、強烈な存在感をアピールする専用リヤアンダープロテクター。空力と実用性を両立した専用大型ルーフスポイラー(付車/無車を設定)。いずれも見るものの視線をくぎづけにする強烈な個性を主張する。



■専用大型ルーフスポイラー (付車/無車を設定) リヤスタイルに強烈な個性を加え、スポーティさを際立たせる専用用品。



■専用ネーミングステッカー



## オーテックバージョン260RS特別装備

- RB26DETTエンジン
- リヤメカニカルLSD
- 専用エキゾーストシステム
- 専用サスペンションシステム
- “ポテンザRE010”タイヤ
- 専用BBS製鍛造アルミロードホイール
- 専用brembo製ブレーキシステム
- 専用フロントストラットタワーバー
- フロントクロスバー
- 強化トンネルステー
- トリブルクロスバー
- 専用シート地&ドアトリム地
- 専用MOMOスポーツステアリング(SRSエアバッグ付)
- 専用コンビメーター
- 専用3連メーター
- 専用フロントバンパー
- 専用サイドシルプロテクター
- 専用リヤアンダープロテクター
- 専用大型ルーフスポイラー(付車/無車を設定)
- 専用ネーミングステッカー
- 専用フロントターンシグナルランプ
- 専用フロントフォグランプ(ホワイトバルブ)
- スーパーファインハードコート
- リヤフォグランプ
- ワイパーデアイサー
- ヒーター付ドアミラー
- 高性能バッテリー
- 専用17インチサイズスペアタイヤ

Photo:専用大型ルーフスポイラー付車。ボディカラーはソニックシルバー (M) (≠KR4)。

■主要装備一覧

標準装備	装備	車種	オーテックバージョン260RS 電子制御トルクスプリット4WD RB26DETT
視界	●フロント無段間けつ式ワイパー ●リヤ間けつ式ワイパー ●電動格納式リモコンカラードアミラー ●最適配光ヘッドランプ ●熱線リヤウインドウ(タイマー付)	キセノンヘッドランプ(ロービーム)(ヘッドランプレライザー付) UVカットグリーンガラス(フロントガラス) ブライバシーガラス(リヤドア・リヤサイド・バックドアガラス) (UVカット断熱機能付) UVカット断熱グリーンガラス(フロントドアガラス) ロングライフ撥水ガラス(フロントドアガラス) ワイパーデアイサー ヒーター付ドアミラー 専用フロントターニングランプ 専用フロントフォグランプ リヤフォグランプ	トッパシェード付 ホワイトバルブ
運転席まわり	●チルトステアリング ●タコメーター ●液晶オド・ツイントリップメーター ●集中ドアロック(バックドア連動) ●デジタル時計 ●前席ドアポケット ●インストポケット ●フットレスト ●フェルフィルターリッドオープナー ●燃料残量・半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ・ヘッドランプ消し忘れ警報 ●イグニッションキー照明	抗菌仕様(シフトノブ・アシストグリップ・ドアプルハンドル・ドアグリップ・キー) オゾンセーフフルオートエアコン(外気温度表示付) クリンフィルター(集塵・脱臭機能付) 電子制御パワーステアリング 専用MOMOスポーツステアリング 本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー 専用コンビメーター(文字盤:シルバー、オレンジ色照明、10,000rpm表示タコメーター) 専用3連メーター(フロントトルク計、油圧計、ブースト計) パワーウインドウ(運転席ワンタッチ付、防水タイプ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) リモートコントロールエントリーシステム(バックドア連動) センターコンソール&パワーウインドウスイッチフィニッシャー 両開き式センターコンソールボックス(コインホルダー・脱履トレイ付) 前・後席カップホルダー(各2名分) 運転席・助手席パニティミラー キー連動室内照明システム	本革巻 メタリック (注1)
オーディオ	●FMダイバーシティガラスアンテナ	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ (6スピーカー、CDオートチェンジャー対応機能付、120W)(注2)	
シート関係・内装	●運転席デュアルシートリフター ●前席シートバックポケット ●リヤ可倒式シート(6:4分割式) ●タフテッドラゲッジカバー(撥水加工) ●ラゲッジサイドボックス(左右) ●ラゲッジフロアフック(メッキタイブ4ヶ所) ●ラゲッジサイドフック(左右2ヶ所) ●ラゲッジハンガーレール(左右2ヶ所) ●バックドアグリップ ●トノカバー	専用シート地&ドアトリム地 前席スポーツシート(穴あきヘッドレスト) 運転席ランバーサポート 後席 リヤシートリクライニング リモコン可倒式リヤシート(左右独立式) リヤセンターアームレスト バックドアオートクロージャー マルチパーティションネット ラゲッジルーム電源ソケット	スウェード調
外観	●ルーフレール	カラードガードモール(車体色) スーパーファインハードコート 専用フロントバンパー 専用サイドシルプロテクター 専用リヤアンダープロテクター 専用大型ルーフスポイラー 専用ネーミングステッカー	付車/無車を設定
メカニズム&タイヤ・ホイール		専用4輪マルチリンクサスペンション 専用リヤスタビライザー アテサーE-TS 電動SUPER HICAS 専用エキゾーストシステム ポテンザRE010 <sup>225/50R17 94V</sup> ラジアルタイヤ 専用BBS製鍛造アルミロードホイール(17×7JJ) 専用BBS製鍛造アルミロードホイール(17×7JJ) 専用brembo製アルミキャリパー対向ピストンブレーキ 車体剛性強化(専用フロントストラットタワーバー、フロントクロスバー、強化トネルステー、トリプルクロスバー) 専用17インチサイズスベアタイヤ(応急用タイヤ) 高性能バッテリー(60B24R)	シルバー塗装 ガンメタリック塗装 ベンチレーテッドディスク式
安全	●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●サイドドアビーム&衝撃吸収ドアパッド ●前席テンションリデューサー-ELR付3点式シートベルト ●後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式) ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●LED式ハイマウントストップランプ	運転席・助手席SRSエアバッグシステム リヤメカニカルLSD ABS(アンチロックブレーキシステム) 前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席左右2席)	

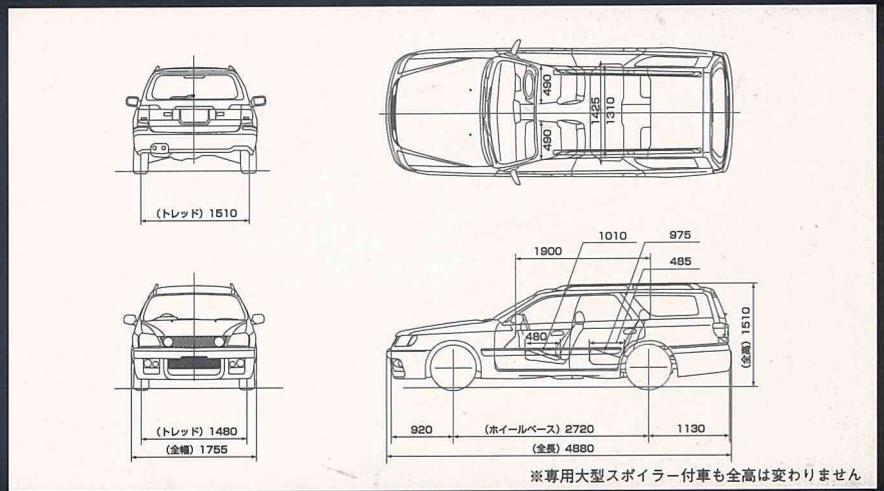
(注1) 前席カップホルダーはコンソール組込み式。(注2) CDオートチェンジャー対応機能は、CDオートチェンジャーを装着しないと作動しません。

表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。  
※エアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。

■主要諸元

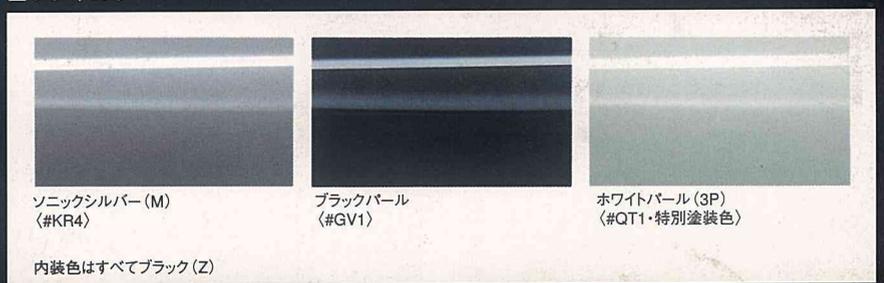
諸元	オーテックバージョン260RS	
●ベース車 車名型式	専用大型ルーフスポイラー付車/専用大型ルーフスポイラー無車 ニッサンGF-WGNC34	
●車種記号	TGKPPREF C34UDA P8JAZ	TGKPPREF C34UDA P8HAZ
●寸法		
全長	mm	4880
全幅	mm	1755
全高	mm	1510
室内寸法		
長	mm	1900
幅	mm	1425
高	mm	1155
ホイールベース	mm	2720
トレッド 前	mm	1480
後	mm	1510
最低地上高	mm	145
●重量・定員		
車両重量	kg	1720
乗車定員	名	5
車両総重量	kg	1995
●性能		
最小回転半径	m	5.7
●諸装置		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン (電動SUPER HICAS付)	
駆動方式	電子制御トルクスプリット4WD (ATTESA E-TS)	
懸架方式	前	独立懸架マルチリンク式
	後	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク対向4ピストン型
	後	ベンチレーテッドディスク対向2ピストン型
ブレーキ倍力装置形式	8インチ+9インチタンデムブレーキブースター	
制動力制御装置形式	ABS(アンチロックブレーキシステム)	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	
タイヤ 前・後	225/50R17 94V	
ロードホイール	17×7JJ鍛造アルミロードホイール	

■4面図



※専用大型ルーフスポイラー付車も全高は変わりません

■ボディカラー



※本車両は持ち込み登録で、株オーテックジャパン扱いとなります。

■動力伝達装置

トランスミッション	5速マニュアル	
変速比	第1速	3.214
	第2速	1.925
	第3速	1.302
	第4速	1.000
	第5速	0.752
	後退	3.369
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム(ブル式)	
減速機歯車形式	ハイボイトギヤ	
最終減速比	4.111	

■エンジン諸元

型式	RB26DETT	
種類・シリンダー数	水冷直列6気筒・DOHC	
燃焼室形式	ペントルーフ型	
シリンダー内径×行程	86.0×73.7	
総排気量	cc	2568
圧縮比	8.5	
最高出力	PS/rpm	280/6800
最大トルク	kgm/rpm	37.5/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・68ℓ	

●本仕様は予告なく変更することもあります。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入りできない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。



人間のやさしさをクルマに。

夢が今...感動に お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。  
株式会社 オーテックジャパン  
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2  
電話 (0467) 87-8001