

PULSAR  
SERIE VZ-R

# N1 Version II

[PULSAR SERIE VZ-R·N1 Version II Specification]

Dimensions Overall Length×Width×Height:4140×1690×1380mm, Wheelbase:2535mm, Tread:〈Front〉1470mm, 〈Rear〉1435mm,

Engine:SR16VE(NEO VVL) 1600cc,4-Cylinder,DOHC

Max.Power:200ps/7800rpm, Max.Torque:18.5kgm/7600rpm, Suspension:〈Front〉Strut, 〈Rear〉Multi-link Beam,

Tires:205/50VR15, Brakes:〈Front〉Ventilated Disc, 〈Rear〉Disc, Transmission:5-speed M/T

## 限定300<sup>\*</sup>台

※バルサーシリーズ・ルキノの合計台数(レースベース車を含む)

受注期間は99年3月末までとなります。ただし、受注期間内でも300台になり次第、受注終了とさせていただきます

本車両はエンジンの一部が手加工のため、ご注文いただいてから納車まで相当の日数がかかりますので予めご了承下さい

PULSAR  
SERIE VZ-R

# N1 Version II

## サーキットからの回答。

あくなき強化と軽量化を施し、1.6ℓクラス最高の200馬力 パルサーシリーズVZ-R・N1 Version II 新登場。

**屈強。** スプリングのパネ定数を強化。フロントの車高ダウン。スタビライザー径をアップ。

**瞬時。** ショックアブソーバー減衰力を変更。

**最強。** タイヤは205/50VR15 (DUNLOP製FORMULA W-10)と幅広に。更に、超軽量の専用15インチアルミロードホイール (ENKEI製) をオーテックジャパン扱いオプションとして設定。

**怒涛。** ステンレス製の大口径 | テールパイプφ77 | 専用メインマフラー (フジツボ技研製) の採用。

**抜群。** 最高のホールド性能を備えた専用モノフォルムバケットシート、MOMO製本革巻スポーツステアリングを誇る。

300台限定。限られたレーシングチームと、ごく僅かなドライバーにのみデリバリーが許される。

このマシンと語り合った時、追従するライバル達の無意味さを、知るようになるだろう。



PHOTO: VZ-R・N1 Version II。ボディカラーはホワイト<#QM1>。専用15インチアルミロードホイール、専用大型ボディサイドストライプ、専用大型ルーフスポイラーはオーテックジャパン扱いオプション。



■205/50VR15 205/50VR15 (DUNLOP FORMULA W-10) & 15インチアルミロードホイール



■MOMO製本革巻スポーツステアリング



■専用メインマフラー (フジツボ技研製)



■専用メインマフラー (フジツボ技研製)



■専用メインマフラー (フジツボ技研製)



■MOMO製本革巻スポーツステアリング



■専用モノフォルムバケットシート



■主要装備一覧

グレード別装備	車種	VZ-R・N1 Version II 専用装備	
		Version II	レースベース車
●視界			
可倒式電動リモコンドアミラー(カワード)			
マルチフレクター・ハロゲンヘッドランプ(フィニッシャー付)			
セミコンシールドワイパー(フィン付)			
フロント無段階調整ワイパー			
リヤ無段階調整ワイパー			
●運転席周り			
パワーステアリング			
ホワイトメーター			
タコメーター			
MOMO製本革スポーツステアリング			
本革巻シフトノブ&パーキングブレーキレバー			
オンセーフエアコン			
クリーンフィルター			
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ付)		◆	
集中ドアロック		◆	
キー連動室内照明システム		◆	
フットレスト			
●シート内装			
フロントスポーツシート			
専用モノフォルムバケットシート			
リヤ一体可倒式シート			
専用シート地&ドアトリムクロス			
助手席ウォークイン機構			
マップランプ		◆	
●外観			
電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)		◆	
カテーデッドベンパー(フロントエアロスポイラー付)			
サイドガードモール(車体色)		(注1)	
専用大型ルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)			
専用大型ボディサイドストライプ(注2)			
テールバイファイニッシャー			
専用メインマフラー(フジツボ技術製)			
●タイヤ&ホイール			
195/55VR15ラジアルタイヤ			
205/50VR15ラジアルタイヤ(DUNLOP製FORMULA W-12)			
15インチアルミロードホイール			
専用15インチアルミロードホイール(ENKEI製)			
●安全メカニズム			
運転席SRSエアバッグシステム			
助手席SRSエアバッグシステム			
ABS(アンチロックブレーキシステム)			
前方ロードリミッター付プリテンションシートベルト			
チャイルドシート固定機構付シートベルト(後座右側2席)			
フロントピカスLSD(リミテッドスリップデフ)			
ハイマウントストップランプ(バックドア組み込み)			
リヤディスクブレーキ			
専用フロントストラットタワーバー			
リヤストラットタワーバー			
エンジンロッカーカバー(レッド)			
専用サスペンション(注3)			
その他標準装備			
●ロックアップ機構水カラス(フロントドア) ●HVカット専用グリーンガラス(フロントドア) ●燃費モードM-L			
●ラウ ●防塵仕様(ステアリング・シフトレバー、パーキングブレーキレバー、アシストグリップ、ドアプルハンドル)			
●チルトステアリング ●液晶メーター(ワイドリフレクター) ●オーディオ ●燃料消費量表示灯、ヘッドランプ消灯			
●リフレクター ●キーレスエントリー ●防犯アラーム ●バックドア&フェルエルフィルターリフトアップ			
●カプセルホルダー ●リッド付センターコンソールボックス ●前座ドアポケット ●ラジアルブレーキランプ ●ス			
●ベアタイヤ(応急用タイヤ) ●前座ELR付3点式シートベルト(運転席・助手席) ●後座ELR付3点式シートベルト(中央2席)			
●運転席シートベルト着用時警告灯 ●フロントベンチレーター ●ディスクブレーキ ●オートアビーム ●ロールオーバー保護 ●室内防眩化材料			

◆セットでメーカーオプションとなります。  
 (注1) 専用大型ボディサイドストライプ装着の場合、装着されません。  
 (注2) ボディカラーホワイト(注OM1)のみの設定となります。  
 (注3) VZ-R・N1 Version II レースベース車では仕様内容が異なります。

VZ-R・N1 Version II は、軽量化のための選材削減や、サスペンション設定の変更を行っています。従って、一般的な車種に比べ騒音・振動等が大きくなりますので予めご了承ください。限定300台(VZ-R・N1 Version II レースベース車それぞれ150台)のみの設定となります。限定販売のため、先着順の順にご予約ください。尚、受注期間は99年3月末までとなります。ただし、受注期間内でも300台になり次第、受注終了とさせていただきます。本車種はエンジンの一部が手加工のため、ご注文いただいた納車まで相当の目覚めがかかりますので予めご了承ください。VZ-R・N1 Version II は、ロードユースとして開発しておりますので、競技車両としてJAF登録してはなりません。このため、VZ-R・N1 Version II で国内競技の登録ナンバー付車両の部門に出場することは出来ません。詳細につきましては、JAF認定までお問い合わせください。尚、レースベース車につきましては、JAF登録をしておりますので、国内で開催されるJAF公道競技会に参加できます。本車種はタイヤチューンが装着できません(レースベース車を除く)。公道などでも走行する時はスタッドレスタイヤ(別売)に交換してください。[メーカーオプション][オーテックジャパン]独自のオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場、[株]オーテックジャパンで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。本車種は、表記以外のメーカーオプションは設定がございませんのでご了承ください。イメージ写真の競技車両は、本車種とは仕様異なります。

VZ-R・N1 Version II は、軽量化のため、選材削減や、サスペンション設定の変更を行っています。従って、一般的な車種に比べ騒音・振動等が大きくなりますので予めご了承ください。限定300台(VZ-R・N1 Version II レースベース車それぞれ150台)のみの設定となります。限定販売のため、先着順の順にご予約ください。尚、受注期間は99年3月末までとなります。ただし、受注期間内でも300台になり次第、受注終了とさせていただきます。本車種はエンジンの一部が手加工のため、ご注文いただいた納車まで相当の目覚めがかかりますので予めご了承ください。VZ-R・N1 Version II は、ロードユースとして開発しておりますので、競技車両としてJAF登録してはなりません。このため、VZ-R・N1 Version II で国内競技の登録ナンバー付車両の部門に出場することは出来ません。詳細につきましては、JAF認定までお問い合わせください。尚、レースベース車につきましては、JAF登録をしておりますので、国内で開催されるJAF公道競技会に参加できます。本車種はタイヤチューンが装着できません(レースベース車を除く)。公道などでも走行する時はスタッドレスタイヤ(別売)に交換してください。[メーカーオプション][オーテックジャパン]独自のオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場、[株]オーテックジャパンで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。本車種は、表記以外のメーカーオプションは設定がございませんのでご了承ください。イメージ写真の競技車両は、本車種とは仕様異なります。

■ボディカラー



■専用シート地&ドアトリムクロス



■主要諸元

諸元	3ドアハッチバック	
	Version II	レースベース車
●エンジン型式	SR16VE (NEO VVL)	
●ベース車 車名型式	ニッサン GF-JN15	
●運転タイプ(車種記号)	ECVARMPN15EDAP81AZ/ECVARMPN15EDAMZGY	
●5速マニュアル	ECVARMPN15EDAP81AZ/ECVARMPN15EDAMZGY	
●寸法		
全長	mm	4140
全幅	mm	1690
全高	mm	1380 <sup>※</sup> 1385
室内寸法 長	mm	1865
幅	mm	1425
高	mm	1150(ギンレー2階層時1125)
ホイールベース	mm	2535
トレッド 前/後	mm	1470/1435
最低地上高	mm	120 135
●重量・定員		
車両重量 <sup>※</sup>	kg	1100 1090
乗車定員	名	5
車両総重量	kg	1375 1365
●性能		
最小回転半径	m	5.2
燃料	10・15モード(運輸省標準値) km/l	11.2
消費率	90km/h定速走行(運輸省標準値) km/l	18.5
●諸装置		
駆動方式	前輪駆動	
ステアリングギヤ形式	レボリューション	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	
後	マルチリンクビーム式	
主ブレーキ 前	ベンチレーター付ディスク式	
後	ディスク式	
タイヤ 前・後	205/50VR15	195/55VR15

※電動ガラスサンルーフ装着車は車両重量が20kg増加します。専用大型ルーフスポイラー装着車は全高が1400mmとなります。●燃料消費率は10・15モード(運輸省標準値)です。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態では同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもエンジン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■エンジン主要諸元

型式	SR16VE (NEO VVL)
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程	mm 86.0×68.7
総排気量	cc 1596
圧縮比	11.6
最高出力	PS/rpm 200/7800
最大トルク	kgm/rpm 18.5/7600
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECCS)
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・50

●本車種は無鉛プレミアムガソリン専用です。  
 ●エンジンはクランクシャフト・フライホイール・バランサー取り、ポート研磨、燃料系調整、排気管マニホールド研磨を行っています。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	5速マニュアル
変速比	
第1速	3.333
第2速	1.955
第3速	1.333
第4速	0.975
第5速	0.756
後退	3.153
最終減速比	4.437



PHOTO: VZ-R・N1 Version II. 内装色はブラック(G).



SR16VE(NEO VVL)

200PS/7800rpm (125.3PS/ℓ)  
 18.5kgm/7600rpm (11.6kgm/ℓ)  
 ●低回転域と高回転域のそれぞれに、最適なバルブタイミングとリフト量を設けた2種類のカムを、それぞれに切り替えて制御するシステムです。すべての回転域で出力を効果的に引き出せる革新的なエンジンで、ストレートからコーナリングまで圧倒的な速さを発揮します。  
 ●200PS専用のシリンダーヘッド、吸排気に加えて ●クランクシャフト、フライホイールのバランス取り ●ポート研磨 ●燃焼室研磨 ●吸排気マニホールド研磨を更に追加しています。  
 ●このエンジンの性能をフルに引き出し、走りの良さを常に体感していただくために、燃料は必ず無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。



PHOTO: VZ-R・N1 Version II. ボディカラーはホワイト(注OM1)。専用15インチアルミロードホイール、専用大型ボディサイドストライプ、専用大型ルーフスポイラーはオーテックジャパン独自のオプション。



人間のやさしさをクルマに。

夢が今...感動に **Autech JAPAN** お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。  
**株式会社 オーテックジャパン**  
 〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市藤園824-2  
 電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は1998年10月現在のものです。仕様並びに装備は予告なく変更することもあります。  
 ●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

AJ-P01-9810N1  
 N15201