

プリメーラ・オーテックバージョン

'94全日本ツーリングカー選手権：JTCCエントリーを記念して、「プリメーラ・オーテックバージョン」デビュー。

レーシング仕様車をイメージさせる、圧倒的な存在感。走りからフォルムまで、スポーティにチューンアップしたこのスペシャルバージョンで、もっとスポーツを体感して欲しい。



- ◆180PSの最高出力を誇るSR20DEチューンドエンジン
- ◆高い走行安定性を可能にするチューンドサスペンション
- ◆スポーツ度を際立たせるスポーツスポイラーと専用フロントグリル
- ◆操安性能をさらに高める205/50R15 85Vラジアルタイヤ & 15インチアルミロードホイール



●ボディカラーは#KH3スーパーブラック

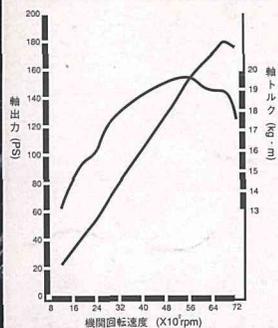


◆SR20DE TWIN CAM ENGINE tuned by Autec

1993cc, DOHC Max. Power : 180PS/6800rpm
Max. Torque : 19.6kgm/5600rpm



SR20DEチューンドエンジン性能曲線



高性能ツインカムエンジンSR20DEをベースとし、専用エキゾーストマニホールド/フロントチューブ及び専用コントロールユニットを採用。さらに圧縮比アップやバルブタイミングの変更などにより、180PS/6800rpmと30PSアップを実現。どの回転域からでもパワフルでシャープな加速を提供。



◆専用フロントグリルとブレーキ冷却ダクト付フロントスポイラー



◆圧倒的な存在感をもたらす大型リヤスポイラー



◆205/50R15 85Vラジアルタイヤ(ダンロップPERFORMA8000) & 15インチアルミロードホイール(15×6JJ)



EQUIPMENT

(オーテックバージョン専用装備)

- SR20DEチューンドエンジン
- 専用エキゾーストマニホールド/フロントチューブ
- クロスギヤレシオ5速・トランスミッション
- フロントビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)
- 205/50R15 85Vラジアルタイヤ(ダンロップPERFORMA8000)
- 15インチアルミロードホイール(15×6JJ)
- スポーツチューンドサスペンション
- スポーツスポイラー

(ブレーキ冷却ダクト付フロントスポイラー & 大型リヤスポイラー)

- 専用シート地 & トリム
- 専用本革巻スポーツタイプステアリング(専用ホーンボタン付)
- 専用フロントグリル

(その他の主要装備)

- 4輪ディスクブレーキ
- 本革巻シフトノブ & パーキングブレーキ
- パワー & チルトステアリング
- オゾンセーフオートエアコン
- AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ+4スピーカー
- ワンタッチパワーウィンドウ
- 集中ドアロック(照明付)
- リヤセンターアームレスト
- リヤシートヒーター(上下調整機構付)
- ハロゲンフォグランプ(ホワイト)
- シルスポイラー
- 電動格納式カラードアミラー
- グリーンガラス

●「プリメーラ・オーテックバージョン」には、SRSエアバッグシステム(運転席)、リヤシートトランクスルー機構、Full-flex(フルフレックス)ショックアブソーバー及びABS(アンチロックブレーキシステム)は装備されません。また、メーカーオプションは寒冷地仕様のみを設定となります。その他の装備・仕様につきましては、「2.0Te」グレードと同一となります。

※「プリメーラ・オーテックバージョン」の発売は1994年11月22日の予定です。納期に時間がかかる場合がありますので、詳しくは、カーライフアドバイザーにお問い合わせください。

●本車両は持込み登録で、傑オーテックジャパン扱いとなります。

SPECIFICATIONS

●車名型式	ニッサンE-HP10	
●運転タイプ	5速フロアシフト	
●寸法		
全長×全幅×全高	mm	4400×1695×1385
室内寸法 長×幅×高	mm	1790×1435×1160
ホイールベース	mm	2550
トレッド 前/後	mm	1470/1460
最低地上高	mm	135
●重量・定員		
車両重量	kg	1190
乗車定員	名	5
車両総重量	kg	1465
●性能		
最小回転半径	m	5.4
●エンジン		
型式	SR20DE型	
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー 内径×行程	mm	86.0×86.0
総排気量	cc	1998
圧縮比	11.5	
最高出力	PS/rpm	180/6800
最大トルク	kgm/rpm	19.6/5600
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・60
●諸装置		
トランスミッション	5速フロアシフト(クロスギヤレシオ)	
変速比		
	第1速	3.063
	第2速	1.826
	第3速	1.286
	第4速	0.975
	第5速	0.756
	後退	3.153
最終減速比	4.375	
ステアリング形式	パワーアシスト付ラック & ビニオン式	
サスペンション	フロント	マルチリンク式
	リヤ	パラレルリンクストラット式
主ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク式
	リヤ	ディスク式
タイヤ	フロント・リヤ	205/50R15 85V

●このパンフレットのエンジン出力表示はすべてネット値です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。(車種記号: BBYARUF10EDAP4A0Z)

■ボディカラー



●ボディカラーは#KH3スーパーブラックのみの設定です。内装色はオフブラック(G)

■シート地



夢が今...感動に



お問い合わせ・ご相談は
下記へお願い致します。
株式会社 オーテックジャパン
電話 (0467) 87-8001

●このパンフレットの内容は1994年9月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。 AJ-FUJ-9409N1 P10001
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

お問い合わせ、ご相談は

最寄りの販売会社又は日産自動車お客様相談室へどうぞ。

日産自動車株式会社 お客様相談室
全国共通フリーダイヤル ☎0120-315-232



人間のやさしさをクルマに。

日産自動車株式会社

F4107-4091AGG