AUTECH

Rafeet

MARCH

あの人とは、ちがう。自分感覚で楽しめる“ラフィート”デビュー。

モダンなだけじゃない、ラグジュアリーなだけじゃない。

大切にしたのは、ほかのクルマとはちがうこと。

すみずみまで上質感にこだわったフォルム。

インテリアは、琥珀色の専用フィニッシャーでコーディネートされ、

おしゃれで贅沢な雰囲気です。

“ラフィート”。

自分感覚で楽しめる、あなたのためのクルマです。

EXTERIOR

- □専用フロントグリル&フードトップモール
- □専用フロントバンパー
- □ヘッドランプ（光輝タイプ）
- □専用フロントフォグランプ
- □専用フロントターンランプ
- □専用メッキオーバーライダー（フロント&リヤ）
- □専用メッキサイドガードモール
- □電動格納式リモコンカラードドアミラー
- □カラードドアハンドル
- □専用リヤコンビランプ（クリアタイプ）
- □専用ネーミングステッカー

INTERIOR

- □スウェード調クロスシート地
- □本革巻3本スポークステアリング
- □専用フィニッシャー
- □インテリジェントキー
- □リヤ可倒式シート（6:4分割）
- □シートバックポケット（運転席・助手席）
- □助手席シートアンダートレイ

［オーテック扱いオプション］

- □専用15インチアルミロードホイール
  &175/60R15タイヤ&フロントスタビライザー＊

＊2WDのみ

★オーテック扱いオプション

車両価格（5ドア E-ATx）

2WD **134.5**万円　e・4WD **152.5**万円

●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。　●保険料、税金（含む消費税）、登録に伴う費用等は別途申し受けます。
●価格はメーカー希望小売価格です。沖縄地区は価格が異なります。価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせ下さい。
●寒冷地仕様は1.7万円高となります。　●特別塗装色代（3.0万円）は価格には含まれません。

Photo：ラフィート 5ドア 12c。ボディカラーはダイヤモンドシルバー（M）〈#KY0〉。内装色はエクリュ〈J〉。
●専用15インチアルミロードホイール&175/60R15タイヤ&フロントスタビライザーはオーテック扱いオプション。

NISSAN
km/h
SRS

■マーチ「ラフィート」主要装備一覧

□ラフィート特別装備　□標準装備
□メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
○ご注文時レオプション(ご注文時に申し受けます)

全車標準装備	車種	2WD	e-4WD
		5ドア	
		CR12DE	CR14DE
		12c	14c-four
	装備		
■外装			
●UVカットグリーンガラス(フロントガラス)	超音波加工ルミナリフレクターハロゲンヘッドランプ	光沢タイプ	光沢タイプ
●熱線リヤウインドウ(タイマー付)	キセノンヘッドランプ		
●熱線式ドームミラー	(ヘッドランプマニュアルレベライザー付)(光沢タイプ)		
●広角ドアミラー	ヘッドランプマーカー		
	専用フロントフォグランプ		
	UVカット超熱グリーンガラス		
	(フロントガラスを除く全面)		
	電動格納式ドアミラーカラードドアミラー		
	バッテリーセーバー		
	フロント車速感知間欠型ワイパー		
	リヤ間欠つぶワイパー		
■運転席まわり			
●床面ボード・ツイントリップメーター	本革巻3本スポークステアリング　(注1)		
●運動機(ステアリングホイール・パーキングブレーキレバー)	専用フィニッシャー(1DINプッシュオープンボックス、ヒーターコントロールパネル、オーディオまわり、エアコン吹き出し口まわり、シフトベース、インプットパネル、ドアハンドル、エスカッション)		
●集中ドアロック(リンクドア連動)	ATシフトポジションインジケーター		
●パワーウインドウ(全席:独立タイプ、運転席:ワンタッチ、キーオフ操作、挟み込み防止機構付)	車速感応間電動パワーステアリング		
●ヘッドランプ用レジストレーター(ターボ車)	チルトステアリング		
●キドア警告灯(フロント・リヤ・バックドア)	インジケリュート キー		
●太陽型ルーフ(ルーフ:●電動ソーラー(DC12V))	(運転席・助手席・バックドア開閉、作動確認機能付)(注2)		
●ファスカ(バックドア用)(●ハンスアンダーカバー)	電磁式バックドアオープナー		
●1DINプッシュオープンボックス(注3)	ルームランプ(マップランプ機能付)		
●インストラパートレイ(●インストラアンドレイ)	オーバーヘッドコンソール(運転席サンバイザー装)		
●パーキングブレーキアンダートレイ	大容量グローブボックス		
●パーキングブレーキサイドポケット	格納式カップホルダー(フロント6個、リヤ2個)		
●コインホルダー	サンバイザー(運転席:チケットホルダー、カードホルダー、パーティエラー付)		
●キー連動室内照明システム	フロントドア大型ポケット		
■空調／オーディオ			
●クリーンフィルター	オゾンセーフエアコン		
●ルーフアンテナ☆	CD一体AM/FM電子チューナーラジオ(2スピーカー)		
	カーライングスユニット		
	(ハンズフリー電話機能、ステアリングスイッチ、スピーカー、マイク、GPSリンク)　(注1)(注3)		
■シート／内装			
●助手席可倒式アシストグリップ	シート地(スウィート調クロス・サファーレ"ユニビ●)		
●リヤヘッドレスト(非込式)	運転席シートリクライナー(ラチェット式)		
●リヤパーセルシェルフ	リヤ可倒式シート(6:4分割)		
	助手席シートアンダートレイ		
	シートバックポケット(運転席・助手席)		
■外装／タイヤ・ホイール			
●スペアタイヤ(応急用タイヤ)	カラードドアハンドル		
	専用フロントグリルもフードトップモール		
	専用フロントバンパー		
	専用フロントターンランプ		
	専用メッキオーバーライダー(フロントもリヤ)		
	専用メッキサイドガードモール		
	専用ロッキングプ(クリアタイプ)		
	専用ネーミングステッカー		
	専用15インチアルミロードホイール	◆1	◆1
	14インチフルホイールカバー		
	175/60R15 81HタイヤT	◆1	◆1
	165/70R14 81SタイヤT		
■安全／メカニズム			
●助手席ロードシェーダ付(フリンジショーナーベルト)	運転席・助手席SRSエアバッグシステム		
●前席・後席(左右)EL付3点式シートベルト	SRSカーテンエアバッグシステム	◆2	◆2
●チャイルドシート固定機能(シートベルト)(運転席)	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム	◆2	◆2
●運転席シートベルト非着用警告灯	ABS(アンチロックブレーキシステム)		
●前席上下調整式シートベルトアンカー	EBD(電子制御制動力配分システム)		
●サイドドアビーム	ブレーキアシスト		
●ステアリングコラプス	e-4WD(電動4WD)システム		
●フレーキペダル後面照明機能定速警報ブザー	(2WD→4WD切換スイッチ付)		
●ハイマウントストップランプ	運転席及びステアリングロードリミッター付		
●リヤスタビライザー	フリアリショーナーシートベルト		
●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	フロントスタビライザー	◆1	
	チャイルドセーフティドアロック		
■販売地仕様			
	車両物仕様(大型バッテリー、高効動性スターター、ヒーター付アミラー(タイマー付)等)		

◆1、◆2はそれぞれセットでオプションとなります。
(注1)カーライングスユニット装着時はステアリングスイッチ付となります。
(注2)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。
(注3)メーカーオプションのカーライングスユニットを選ぶと、1DINプッシュオープンボックスは装備されません。
☆高さ150mm以下の一般的な立体駐車場等をご利用の方は、ルーフアンテナを取り付けてください。
※マーチは全車、字光式ナンバープレートを装着できません。
☆シートは、メイン部がスウェード調クロス、サイド部がリヤシートと同じクロス、(サファーレ)は出光テクノファイン株式会社の登録商標です。
●「メーカーオプション」「オーナーオプション」はご注文時に申し受けます。
メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

室内の経済学は室内快適性度「インテリーブン」の装備です。

日産自動車株式会社
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
www.nissan.co.jp

お問い合わせはマーチ取り扱い販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSを対応)へどうぞ。

「お客様相談室」
月～金 0120-315-232
(祝日を除く)　9:00～12:00　13:00～17:00

土曜日曜祝日の月曜休館日
「日産インフォメーションセンター」
土・日・祝 0120-838-232
9:00～12:00　13:00～16:00

スピードおさえて、いい運転。
ハッピーにたどりつくナビゲーションを目ざす。

■マーチ「ラフィート」主要諸元

車種	2WD	e-4WD
	5ドア	
	CR12DE	CR14DE
諸元	12c	14c-four
●ベース車	ニッサンJA-AK12	ニッサンJA-BNK12
●運転タイプ(車種記号)	フルレンジ電子制御4速オートマッチ[E-ATx]	FDKARCA K12 EDATTBAZ　FDLNRCA K12 EDATTBAZ
●寸法		
全長×全幅×全高 mm	3740×1670×1525	3740×1670×1535
室内寸法 長×幅×高 mm	1875×1355×1275	
ホイールベース mm	2430	
トレッド 前／後 mm	1470/1455	
最低地上高 mm	135	140
●重量・定員		
車両重量 kg	930	1030
乗車定員 名	5	
車両総重量 kg	1205	1305
●性能		
最小回転半径 m	4.4	
●諸装置		
駆動方式	前輪駆動	電動4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	
サスペンション 前／後	独立懸架ストラット式／トーションビーム式	
主ブレーキ 前／後	ベンチレーテッドディスク式／リーディングトレーリング式	
タイヤ 前・後	165/70R14 81S	

■エンジン主要諸元

型式	CR12DE	CR14DE
種類・シリンダー数	DOHC 水冷直列4気筒	
シリンダー 内径×行程 mm	71.0×78.3	73.0×82.8
総排気量 L	1.240	1.386
圧縮比	9.8	9.8
最高出力 kW (PS)/rpm	66 (90)/5600	68 (90)/5600
最大トルク N・m (kgm)/rpm	121 (12.3)/4000	136 (13.9)/3200
燃料供給装置	ニッサンECI (ECCS)	
使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・41	

本車は「排気燃料」に認定されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。指定以外の燃料をご使用になったことが発覚した不具合は特別保証の対象とはなりませんのでご注意ください。

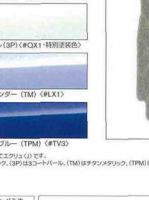
●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態と同様条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもカガソリン自動車で約1.9%程度低い値(自工会調べ)となっています。
(国際単位系(SI=エスアイ)による エンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位まで表示しました。小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW　1kgm=9.80665N・m
※超-低排出ガス車(U-LEV)認定(平成12年排出ガス規制値75%低減レベル)
ただし、排出ガス設定のためガソリン車のみ認定を適用しています。

■変速比・最終減速比

トランスミッション		フルレンジ電子制御4速オートマッチ[E-ATx]
エンジン		CR12DE/CR14DE
変速比	第1速	2.861
	第2速	1.562
	第3速	1.000
	第4速	0.697
	第5速	～
	後 退	2.310
最終減速比		4.072

●本車は自動車取得税の対象となります。

■ボディカラー



●内装色はすべてエクリュです。
(M)はメタリック、(3P)はコートパール、(TM)はチタンメタリック、(TPM)はチタンパール&メタリックの略です。

■オーテック扱いディーラーオプション

●専用フロアカーペット

AUTECH
お問い合わせ・ご相談は下記へお問い合わせします。
株式会社 オーテックジャパン
〒253-8511 神奈川県茅ヶ崎市萩園54-2
電話 (0467)87-8001
http://www.autech.co.jp/SV/

AJ-MA6-0209N1
C48K3

●このカタログの内容は2002年9月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。