

“Z”のDNAの中に存在する、モータースポーツのスピリット。

そして、日産ワークスとしてNISMOが継承するモータースポーツのスピリット。

いま、2つの熱い魂の出会いが、これまで誰も体感したことのない

感動的な「走りのパフォーマンス」を生んだ。「FAIRLADY Z Version NISMO」誕生。

スポーツドライビングのために鍛え抜かれた高剛性ボディ。

激戦を繰り広げるSUPER GTやスーパー耐久レースで磨き抜かれた

エアロダイナミクスフォルム。そして、このスペシャル“Z”を持つことの喜びを深める

スポーティなインテリア。疑いもなく“Z”でありながら、どの“Z”とも違う、

もうひとつの“Z”。このクルマは、あなたのモータースポーツスピリットを刺激する。



(6MT) 4,399,500円(消費税抜き価格4,190,000円)

(5M-ATx) 4,494,000円(消費税抜き価格4,280,000円)

Photo:フェアレディZ Version NISMO。ボディカラーはプリリアントシルバー(M) (#K23)。内装色はブラック(G)。
カーウイングスナビゲーションシステム(DVD方式)はメーカーオプション。

※Version NISMOは持込み登録でオーテック扱いとなります。●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。

●寒冷地仕様は22,050円(消費税込み)高となります。●保険料、税金、登録に伴う費用等は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格です。
価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

●価格にはメーカーオプション、オーテック扱いオプションは含まれておりません。●リサイクル料金12,980円が別途必要となります。

鍛え抜かれたシャシー性能

「走り」に徹底してこだわったVersion NISMOは、まずタイヤにこだわった。超ハイグリップタイヤの「ポテンザRE-01R」を装着することで、絶対的なグリップ性能を重視。専用のアルミ鍛造ホイールを組み合わせることでバネ下重量の軽減と高剛性化を実現している。加えて、ハイグリップタイヤがもたらすボディへの高入力に対し高度に対応するため、全身を鍛え上げた。フロントピラー周辺の溶接面積を増加し、リヤストラットメンバーに補強パネル、ボンネット内には補強バーを追加している。高性能タイヤと高剛性ボディに合わせ、サスペンションも専用チューニングを施し、専用スタビライザーを装着することでコーナリングパフォーマンスを高めた。一方、強靱なボディに、適度な減衰を与えることで走りの質感を高めるYAMAHA社製パフォーマンスダンパーを装着している。Version NISMOのボディのために最適にチューニングされたパフォーマンスダンパーは、乗り心地や静粛性とともにお操舵応答性やステアリングの座りといった、走りの質感を総合的に高めている。また、ドライバーが積極的に車両コントロールを愉しめるその走りは、乗り手を選ぶと言っても過言ではないが、意のままに車両を操ることの楽しさを感じて欲しい。

機能とデザインの融合

Version NISMOには、SUPER GTやスーパー耐久レースでNISMOが培ってきたエアロダイナミクステクノロジーの数々がダイレクトにフィードバックされている。SUPER GT参戦マシンから得られた空力データをベースに開発を進め、2006年十勝24時間


耐久レースでの実戦投入やコンピューターシミュレーションにより玉成された。Version NISMOのエアロフォルムが目指したのは、「マイナスリフト化」。マイナスリフトとすることで、高速走行時およびコーナリング時の安定した走りを追求したのである。大型のリップスポイラーを一体化したフロントバンパーやサイドシルプロテクター、ディフューザー効果をもたらす形状としたリヤバンパー、大型化されたリヤスポイラーなどを装着したレーシーなエクステリアは、「効果的なダウンフォース」という機能性を併せ持っている。また、専用マフラーは心地のよいスポーツサウンドと同時に、リヤバンパーと一体になって床下の空気の整流効果を生むよう、サイレンサーの位置・サイズを最適化している。

スポーツドライビングをサポートするインテリア

専用シートには、センター部にパンチング加工を施したアルカンターラを採用。滑りにくいスエード調の素材がコーナリング時にドライバーの体をしっかりとホールドする。加えて、シートのサイド部、ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー、ドアトリムにメタリック調の専用本革素材を採用し、落ち着いたある精悍さを演出。シートベルトの色もグレーの専用品とするなど、そのデザイン性にこだわった。260km/hフルスケールのスピードメーターや、ヒール&トゥの操作性を考慮したペダル形状(MT車)も、ドライバーのスポーツマインドを刺激する。なお、Version NISMOには5M-ATx仕様車もラインアップされている。

Version NISMOの空力概念図

ロングノーズのフロントバンパー、大型リヤスポイラー、そしてディフューザー効果を持つリヤバンパーが発生させるダウンフォースによって、マイナスリフト化を実現している。



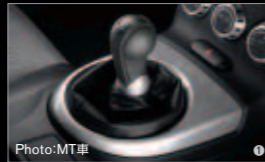


Photo:MT車




Photo:MT車




Photo:MT車

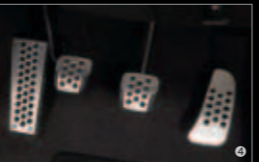


Photo:MT車

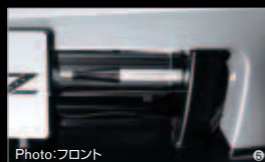


Photo:フロント

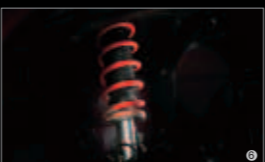


Photo:MT車

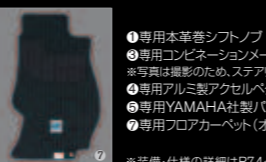


Photo:MT車

- ①専用本革巻シフトノブ
- ②専用本革巻パーキングブレーキレバー
- ③専用コンビネーションメーター(260km/hスケール)
- ④専用アルミ製アクセルペダル(GMT車)
- ⑤専用YAMAHA社製パフォーマンスダンパー
- ⑥専用サスペンション
- ⑦専用フロアカーペット(オーテック扱いディーラーオプション)

* 装備・仕様の詳細はP74~75の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:フェアレディZ Version NISMO。ボディカラーはプリリアントシルバー(M) (#K23)。
 ●「Version NISMO」はエアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きい場所や不整地路等では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。
 ●本車両の企画事業者はニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社となります。また開発・製造事業者は株式会社オーテックジャパンとなり、持込み登録です。