



SHIFT_the way you move

cube

ライフケアビークル



Enchanté

助手席スライドアップシート

Chair Cab

スロープタイプ

(ベンチシートタイプ/サイドシートタイプ)

NEW



ベンチシートタイプ 2名 + 車いす1名
または 5名乗り

サイドシートタイプ 3名 + 車いす1名
または 3名乗り





チェアキャブ

コンパクトなボディに、車いすのまま乗り降りできます。

■使いやすい新開発スロープと乗降アシスト装置を採用しました。

■設定グレード

ベンチシートタイプ	15S	2WD	エクストロニックCVT
サイドシートタイプ	15S		

ベンチシートタイプ いつもは5名乗りで使いたい方。 (折りたたみ機能付)

定員 車いす1名+2名 または 5名



こんな方におすすめ!

- いざという時に、車いすの方を乗車させたい方。
- 状況に応じて、1台2役の使い方ができます。



5ナンバー

Photo: チェアキャブベンチシートタイプ、15S。
ボディカラーはホワイトパール(3P)〈#QX1-特別塗装色〉、内装色はグラファイト(G)、オプション後席車、チェアキャブ専用車いすは参考例。

■室内レイアウト



<車いす乗車時>

<車いす非乗車時>



リヤシート折りたたみ時
(車いす乗車時)

リヤシート使用時
(車いす非乗車時)

*イラストおよび写真の車いす用手すりはオーテック扱いオプションです。

NEW サイドシートタイプ 車いすのとなりに座れるので 目が届いて安心です。

定員 車いす1名+3名 または 3名



こんな方におすすめ!

- 車いすの方が乗る機会が多い方。
- 介助者が車いすの方のとなりに座りたいという方。



8ナンバー

Photo: チェアキャブサイドシートタイプ、15S。
ボディカラーはパシフィックブルー(PM)〈#B51〉、内装色はグラファイト(G)、チェアキャブ専用車いすは参考例。

■室内レイアウト



<車いす乗車時>



<車いす非乗車時>





快適にお使いいただくために

標準装備 (ベンチシート・サイドシートタイプ共通)



Point

シートアレンジはとっても簡単。すばやく5名乗車と車いす乗車のレイアウトが可能です。



専用リヤシート(ダブルフォールディング機構付)



①後席の背もたれを倒します。



リクライニング(ベンチシート) ニュートラル位置は垂直から24°後傾です。ニュートラル位置より前には5°(1ノッチ)、後ろには30°(6ノッチ)リクライニングします。



②座席後側にあるストラップを手前に引きます。



③後席をはね上げます。(ダブルフォールディング時)

※ダブルフォールディング時は、フロントシートのシートスライドおよびリクライニング角度が制限されます。



Point

車いすの方に目が行き届きやすいサイドシートには、リクライニング機能も備わり、移動中も快適にすごせます。



車いす用手すりりは標準装備です。

リクライニング(サイドシート) ニュートラル位置は垂直から14°後傾です。ニュートラル位置より後ろには15°(5ノッチ)リクライニングします。(モデルの身長は車いす乗車160cm、介助者170cmです。)



■ ワイヤレスリモコン

NEW

速度可変機能を追加しました。



とっても便利

車いすの乗降をもっと簡単・確実に。そんな声にお応えし、車いすの乗降・固定はワイヤレスリモコン1つで可能です。

- ①車いすの固定ができます。
- ②乗降アシスト装置のベルトを手動で出し入れする時に使用します。
- ③通常よりもすばやく乗降したい時に最速です。(ベルトを早く巻き取ったり、引き出したりができます。)
- ④通常で速度で乗降ができます。

■ スライド式スロープ

NEW



すばやく乗車

新開発のスライド式の3分割スロープを採用しました。すばやくスロープの開閉ができます。

■ 電動格納式カラードアミラー



チェアキャブは標準装備となります。

■ 乗降アシスト装置

NEW

乗降時の介助者の負担を軽減します。



力いらずでラク!

力の弱い介助者でも安心の乗降アシスト機能を採用しました。乗車時は後退防止機能も備わり安心です。

■ 車いす用3点式シートベルト

NEW



車いすの方にもやさしい

肩と腰のベルトは別々にとめることができます。(モデルの身長は157cmです。)

■ 専用リヤデザイン



車いすの乗降をスムーズにするため、専用デザインとなります。

乗り込み方法

※写真は後車時を再現しています。前車時はこの逆の操作となります。ベンチシートタイプとサイドシートタイプともに操作方法は同じです。※乗降の際は必ず介助者が車いすを後から支えてください。

スロープ耐荷重 200kg

STEP 1

乗り込みの準備



バックドアを開け、スロープ左右のロックを解除します。
(写真は左側)



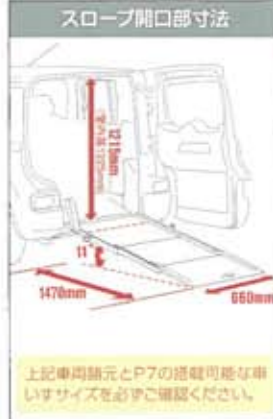
スロープのハンドルを持ち、手前に倒しながら引き出します。スロープはオレンジ色のマークが合うまで、完全に引き出して使用してください。



早く簡単にスロープの調整ができます。

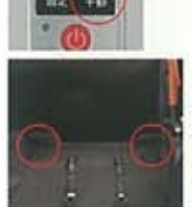


バックドアにバックドアストッパーを確実にかけてください。



STEP 2

車いすを車内に乗せる



乗降アシスト装置のベルト

ワイヤレスリモコンの電源を入れ、「ベルト手動」ボタンを押し(ランプが点灯します)、乗降アシスト装置のベルトを引き出します。ベルトらしく機能付ですので、歩く速さでスムーズに引き出せます。



フックを車いす前側キャスター上部のフレーム左右2ヶ所に装着します。



Point しっかり前側キャスター上部にかけましょう



Point 乗降速度の変更ができます

再度「ワイヤレスリモコン」を操作して乗り込みます。(速度を使い分けながら乗車できます。) 車いすをすばやく押してもベルトはたるみません。



車いすは主軸の設置面がオレンジ色のマーキングに合う位置まで乗り込みます。



フラットフロアで乗り込みやすい

Point

STEP 3

車いすを車内に固定する



後側の固定ベルトを車いすのフレームに装着します。



ワイヤレスリモコン



「乗降アシスト装置」スイッチ (車両側) 速度可変機能はワイヤレスリモコンのみとなります。



シートベルト着用時の注意
シートベルトは車いすの座席横またはアームレスト下の脚間を通して、腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用します。



①をとめてから差をかけます。シートベルトアンカーの位置がそれぞれ異なります。
②
肩と腰のベルトはそれぞれ装着してください。



もっと快適にお使いいただくために — さまざまなオプションをご用意しております。

チェアキャブ専用メーカーオプション

※セットオプションとなります。単独での選択はできません。

毎日の使い勝手を考えてオプションはパッケージングしました。

■ プライバシーガラス



※写真は当該車両とは異なります
紫外線を約90%カットするとともに、断熱効果にも優れています。

■ インテリジェントキー&プッシュエンジンスターター



ポケットからキーを取り出さなくてもスイッチをワンプッシュするだけでエンジンが始動できます。

■ インテリジェントエアコンシステム



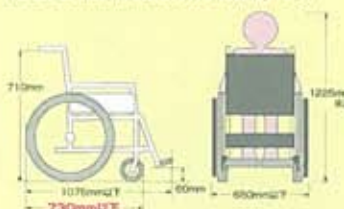
室内の空気を常に新鮮に保つ「プラズマクラスターイオン*フルオートエアコン」や「排出ガス検知式内外気自動切換え機構」、「高性能フィルター」に加え、これらを同時に作動させる「ワンタッチクリーンスイッチ」を採用。ボタンひとつで簡単に室内の空気をクリーンにできます。

※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
※写真は当該車両とは異なります

▲ チェアキャブのご検討にあたってご留意いただきたい点

乗車可能な車いすの目安

車いすの乗車位置はベンチシートタイプ、サイドシートタイプ共通となり、乗車可能な車いすのサイズも同一です。



- 安全のため各操作は介助者が確実に行なってください。
- スロープの出し入れの際は、車両後方および車内に障害物がなにか充分にご確認ください。(恐ろしい事故につながる可能性があります。)
- スロープで乗り降りされる際には、必ず車いすの方の後方に介助の方がついてください。(車いすが転倒する危険性があります。)
- バックドアの開口部の高さは1215mmです。頭をぶつけないで通過できるかご確認ください。
- 室内の高さは1225mmです。頭をぶつけないかご確認ください。(座高の高さが400mm以下の車いすをお勧めします。)
- スロープの積荷量は200kg(車いす+車いす搭乗者+介助者)までです。
- 専用リヤシートについて(ベンチシートタイプ)
 - ・160mmの前後シートスライドや、左右独立のシートリクライニングができます。
 - ・オーテック扱いオプションの車いす用手すり装置は、リクライニングが制限されます。
 - ・リヤシートのダブルフォールディング時は、フロントシートのシートスライド量が最前より4cm(4ノッチ)、またその位置でのリクライニングはシートバックの垂直より7.5°(4ノッチ)に制限されます。
- サイドシートタイプ
 - ・リヤシートにシートスライド機能はありません。

- ・リクライニングは、ニュートラル位置(垂直から14°)より後に15°と なります。
- サイドシートタイプ用助手席スライドアップシート(オーテック扱いオ プション)について
 - ・シート表皮はキルティングスエード調クロスとなり、運転席にシート リフター(ラチェット式)が装着されます。
 - ・フロントシートはセパレートタイプとなり、大型フロントアームレス ト、大型フロントアームレスト収納ボックス、フロントシートシークレ ットボックス、フロントシートセントアレイは装着されません。
 - ・前席は専用のセパレートシートとなります。(右下写真参照)
 - ・ワイヤレスリモコンが装着されないため、速度可変機能はありません。
 - ・助手席スライドアップシートの後側の座席はスライドアップシートのユニ ットがあるため、定元スペースが狭くなります。(右上写真参照)
- 車いすマークステッカーは装着されません。オーテック扱いディー ラーオプションの車いすマークステッカーをお選びください。



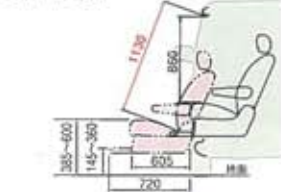
写真はアンシャンテ、チェアキャブの内装色はグライフ (G)のみとなります。

■ 二面図 (単位: mm) *各寸法値はメーカー設計値であり参考値です。

■ アンシャンテ

助手席スライドアップシート

●昇降時寸法



●回転時寸法



イラストは15X

■ 主要諸元

	アンシャンテ		チェアキャブ	
	助手席スライドアップシート		ベンチシートタイプ	サイドシートタイプ
	2WD	HR150E	2WD	HR150E
	Vセレクション		15S	
●ベース車グレード	15X	15X FOUR	15S	
●ベース車車名型式	ニッサンDBA-Z12		ニッサンDBA-Z12	
●寸法	Vセレクション		Vセレクション	
全長×全幅×全高	mm	3890×1695×1850	3890×1695×1650	3890×1695×1650
室内寸法 全長×全幅×全高	mm	1950×1395×1275	1950×1395×1275	1740×1395×1275
●重量・定員				
車両重量	kg	1240	1330	1270
最大積載量	kg	1515	1605	1545
●使用燃料・タンク容量				
●その他		無鉛レギュラーガソリン・45	無鉛レギュラーガソリン・45	無鉛レギュラーガソリン・45
		スライドアップシート積載能力 100kg		スロープ傾斜角 200kg

注: () 内はスタイリッシュガラスルーフ装着車。
※車いす非乗車時は3名乗車となります。
●平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)認定。ただし、持込み登録のための減税措置は適用されません。

■ チェアキャブ

ベンチシートタイプ



サイドシートタイプ

