

<NV350 キャラバン「ライダー」シリーズ車両概要>

NV350 キャラバン「ライダー」は、仕事でもプライベートでもこだわりの一台を求める方のためのカスタムカーです。エルグランド等で人気のライダーシリーズのイメージを踏襲した専用のフロントマスクを採用することで、より力強く存在感のあるデザインとしています。本革巻ステアリングや防水シート地などが装備される「インテリアパッケージ」も設定し、機能性と上質感の両立を求めるニーズにも対応しています。

| 仕様 | ライダー | |
|------------|--|---|
| ベース車 | バンDX、バン プレミアムGX、ワゴンGX | |
| 主な 特別装備 | <ul style="list-style-type: none"> 専用フロントグリル 専用フロントプロテクター 専用エンブレム (Rider/AUTECH) | インテリアパッケージ(バン プレミアムGXに設定) <ul style="list-style-type: none"> 専用本革巻3本スポークステアリング 専用防水シート地 (セルクロス®/カブロン®/パートナー®) 専用ドアトリム地 専用LEDデイトタイムランニングライト* |
| | <オーテック扱いオプション> <ul style="list-style-type: none"> 専用LEDデイトタイムランニングライト <主なオーテック扱いディーラーオプション> <ul style="list-style-type: none"> 専用ボディサイドデカール 専用車内カーテンセット | * オーテック扱いオプションと同一品 ※セルクロスはスミノエティジンテクノ株式会社、カブロン、パートナーはアキレス株式会社の登録商標です。 |
| ボディカラー | ブリリアントホワイトパール(3P)<#QAB>(特別塗装色) ブリリアントシルバー(M)<#K23> スーパーブラック<#KH3> | |
| | (3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(RP)はマルチフレックスカラーの略。 ※内装色はグレー<W> | |

また、ダーククロムのフロントグリルなどを採用し、人気の高いアイテムを標準装備とした「ライダー ブラックライン」も一部仕様を変更し、継続設定しました。

| 仕様 | ライダー ブラックライン | |
|--------|---|---|
| ベース車 | ライダー バン プレミアムGX | |
| 特別装備 | <ul style="list-style-type: none"> 専用ダークフロントグリル 専用ダークエンブレム (Rider/AUTECH) バイキセノンヘッドランプ 専用ドアトリム地 *2 専用防水シート地 *2 (セルクロス®/カブロン®/パートナー®) | <ul style="list-style-type: none"> ブラックメッキバックドアフィニッシャー 専用LEDデイトタイムランニングライト *1 専用本革巻3本スポークステアリング *2 |
| | | *1:「ライダー」のオプションと同一品を標準装備 *2:「ライダー」のインテリアパッケージを標準装備 |
| ボディカラー | ブリリアントホワイトパール(3P)<#QAB>(特別塗装色) スーパーブラック<#KH3> | |
| | (3P)は3コートパールの略。 ※内装色はグレー<W> | |

※セルクロスはスミノエティジンテクノ株式会社、カブロン、パートナーはアキレス株式会社の登録商標です。

<NV350 キャラバン「ライフケアピークル(LV)」車両概要>

「NV350 キャラバン」の室内の広さや、スライドドア開口高を活かし、主に福祉施設・病院の送迎用、福祉・介護タクシーのニーズに応える車両です。全車、取り回しの良い1.7m未満の車幅で、バックビューモニターを標準装備とする(マイクロバスを除くスーパーロングボディ車)など、運転される方にも配慮しています。

●チェアキャブ

簡単なリモコン操作で昇降する全自動リフターを装備し、車両後部から車いすやストレッチャーのまま車内に乗り込めるモデルです。プラットフォーム上で車いすの固定が可能のため介助者の負担を軽減しながら、車いすのまま楽に乗り降りが行えます。今回初設定となる最大で車いす4名が乗車できる仕様を含めて計3タイプを設定しています。また、全タイプでストレッチャーも搭載可能としています。

- ・M仕様 : 車いす2名が乗車可能。歩行可能な方8名と合わせて10名乗りです。
- ・C仕様 : 車いす1名が乗車可能。歩行可能な方が多い場合に最適です。
- ・D仕様 : 最大で車いす4名が乗車可能。車いすの方をなるべく多く乗せたい場合に最適です。

●送迎タイプ

福祉施設や病院などの利用者の送迎時にスムーズに乗降ができるよう工夫したモデルです。10人乗りワゴンと14人乗りマイクロバスをベースとしており、10人乗りワゴンについては専用のシートレイアウトを採用することで、各列のシートへの乗降性を向上させています。また、視認性の高いオレンジ色の乗降用手すりやステップを装備し、お年寄りや足元のおぼつかない方にも乗降しやすい仕様としています。さらに、それら乗降用装備の仕様や使い方を「チェアキャブ」と共通化することで、「チェアキャブ」と併有してお使いになる場合の利便性を高めています。

以上