

<セレナ「ライダー パフォーマンススペック」車両概要>

セレナ「ライダー パフォーマンススペック」は、「ライダー」をベースに自動車メーカー直系のカスタムカーメーカーならではのバランスの取れたトータルチューニングを施したモデルです。17インチの高性能タイヤやパフォーマンススペック専用チューンドサスペンションの採用、またそれらを支えるボディ性能の向上を図ることにより、スポーティで安定感の高いハンドリングと、引き締まったフラットな乗り心地を高次元で融合させています。

仕様	ライダー パフォーマンススペック
ベース車	ライダー (2WD)
パフォーマンス スペック 特別装備	<ul style="list-style-type: none"> ・ボディチューン (専用フロントクロスバー、YAMAHA製パフォーマンスダンパー、専用リヤクロスバー) ・専用チューンドサスペンション(ローダウン) ※ ・専用17インチ光輝アルミホイール(ダーク調) ・専用205/50ZR17 93Yタイヤ<YOKOHAMA ADVAN Sport>
ボディカラー	ベース車に準じる

※「ライダー パフォーマンススペック」では、ボディチューンも含め、さらにスポーティな乗り味とした「専用チューンドサスペンション」を採用しており、その他「ライダー」シリーズの「専用サスペンション」とは仕様が異なります。

<セレナ「ライダー ブラックライン」商品概要>

セレナ「ライダー ブラックライン」は、「ライダー」をベースにさらに個性を強めた特別仕様車です。ダーククロムのフロントグリルなどを採用したほか、人気の高い装備を標準設定とし、「ライダー」シリーズの魅力をさらに高めています。

セレナ「ライダー パフォーマンススペック」をベースとした「ブラックライン」も設定しています。

仕様	ライダー ブラックライン
ベース車	ライダー (2WD/4WD)、ライダー パフォーマンススペック (2WD)
ブラックライン 特別装備	<ul style="list-style-type: none"> ・専用ダーククロムフロントグリル ・専用ダーククロムバンパーグリル ・専用ダーククロムヘッドランプフィニッシャー ・専用ダークエンブレム (Rider/AUTECH) ・LEDヘッドランプ ・ワンタッチオートスライドドア<両側>
ボディカラー	ブリリアントホワイトパール(3P)<#QAB>(特別塗装色) ダイヤモンドブラック(P)<#G41・スクラッチシールド>(特別塗装色) (3P)は3コートパール、(P)はパールの略。 ※内装色はブラック<G>

<セレナ「ライフケアビークル(LV)」車両概要>

「セレナ」の室内の広さや大開口スライドドアを活かして、ご家庭から福祉施設・病院まで幅広いニーズに対応するバリエーションを設定しています。

●運転席マイティグリップ(今回追加発売車種)

耐荷重を高めた運転席乗降用グリップを装着した車両です。運転席右手頭上に装着される「運転席マイティグリップ」は、成人男性がぶら下がる強度とするために耐荷重を100kgとしました。車いすから運転席への移乗の際にグリップに全体重を掛ける必要のある方や、腰や膝の痛みなどで乗り降りに不便を感じ、グリップに体重を掛けてしっかりとつかまって乗り降りしたい方に向けたアイテムです。自動車メーカー直系の特装会社ならではの品質と安心感とともに提供します。

●アンシャンテ ステップタイプ

助手席へ乗降する方と助手席側スライドドアから後席へ乗降する方が、同時に使えるロングステップを採用。ステップイルミネーションを装備し、暗い場所でも安心して乗降ができます。さらに、助手席側 A ピラーにアシストグリップを標準装備し、乗降をサポートします。足を高く上げるのが困難な方、さらには、小さなお子さまがいるご家庭にもおすすめのモデルです。

●アンシャンテ 助手席スライドアップシート/セカンドスライドアップシート

助手席、または、2 列目左側シートが、車両の外側に電動で回転・昇降することで、車への乗り降りが容易にできる車両です。乗車準備および降車後のシート格納時間を短縮できる早送り機能や、シート回転・昇降操作に加えシートスライドとシートリクライニングの操作を可能とした多機能リモコンを採用するなどした、日産オリジナルの多機能スライドアップシートを搭載しています。

●アンシャンテ 送迎タイプ

福祉施設や病院などの送迎時に、利用者がスムーズに乗降ができるよう工夫した車両です。2 列目に専用形状シートを採用し、助手席側スライドドアから 3 列目シートへの乗降性を向上させたほか、乗降用手すりやステップなどを装備することで、お年寄りや足元のおぼつかない方にも乗降しやすい仕様としています。

●チェアキャブ リフタータイプ

簡単なリモコン操作で昇降する全自動リフターを装備し、車両後部から車いすのまま車内に乗り込める車両です。プラットフォーム上で車いすの固定が可能のため介助者の負担を軽減しながら、車いすのまま楽に乗り降りが行えます。また、介助者が車いすの方の近くに座れるシートレイアウトで、ご家庭から福祉施設・病院まで、さまざまな用途に対応できるモデルです。

●チェアキャブ スロープタイプ

車両後部から車いすのまま車内に乗り込めるように、手動式のスロープと車いす固定装置を装備した車両です。

車いすの方が 2 名同時に乗車できる「車いす 2 名仕様」をはじめ計 3 タイプを設定し、ご家庭から福祉施設・病院まで幅広いニーズに対応します。

以上