

全ての性能は“笑顔”のため

オーテックジャパンは2016年9月17日に創立30周年を迎えます。
 オーテックを育ててくださった皆さまへ感謝の気持ちを伝えたい!!
 との思いで開発がスタートしたこのクルマのキーワードは“笑顔”。
 お客様がこのクルマを、見た時、乗った時、そして思い出しただけでも
 “笑顔”になれる、そんな思いが込められています。
 ベースモデルの「マーチ」に、オーテックがこれまで培ってきた技術と経験、
 そして記念車ならではのチャレンジを凝縮させた「マーチ Bolero A30」。
 オーテック渾身の一台を“笑顔”で送り出します。

シエア Tweet B!ブックマーク



MARCH Bolero A30

ENGINE 01

高回転まで気持ち良く

オーテックが培ってきた技術と経験をフルに詰め込んだハンドビルドHR160Eエンジンを搭載。日常走行でも十分に楽しむことができ、さらに高回転（レッドゾーン7100rpm）まで気持ち良く回せるエンジンに仕上げられています。専用カムプロフィールと専用強化バルブスプリングや高強度コンロッド+コンロッドボルトの採用に加え、シリンダーヘッドのポート研削、クランクシャフトのバランス向上を行い、更に回転部品をアッセンブリーした状態でダイナミックバランス取りまで、徹底したチューニングを実施しています。

AUTECH 30th Anniversary ※専用エンブレム(30th Anniversary)はエンジンルーム内に装着されます。



クランクの重量アップを抑えながら高回転化を実現するため、カウンターウェイト部にタンクステンを追加する構造を採用し、バランス率を向上。



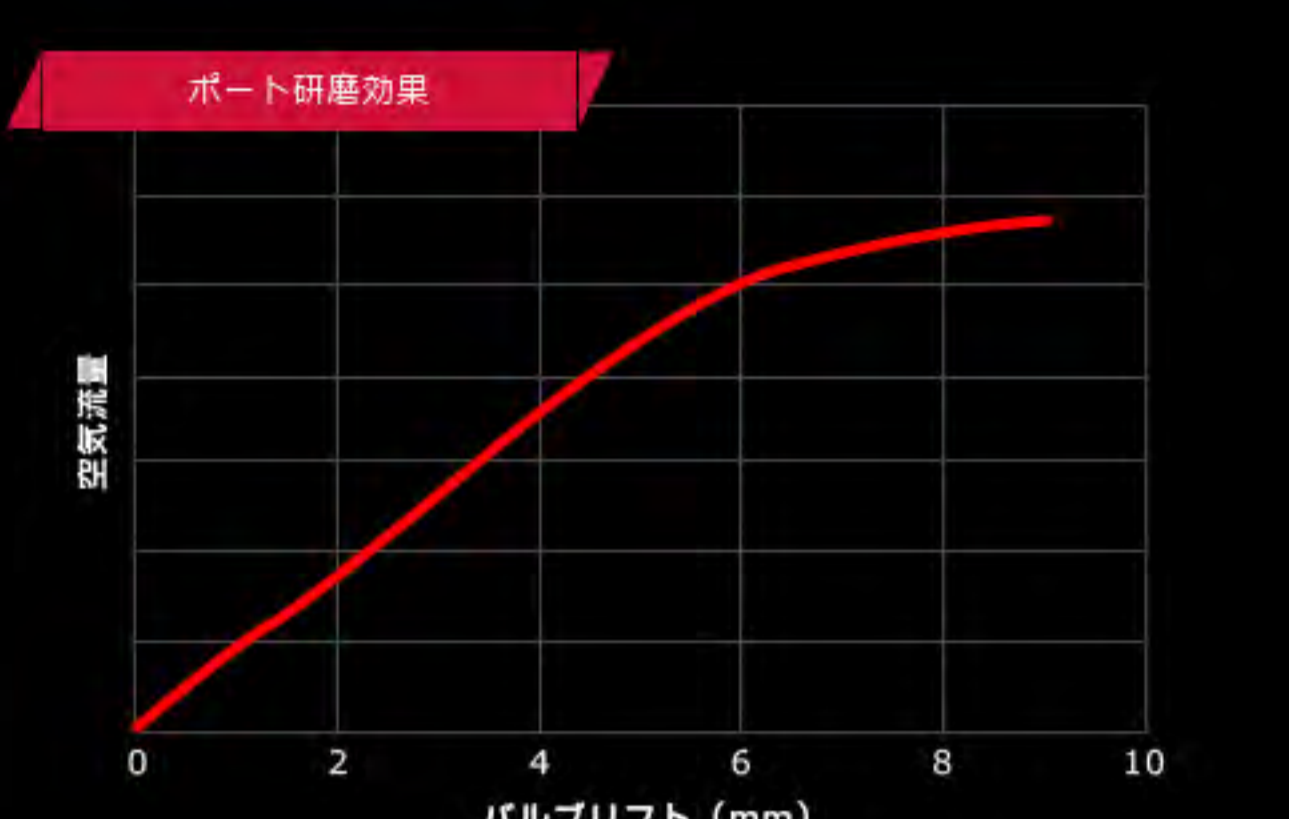
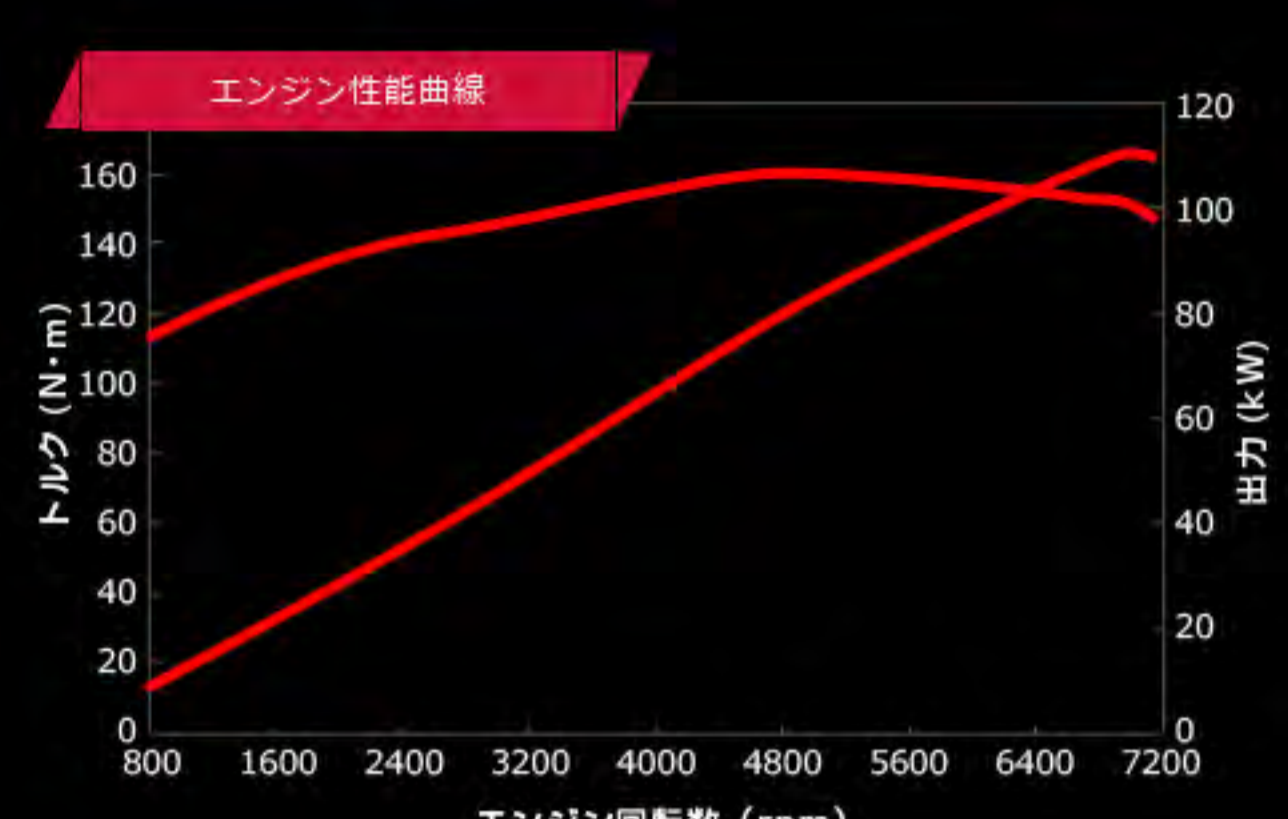
コンロッドは20%の強度アップと5%の軽量化を達成。コンロッドボルトも高強度品にするとともに組み付け時の「伸び」を管理することで、クランクとのフリクションを最小化。※各コンロッドには「AUTECH」のロゴ入り。



高回転までトルクが落ちない、リフト量と作動角を確保。



最小のはね荷重アップを抑えながら、バルブシャフトの抑制と高回転での抵抗ミニマ化を実現。



- エンジンチューニング**
- 専用シリンダーヘッド (インテークポート研削)
 - 専用カムシャフト (インテーク&エキゾースト)
 - 強化バルブスプリング (インテーク&エキゾースト)
 - 専用ピストン
 - 高強度コンロッド&コンロッドボルト
 - 専用クランクシャフト (バランス車アップ)
 - 専用エアインテークシステム
 - 専用コンピューター (ECM)
 - 大容量燃料ポンプ
 - 高容量ラジエーターキャップ
 - エステル配合エンジンオイル
 - 日産純正ストロークセーブ X Eスペシャル (SN 5W-30)



豊富な経験と高度な技術を持つオーテックの匠のポート研削により、車体での空気流量を約5%向上。



エンジン本体は、レースエンジンのノウハウを持つオーテックの匠による高度な管理精度のもとでHANDBUILD (手組み)。

※ハンドビルドHR160Eエンジンは無鉛プレミアムガソリン仕様となります。

BODY/CHASSIS 02

生き生きとした楽しい走り

ワインディングロードでは爽快なハンドリング、ハイウェイではコンパクトカーらしからぬクルージング、更に交差点を曲がる時さえ楽しいフィーリング。こうした様々なシーンにおける高次元の走りを、「トレードオフ」することなく実現。サーキット志向ではなく、普段使いで楽しめるクルマに仕上げられています。



リアフロアを変更 (フラット化&メンバー追加) することで、リヤまわりの乗り剛性を大きく向上。更に補剛部品 (1) [2] サスペンションステー前後、[3] トランススルー前後、[4] テールクロスバー) を追加し、徹底したボディチューニングを実施しています。



90mmのワイドトレッド化とスプリング、ショックアブソーバー、スタビライザー、アライメントの精密なチューニングにより、しなやかな乗り心地と高いロール剛性を両立、コーナリングの応答性能と応答性の向上も実現しています。



操安性や快適性を極めベストバランスタイヤとしてチョイスしたのは、MICHELIN Pilot Sport 3。ホイールには、軽量且つ高剛性の鍛造フル切削工法の16インチアルミホイールを採用しています。※各ホイールリムには「AUTECH 30th Anniversary」のロゴ入り。



大径エキゾーストパイプ (54φ) の採用により抜粋の排気効率を実現。加えて大容量サイレンサーの採用により、排気効率を犠牲にすることなく、騒音規制をクリア。特徴的なセンターデュアルテールがリヤスタイルを引き締めます。

専用ブレーキシステム/専用VDC
 フロントディスクブレーキ半径アップ (238φ→260φ)、リアブレーキのディスク化、マスターシリンダーとブレーキブースター特性のチューニングにより、剛性垂とコントロール性を向上。またエンジン、ボディ、サスペンション、ブレーキの変更に合わせてVDCの最適化を図り、深い操縦安定性を実現しています。

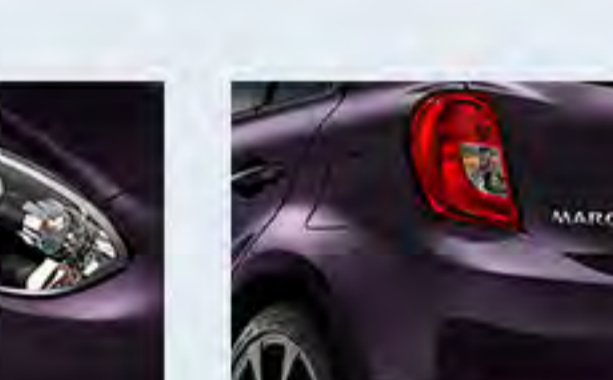
EXTERIOR 03

微笑ましくて ただものではない

マーチボレロをベースとしたエクステリアは、90mmのワイドトレッド化に合わせた専用ワイドボディを採用。圧迫的な力と曲感のあるオーバーフェンダー、ダイナミックなスポーク形状のアルミホイールにより、力強くワイドなスタイリングが完成。センターデュアルテール仕様のメインマフラーとともに、このクルマが“ただものではない”ことを予感させるデザインに仕上げられています。



205/45ZR16 87W タイヤ (MICHELIN Pilot Sport 3) 鍛造フル切削アルミホイール 16x7.5J<ENKEI製>



センターデュアルテール仕様メインマフラー<FUJITSUBO製>



「Bolero A30」エンブレム

INTERIOR 04

クルマとの対話を楽しむ

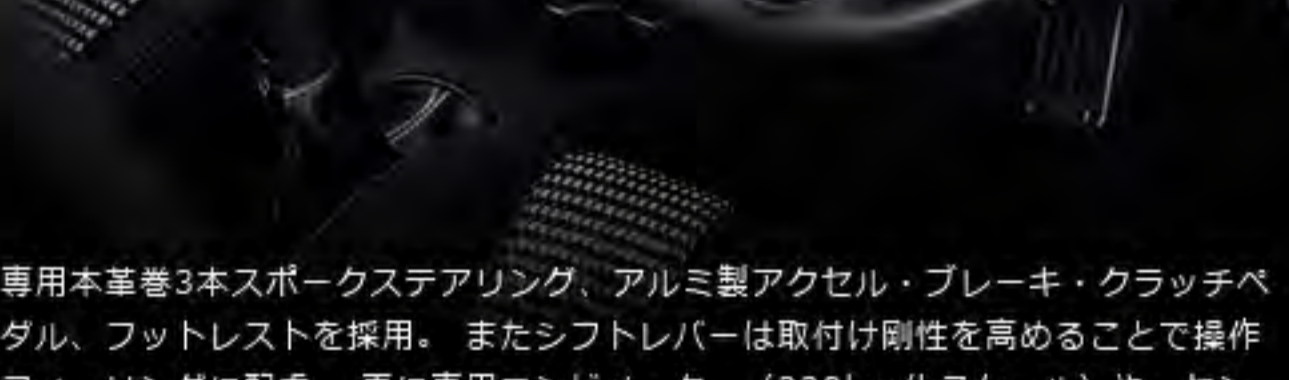
より濃密なクルマとのインターフェイスを実現するため、こだわりの装備を充実。

シートに座った時から笑顔がこぼれる。



専用フロントシートにはホルド性と快適性を高次元でバランスさせたRECARO LX-F IM110を採用。

※オーディオ/ナビゲーションシステム装着時のカバーは装着されません。



専用センタークラスターエンブレム (シリアルナンバー入り)



専用フロアカーペット (AUTECH製編織エンブレム付)

SPECIFICATIONS & EQUIPMENT 05

主な特別装備/主要装備一覧および諸元表

- 主な特別装備**
- ハンドビルド HR160Eエンジン
 - 専用エキゾーストシステム
 - 専用ボディチューニング
 - 専用サスペンション
 - 専用タイヤ&ホイール
 - 専用ブレーキシステム
 - 専用ワイドボディ
 - 専用フロントグリル
 - 専用フロントバンパー&バンパーモールド
 - 専用リヤバンパー
 - 専用リヤエンブレム
 - 専用リアシート
 - 専用リヤシート地
 - 専用フロアカーペット
 - 専用本革巻3本スポークステアリング
 - 専用センタークラスターエンブレム (シリアルナンバー入り)
 - 専用コンビメーター

装備・仕様の詳細は「主要装備一覧および諸元表」をご覧ください。なお、本車両のカタログのご用意はありません。

主要装備一覧および諸元表 (PDF: 816KB)

BODYCOLOR / PRICE 06

ボディカラー / 価格

ボディカラー	ナイトペールパープル (PM) <#GAB> 内装色はブラック<G>	
メーカー希望小売価格※	3,564,000円 (税別価格 3,300,000円)	ナイトペールパープル (PM) <#GAB> (PM) はパールメタリックの略
販売予定台数	30台	

※リサイクル料金が別途必要となります。
 ※保険料、税金、登録等に付する諸費用は別途申し受けます。
 ※メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は日産販売会社が独自に決めておりますので、日産販売会社にお問い合わせください。
 ※価格にはオプションは含まれておりません。
 ※価格には標準工賃等が含まれる場合があります。
 ※30台を越える申し込みがあった場合は、抽選となります。
 ※「マーチ Bolero A30」は抽選で登録がオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元 (設計値) とは異なる場合があります。
 ※車両のデザイン、仕様および装備は予告なく変更になる場合があります。
 ※WEBサイトの掲載は、実際の色と異なって見えることがあります。

■マーチ「Bolero A30」主要装備一覧

Bolero A30 特別装備	ベース車標準装備 (ベース車S)
<p>■安全/メカニズム/タイヤ・ホイール</p> <p>ハンドビルド HR16DEエンジン</p> <p>専用シリンダーヘッド(インテークポート研磨)</p> <p>専用カムシャフト(インテーク&エキゾースト)</p> <p>強化バルブスプリング(インテーク&エキゾースト)</p> <p>専用ピストン</p> <p>高強度コンロッド&コンロッドボルト</p> <p>専用クランクシャフト(バランス率アップ)</p> <p>専用エアインテークシステム</p> <p>専用コンピュータ(ECM)</p> <p>大容量燃料ポンプ</p> <p>高剛弁圧ラジエーターキャップ</p> <p>エステル配合エンジンオイル 日産純正 ストロングセーブ・X エススペシャル(SN 5W-30)</p> <p>専用エンブレム(30th Anniversary)</p> <p>5速マニュアルトランスミッション</p> <p>専用エキゾーストシステム</p> <p>大口径メインパイプ&センターマフラー</p> <p>センターデュアルテール仕様メインマフラー<FUJITSUBO製></p> <p>専用ボディチューニング</p> <p>リヤフロア変更</p> <p>ボディ補剛部品追加(サスペンションステア前後、トンネルステア前後、テールクロスバー)</p> <p>専用サスペンション</p> <p>スプリング</p> <p>ショックアブソーバー 内外筒径、減衰力アップ</p> <p>スタビライザー</p> <p>専用タイヤ&ホイール</p> <p>205/45ZR16 87W タイヤ<MICHELIN Pilot Sport 3></p> <p>鍛造フル切削アルミホイール16×7.5J、インセット:2、P.C.D:100(4穴)<ENKEI製></p> <p>タイヤバンク応急修理キット(スベアタイヤレス) (注1)</p> <p>専用ブレーキシステム</p> <p>フロントディスクブレーキ径アップ</p> <p>リヤディスクブレーキ</p> <p>マスターシリンダー、ブレーキブースター特性チューニング</p> <p>その他</p> <p>大径ドライブシャフト</p> <p>強化エンジンマウント</p> <p>シフトデバイス取付リジッド化</p> <p>専用VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])</p> <p>専用車速感応式電動パワーステアリング</p> <p>エンジンモビライザー(国土交通省認可品)</p>	<p>●運転席・助手席SRSエアバッグシステム</p> <p>●ISO FIX対応チャイルドシート固定機構</p> <p>●ABS(アンチロックブレーキシステム)</p> <p>●EBD(電子制御制動力配分システム)</p> <p>●前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト</p> <p>●全席ELR付3点シートベルト</p> <p>●運転席上下調整シートベルトアンカー</p> <p>●運転席シートベルト非常用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー)</p> <p>●ブレーキアシスト</p> <p>●サイドアビーム</p> <p>●チャイルドセーフティロック</p> <p>●LED式ハイマウントストップランプ</p> <p>●歩行者障害軽減ボディ</p> <p>●ブレーキペダル後退抑制機構&足元衝撃吸収パッド</p>

<p>■外装</p> <p>専用ワイドボディ</p> <p>専用フロントグリル(金属調塗装仕上げ)</p> <p>専用フロントバンパー&バンパーモールド(金属調塗装仕上げ)</p> <p>専用リヤバンパー</p> <p>ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ付)</p> <p>専用リヤエンブレム(Bolero A30)</p> <p>ドアサッシュブラックアウト</p> <p>カラードドアハンドル(フロントドア、リヤドア、バックドア)</p>	
---	--

<p>■シート/内装</p> <p>専用フロントシート<RECARO LX-F1M10> (注2)</p> <p>専用リヤシート地</p> <p>メッキインナードアハンドル</p> <p>リヤパーセルシェルフ</p> <p>専用フロアカーペット(AUTECH刺繍エンブレム付)</p>	<p>●後席ヘッドレスト(2席)</p> <p>●リヤ可倒式シート(ベンチタイプ)</p>
--	---

<p>■運転席まわり</p> <p>専用本革巻3本スポークステアリング</p> <p>ピアノ調フィニッシャー(シフトノブ、エアコン吹き出し口、フロントパワーウィンドウスイッチベース)</p> <p>専用センタークラスターエンブレム(シリアルナンバー入り)</p> <p>専用コンビメーター(ファインビジョン、220km/hスケール)</p> <p>アルミ製アクセセル・ブレーキ・クラッチペダル、フットレスト</p> <p>プッシュエンジンスタート</p> <p>インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、作動確認機能付、キー2個) (注3)</p>	<p>●液晶オド・ツイントリップメーター(燃費表示機能付) ●チルトステアリング ●フューエルファイラーリッドオープナー ●集中ドアロック(バックドア連動) ●パワーウィンドウ(全席: 雨水タイプ、運転席: ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ●運転席パワーウィンドウスイッチ照明 ●電源ソケット(DC12V) ●グローブボックス ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付) ●インストアンダーボックス ●キー連動室内照明システム ●ルームランプ ●サンバイザー ●フロントカップホルダー(2個)/リヤカップホルダー(1個) ●燃料残量警告灯 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●キー忘れ警報 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●半ドア警告灯(フロント、リヤ、バックドア) ●デジタル時計 ●パーキングブレーキサイドポケット ●シルバークロームフィニッシャー(センタークラスターサイド)</p>
--	---

<p>■視界</p> <p>電動格納式リモコンカラードドアミラー(ドアロック連動自動格納機能付、専用金属調塗装仕上げ)</p> <p>専用サイドターンランプ</p> <p>ブライバシーガラス(UVカット断熱機能付)<リヤドア、バックドア> (注4)</p> <p>オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもひやりライト」機能付)</p>	<p>●最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレバライザー付) ●熱線リヤウィンドウ(タイマー付) ●UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●UVカットグリーンガラス(フロント)</p> <p>●防眩式ルームミラー ●フロント車速感知無段階切替ワイパー(ミスト機能付) ●リヤ開け切替ワイパー ●バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ)</p>
---	--

<p>■空調/オーディオ</p> <p>オゾンセーフルオートエアコン(プッシュ式、デジタル表示)</p>	<p>●クリーンフィルター ●オーディオレス(注5) ●ロッドアンテナ^{*1}</p>
--	--

<p>■ボディカラー</p> <p>ナイトペールパール(PM)<#GAB>、内装色はブラック<G>(PM)はパールメタリックの路です。</p>	
---	--

*1 高さ1550mm以下の一般的な立体駐車場などをご利用の際は、ロッドアンテナを取りはずしてください。

(注1) タイヤバンク応急修理キットはラゲッジフロア下に収納されます。なお、タイヤバンク応急修理キットの有効期限は3.5年です。3.5年ごとに交換が必要となります。また、ジャッキは搭載されておりません。(注2) シートの特性上、ヘッドレストの上下調整機能は付いておりません。また、運転席シートリフターは装備されておりません。(注3) インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。格込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注4) バックドアガラスについては、リヤドアよりも色が濃くなります。(注5) オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバー&スピーカーは装着されておりません。ハーネス、アンテナは装着されます。

※マーチは全車字光式ナンバープレートを装着できません。
 ※Bolero A30は寒冷地仕様を含むメーカーオプションの設定はありません。

表内の緑文字は室内快適性能「インナークリーン」の装備です。

■マーチ「Bolero A30」主要諸元

	車種	Bolero A30
諸元		2WD
●車名型式		ニッサンMT DBA-K13改
●運転タイプ		5速マニュアル
●寸法		
全長	mm	3865
全幅	mm	1810
全高	mm	1510
室内寸法 長	mm	1905
室内寸法 幅	mm	1370
室内寸法 高	mm	1270
ホイールベース	mm	2450
トレッド 前	mm	1560
トレッド 後	mm	1560
最低地上高	mm	130
●重量・定員		
車両重量	kg	1030
乗車定員	名	5
車両総重量	kg	1305
●性能		
最小回転半径	m	5.2
主要燃費向上対策		可変Vレブリタミング、電動パワーステアリング
●諸装置		
駆動方式		前輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式
サスペンション 前・後		独立懸架ストラット式/トーションビーム式
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/ディスク式
タイヤ 前・後		205/45ZR16 87W

●マーチ「Bolero A30」は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■エンジン主要諸元

型式	HR16DE [Bolero A30専用チューン]
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー 内径×行程	78.0×63.6
総排気量	L 1597
圧縮比	11.2
最高出力	110(150)/7000
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	16.0(16.5)/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ^{*2}
タンク容量	L 41

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*2 本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)
 計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kw(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	5速マニュアル	
エンジン	HR16DE [Bolero A30専用チューン]	
変速比	前進	第1速 3.727
		第2速 2.047
		第3速 1.392
		第4速 1.029
		第5速 0.820
変速比	後退	3.545
最終減速比		4.066

■二面図 単位: mm

