

AUTECH

# Rider

Stage 1 • Stage 2



X-TRAIL

# Rider

Stage 1・Stage 2

## ワイルド&クール

出逢いは、どこまでも鮮烈なほうがいい。  
「ライダー」デビュー!



<b>Stage 1</b>	
●2WD (E-ATx)	204.0万円
●4WD (E-ATx)	219.0万円
<b>Stage 2</b>	
●2WD (E-ATx)	220.0万円
●4WD (E-ATx)	235.0万円

●プライバシーガラスは3.0万円高となります。●寒冷地仕様は1.7万円高となります。●ホワイトパール(3P)(特別塗装色)は3.0万円高となります。●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格です。価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

Photo:ライダー ステージ2(4WD)。ボディカラーはホワイトパール(3P)(#WK0)(特別塗装色)。プライバシーガラスはメーカーオプション。  
※「ライダー」はエアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では踏面などに干渉する場合があります。あらかじめご承知ください。

### Stage 1



Photo:ライダー ステージ1(4WD)。ボディカラーは写真左:スーパーブラック(#KH3)、写真右:チタニウムシルバー(M)(#KX4)。内装色はグレー(K)。プライバシーガラスはメーカーオプション。



くつろぎの質にも、こだわる。



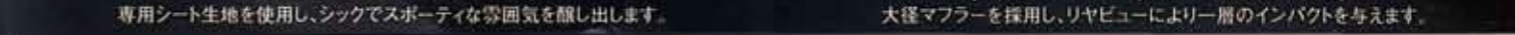
Photo:ライダー ステージ2(4WD)。内装色はグレー(K)。プライバシーガラスはメーカーオプション。

SPECIAL EQUIPMENT

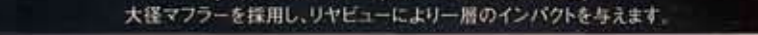


専用17インチ光輝アルミロードホイール(ステージ2)  
オリジナルデザインのアルミロードホイールに  
専用225/55R17 97V「TRANPATH MP SPORTS」タイヤを装着し、安定した走りを実現

専用ローハイトサスペンション(ステージ1、ステージ2)  
ローハイトサスペンションを採用し、迫力あるスタイルを一層引き立てます。



専用スポーツシート(ステージ2)  
専用シート生地を使用し、シックでスポーティな雰囲気を醸し出します。



専用大径マフラー(ステージ1、ステージ2)  
大径マフラーを採用し、リヤビューにより一層のインパクトを与えます。

EXTERIOR (STAGE1・STAGE2)

- ・専用フードトップモール&専用フロントグリル
- ・専用フロントバンパー
- ・専用ヘッドランプ&フロントターンシグナルランプ
- ・専用リヤアンダープロテクター
- ・専用リヤコンビランプ(クリアタイプ)
- ・メッキアウトサイドハンドル(ハンドルまわりカラード)
- ・メッキバックドアフィニッシャー
- ・カラードサイドガードモール

- ・専用大径マフラー
- ・専用ローハイトサスペンション

EXTERIOR (STAGE2)

- ・フロントバンパー組込み専用フォグランプ
- ・専用225/55R17 97Vタイヤ
- ・専用17インチ光輝アルミロードホイール

INTERIOR (STAGE1・STAGE2)

- ・オゾンセーフフルオートエアコン(専用デジタル表示色・プッシュ式)
- ・専用スポーツシート  
(専用シート地<撥水加工無>、リヤアームレストスルー機構付)
- ・専用トアドリム(ダブルジャージ)
- ・専用本革巻4本スポークステアリング
- ・本革巻シフトノブ(ガングリップタイプ)
- ・本革巻パーキングブレーキレバー
- ・専用メタル調パネル(インストフィニッシャー・ATフィニッシャー部)
- ・メッキインサイドドアハンドル
- ・エアコンベントメッキノブ



Photo:ライダー ステージ2(4WD)。ボディカラーはホワイトパール(3P)(≠WK0)(特別塗装色)。プライバシーガラスはメーカーオプション。  
※「ライダー」はエアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知ください。

ライダースペックアップ 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) オートテック扱いディーラーオプション

### ■X-TRAIL「ライダー」主要装備一覧

全車標準装備	車種 グレード別装備	ライダー	
		2WD/4WD	ライダー
		ステージ1	ステージ2
<b>視界</b>			
●最速配光C.S.R./ハロゲンヘッドランプ	キセノンヘッドランプ(ロービーム)(レバライザー付)		
●電動格納式リモコンカラードアミラー	専用ヘッドランプ・ターンシグナルランプ		
●カラードサイドアンダーミラー	フロントUVカットグリーンガラス		
●無段階可変式ワイパー	フロントドアUVカットグリーンガラス		
●リヤ可変可変式ワイパー	プライバシーガラス(リヤ、リヤサイド、バックドア)(UVカット断熱機能付)		
	フロントバンパー組込み専用フォグランプ(HELLA製55W)		
<b>運転席まわり</b>			
●パワー&チルトステアリング ●タコメーター	抗震仕様(ステアリング、シフトノブ、パークキープブレーキレバー)		
●サンバイザーストラップ(運転席) ●フットレスト	センターメーター		
●集中ドアロック	本革巻シフトノブ(カンクリップタイプ)		
●パワーウィンドウ(全車防水タイプ、運転席はワンタッチ、キーオフ後作動、積み込み防止機構付)	本革巻パークキープブレーキレバー		
●ソフトポジションインジケータ(AT車)	専用本革巻4本スポークステアリング		
●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯	ドリンクボックス(保温・保冷機能付)		
●キー抜き忘れ警報	オンセーフフルオートエアコン(専用デジタル表示式・プッシュ式)		
●ヘッドランプ消し忘れ警報	運転席ナビディスプレイ		
●パワーウィンドウ照明	専用メタル調パネル(インストフィニッシャー・ATフィニッシャー部)		
●カードホルダー(インストアンダーポケット部)	メッキインサイドドアハンドル		
●ドライバーズボックス ●ダブルホーン	エアコンベンチメッキノブ		
●リヤヒーターダクト ●グリーンフィルター	リモートコントロールエントリーシステム(作動確認機能付)		
<b>オーディオ/ナビゲーション</b>			
●ルーフアンテナ(可倒式、脱着式)	オーディオレス (注1)		
	ナビゲーションシステム(CD方式、パードビュー+4音声ナビ付ナビゲーションシステム、FM多重放送(WGS・文字多重放送)対応、D-GPS受信機能付、MD-BodyFM電子チューナーラジオ、120W、6スピーカー、ダイナミックイカサアンテナ(TV用)、CDオートチェンジャー対応機能付) (注2)(注3)		
<b>室内装備</b>			
●カッパホルダー(フロントX2、リヤX2) ●マフランプ ●ラゲッジルームランプ ●リヤフォッカー ●ラゲッジアンダーボックス ●ラゲッジロープアップ(4本)	電源ソケット(12V、ドライバーズボックス内、ラゲッジルーム内) ウォッシュブルラゲッジボード		
<b>シート</b>			
●リヤ可倒式シート(6:4分割式、リクライニング付、シートクッション取り外し機能付)	専用シート(専用シート地(湯水加工型)、リヤアームレスト機構付)		
●運転席シートリフター	撥水加工シート (注4)		
●運転席(1段)・助手席(2段)シートバックポケット	専用シート(ダブルチャージ) (注4)(注5)	◆	
	上下調整機能付ヘッドレスト		専用布巻
	リヤシートアームレスト(アームレストスルー機構付)	◆	
<b>外装/タイヤ&amp;ホイール</b>			
●ルーフレール(ベースタイプ)	専用フロントバンパー(ビレットグリル付)		
●スベアタイヤ (注6) ステージ1(フルサイズ・スチールホイール) ステージ2(テンパータイヤ)	専用フードトップモールド 専用フロントグリル カラードサイドガードモールド 専用リヤアンダープロテクター 専用リヤコンヒンジ(クリアタイプ) メッキバックドアフィニッシャー メッキアウトサイドハンドル(ハンドルまわりカラード) 大型電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ) 専用大径マフラー 専用225/55R17 97Vリアタイヤ(東洋工業製「TRANPATH MP SPORTS」) 専用17インチ光輝アルミロードホイール(17×7.0J) 215/70R15 98Sラジアルタイヤ&15インチフルホイールカバー		
<b>安全/メカニズム</b>			
●前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト	ABS(アンチロックブレーキシステム)		
●全席ELR付3点式シートベルト(後席中央2点式)	運転席・助手席SRSエアバッグシステム		
●前席上下調整シートベルトアンカー	S/バック(運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、後席中央3点式シートベルト、ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー(リヤ左右2席)) (注7)(注8)	◆	
●運転席シートベルト非着用時警告灯	ALL MODE 4×4	4WD車	4WD車
●フロント独立懸架ストラット式サスペンション	スノーモータースイッチ	2WD車	2WD車
●リヤ独立懸架パワールリンクストラット式サスペンション	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ		
●EBD(電子制御制動力配分システム)	専用ローハイトサスペンション		
●ブレーキアシスト ●スタビライザー			
◆はセットでメーカーオプションとなります。 (注1)4スピーカー、ハーネスが装着されています。(注2)6スピーカーは4スピーカー+ツイーターとなります。また、CDオートチェンジャー対応機能はCDオートチェンジャー(ディーラーオプション)を装着した場合に作動します。(注3)液晶モニターは6.5インチワイドとなります。(注4)撥水効果は永久的なものではありません。効果が落ちた時は、撥水スプレー(市販品)を使えば、ある程度回復します。(注5)メーン部(黒色部分のみ)が撥水加工となります。また、ステージ2標準装備の専用スポーツシートとは、生地・色が異なります。(注6)スベアタイヤについて、ステージ1はベース車と同様フルサイズ・スチールホイールですが、ステージ2はテンパータイヤとなります。(注7)使用可能なISO FIX対応チャイルドシートは、X-TRAIL用に認めを受けたもののみです。なお従来のシートベルトで固定するタイプのチャイルドシートも使用可能ですが、ISO FIX対応チャイルドシート用アンカーは使用できません。(注8)S/バック装着の場合、上下調整機能付リヤ中央ヘッドレストが装着され、ヘッドレストはすべて布巻となります。 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●本車両は表記以外のメーカーオプションの設定がございませんのでご了承ください。 ☞表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。			

寒冷地仕様の主な内容(メーカーオプション)	ドアミラーヒーター、ワイパーデアイザー(※)、大型バッテリー
-----------------------	--------------------------------

(※)ワイパーデアイザーとは、熱線がワイパーブレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。

### ■X-TRAIL「ライダー」主要諸元

諸元	車種	4WD [ALL MODE 4×4]		2WD [FF]	
		QR20DE			
		ステージ1	ステージ2	ステージ1	ステージ2
●ベース車 車名型式		ニッサンTA-NT30		ニッサンTA-T30	
●運転タイプ[車種記号]					
フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx]		TDAAREAT30EDAT1AAZ	TDAAREAT30EDAT1BAZ	TDAAREAT30EDAT1AAZ	TDAAREAT30EDAT1BAZ
●寸法					
全長×全幅×全高	mm	4560×1775×1655			
室内寸法 長×幅×高	mm	2045×1445×1265(サンルーフ付車は1235)			
ホイールベース	mm	2625			
トレッド 前後	mm	1530/1530	1520/1520	1530/1530	1520/1520
最低地上高	mm	180			
●重量・定員					
車両重量	kg	1420		1360	
乗車定員	名	5			
車両総重量	kg	1695		1635	
●性能					
最小回転半径	m	5.3			
●諸装置					
駆動方式	4輪駆動(ALL MODE 4×4)		前輪駆動		
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式				
サスペンション 前後	独立懸架ストラット式/独立懸架パワールリンクストラット式				
主ブレーキ 前後	ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式				
タイヤ 前後	215/70R15 98S		225/55R17 97V		215/70R15 98S

### ■エンジン主要諸元

エンジン型式	QR20DE
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒
シリンダー内径×行程	mm 89.0×80.3
総排気量	L 1.998
圧縮比	9.9
最高出力	kW (PS)/rpm 110 (150)/6000
最大トルク	N・m (kgm)/rpm 200 (20.4)/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・60

(注)本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●エンジン出力はすべて「ネット」です。●エンジン出力にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同一エンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。  
なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。  
1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m

### ■変速比・最終減速比

変速比・減速比	ミッション	
	フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx]	QR20DE
エンジン	QR20DE	
変速比	第1速	2.785
	第2速	1.545
	第3速	1.000
	第4速	0.694
	後退	2.272
最終減速比	4.425	

※ライダーはエアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知ください。  
●本車両は持ち込み登録でオートテック扱いとなります。

### Option(オートテック扱いディーラーオプション)

- プラスバックバイザー
- バックドアフィニッシャー
- 専用フロアカーペット

### Body Color

- ホワイトパール(3P)  
〈#WKO〉(特別塗装色)
- チタニウムシルバー(M)  
〈#KX4〉
- スーパーブラック  
〈#KH3〉

(3P)は3コートパール、(M)はメタリックの略です。内装色はグレー(K)です。

**日産自動車株式会社**  
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

スピードおさえ、いい運転。  
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

お問い合わせはエクストレイル取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。

**お客様相談室**  
月～金 0120-315-232  
(祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

土曜 日曜 祝日のお買物相談は  
**日産インフォメーションセンター**  
土・日・祝 0120-838-232  
9:00～12:00 13:00～16:00

夢が今…感動に

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。  
**株式会社 オートテックジャパン**  
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2  
電話 (0467) 87-8001  
http://www.autech.co.jp/