

NISSAN VANETTE SERENA SUNCAT

セレナ<サンキャット>は自分の個性がキラリと光る、RVのスペシャルバージョンです。明るいツートーンのボディカラーに、ファッション感覚を盛りこんだエクステリア。そしてインテリアにも遊び心あふれる専用シート地&トリムを採用。また、駆動方式は、

ファッショナブルなセレナ<サンキャット>。キラリと光る特別仕立てのRVです。



2WDと4WDのオートマチック車を用意しました。<サンキャット>は、キラリと光る遊び心があふれています。

2WD ディーゼルトーボ2000。ボディカラーはブルーM/グリニッシュシルバーM(#2M5)、アルミロードホイールと205/65R14 91Hラジアルタイヤはメーカーオプション。



〈サンキャット〉専用装備

- ・専用ツートーンボディカラー#2M5
(ブルーM/グリニッシュシルバーM)
- ・ネーミングステッカー(サイド&リヤ)
- ・オリジナル専用フロントバンパー
- ・バンパー埋込式プロジェクターフォグランプ
- ・ファッションルーフレール
- ・専用シート地&トリム(ジャージ)
- ・パノラマルーフ
- ・フルホイールカバー

※ヘッドランプ組込みフォグランプは装備されておりません。また、ヘッドレストはスルータイプとなります。その他の装備仕様はすべて2WD・4WDのFXとそれぞれ同じになります。

ボディカラー・内装色組合せ

ボディカラー	内装色
ブルーM/グリニッシュシルバーM #2M5	グレー K



キラリと光るオリジナル専用フロントバンパー
〈サンキャット〉ならではのオリジナルバンパー。プロジェクターフォグランプを埋め込んだ新デザインです。



キラリと光るファッションルーフレール&パノラマルーフ
ひときわ目を引く、ブラックのファッションルーフレールとパノラマルーフの組合せが〈サンキャット〉の新しい個性です。



●SR20DEエンジン

全回転域で鋭い伸びとハイパワーが味わえる高性能2000ccツインカムエンジン。澄んだエンジンサウンドも魅力です。



●CD20Tエンジン

新開発のディーゼルトーボエンジン。圧倒的なハイパワーを誇り、静粛性にもすぐれています。



①205/65R14 91H
ランアルタイヤ
(2WD専用・アルミロード
ホイールとセットでメーカー
オプション)



②195/70R14 90S
ラジアルタイヤ
(2WD専用・フルホイール
カバーとセットで標準装備)



③195/70R14 90S
オールシーズンタイヤ
(4WD専用・フルホイール
カバーとセットで標準装備。
アルミロードホイールはメ
ーカーオプション)

※スペアタイヤは全車応急用タイヤとなります。

〈サンキャット〉主要諸元表

駆動方式	2WD		フルオート・フルタイム4WD		
	ガソリン2000 (SR20DE)	ディーゼルトーボ2000 (CD20T)	ガソリン2000 (SR20DE)	ディーゼルトーボ2000 (CD20T)	
トランスミッション	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-AT)				
車名・型式	ニッサンE-KBC23	ニッサンQ-KVC23	ニッサンE-KBNC23	ニッサンQ-KVNC23	
車種記号	ABYARGAC23ED8PA1Z	AVCARGAC23TD8PA1Z	ABYHRGAC23ED8PA1Z	AVCHRAC23TD8PA1Z	
寸法	全長 (mm)	4425	4425	4425	
	全幅 (mm)	1695	1695	1695	
	全高 (mm)	1855	1855	1900	
	室内寸法長 (mm)	2760	2760	2760	
	室内寸法幅 (mm)	1420	1420	1420	
	室内寸法高 (mm)	1210	1210	1210	
	ホイールベース (mm)	2735	2735	2735	
重量・容量	トレッド前/後 (mm)	1450/1450	1450/1465	1450/1465	
	車両重量 (kg)	1480	1550	1610	1680
	乗客定員 (名)	8	8	8	8
	車両総重量 (kg)	1920	1990	2050	2120
タイヤ 前・後	195/70R14 90S		195/70R14 90Sオールシーズン		

■エンジン主要諸元

型式	SR20DE	CD20T
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒	OHC水冷直列4気筒
総排気量	CC	1973
圧縮比	9.5	22.2
最高出力	PS/rpm	91/4400
最大トルク	kgm/rpm	18.8/2400
燃料供給装置	ニッサンEGI(GDCS)電子制御燃料噴射装置	ポッシュ式分配型噴射ポンプ
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・60	軽油・60

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車での約15%、ディーゼル自動車での約10%程度低い値(目金誤差)となっています。

夢をかたちに
AUTECH JAPAN



お問い合わせ・ご相談は
下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン
電話(0467)87-8001



●このカタログの内容は1992年4月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。