

AUTECH

Rider



Presage

EXTERIOR

ラグジュアリー&スポーティ

上質な中にも、豊かなスポーツマインドを秘めている。

Rider デビュー。





INTERIOR

深く贅沢な時間が、ここには流れている。

Photo:ライダー(2WD 2500ガソリン)。内装色はカフェアテ(C) ●ナビゲーションシステム(DVD方式)はメーカーオプション。



ローハイトサスペンション(フロント/リヤ約20mmダウン)
車高を約20mmダウンし、スポーティなフォルムを一層ひきたてます。



専用大口径スポーツマフラー<フジツボ技研製>
大口径オーバーハルスラッシュ(だ円)形状のテールパイプからは、上質で心地よいサウンドを響かせます。

主な特別装備



ライダー専用サウンドシステム
MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ、160W、4スピーカー、
FMダイバーシティ、MD・CDオートチェンジャー対応機能付、木目調フィニッシャー仕様。



専用16インチ光輝アルミロードホイール(16X6.5JJ) & 専用215/55R16 91Vタイヤ
オリジナルデザインのバフ仕上げアルミロードホイールに「TRANPATH MP SPORTS」を装着し、走りのレスポンスを向上。

「ライダー」特別装備

EXTERIOR

- 専用フードトップモール&フロントグリル
- 専用フロントバンパー
- フロントバンパー組込み専用フォグランプ
- サイドシルプロテクター
- 専用リアアンダープロテクター
- 専用ネーミングステッカー
- 専用大口径スポーツマフラー
- ローハイトサスペンション
- 専用215/55R16 91Vタイヤ
- 専用16インチ光輝アルミロードホイール

INTERIOR

- 専用シート地
- 専用ドアトリム地
- 専用4本スポーク本革巻ステアリング
- 専用シフトノブ
- 専用ゴールドメタリックメーター
- 専用木目調フィニッシャー
- ライダー専用サウンドシステム



Photo:ライダー(2WD 2500ガソリン)。ボディカラーはホワイトパール(3P)(#QX1-特別塗装色) ●専用大型リヤスポイラーはオーテック扱いオプション。
※「ライダー」はエアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知ください。

■プレサージュ「ライダー」主要装備一覧

全車標準装備	グレード別装備	車種	ライダー
●視界 ●LEDヘッドライト ●UVカットグリーンガラス(フロントガラス) ●UVカット遮熱グリーンガラス(フロントドアガラス) ●広角ドアミラー ●フロント無段開け付式マルチリンクワイパー ●リヤ開け付式ワイパー ●防眩式ルームミラー ●熱線ワイナンドウ(タイマー付)	キセノンヘッドランプ(ロービーム・レベライザー付) フロントバンパー絡み専用フォグラブ ブライ(シー)ガラス(UVカット遮熱機能付) (リヤドア、リヤサイド、バックドアガラス) 電動格納式リモコンカラードアミラー		
●運転席/助手席 ●クッション ●シート ●ヘッドレスト ●シートベルト	専用4スボーク本革巻ステアリング(カフェラテ/ライトブラウンコンビ) 専用木目調シフトノブ 専用ゴールドメタリックメーター オゾンセーフフルオートエアコン リヤクーラー 助手席パニティミラー リモートコントロールエントリーシステム(バックドア連動、作動確認機能付) リッド付カードボックス		
●ナビゲーション/オーディオ ●ガラスアンテナ	ナビゲーションシステム(DVD方式) & 電動ポップアップ式6.5インチワイド液晶モニター(VICS FM加重機能付) (注1)(注2)(注3) ライダー専用サウンドシステム(1DIN・MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ、160W、4スピーカー、FMタイパーシティ、MD・CDオートチェンジャー対応機能付、木目調フィニッシュ仕様) (注3)		
●内装 ●キー連動室内照明システム ●角度調整式ラゲッジルームランプ ●カッパホルダー(フロント、セカンド、サード各2個) ●ドアポケット(フロント、リヤドア) ●インストリアボックス ●フロントセンターテーブル ●助手席用買い物フック ●ラゲッジアンダーボックス ●ラゲッジフック(12個) ●アシストグリップ	専用 木目調パネル 専用ドアドリム地(フロント、セカンド、サード) インサイドドアハンドル&ロックボタン パーソナルランプ(セカンド、サードシート) ルームランプ ユーティリティローブ インストアッパーボックス (注1) ラゲッジサイドボックス		
●シート ●セカンドシートロングスライド ●シートリクライニング(フロント、セカンド、サード) ●上下調整式ヘッドレスト(フロント、セカンド、サード)	角度調整式アームレスト 運転席・助手席シートバッククリップ(助手席シートバック買い物フック付) シートバックポケット 助手席シートアンダートレイ 運転席シートリフター ウォークイン機構付キャブテンシート(7人乗り)シートロックテーブル付 角度調整式アームレスト ウォークイン機構付スリットベンチシート(8人乗り)アームレスト シートリクライニング付 シートアンダートレイ(注4) マルチアッパーシート アームレスト 専用シート地 トリコット・カプロン*コンビ		運転席・助手席 運転席・助手席
●外装/タイヤ・ホイール ●リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)(注5) ●スベアタイヤ(応急用タイヤ)	ツインサンルーフ(スライド&チルトアップ)(リヤはワンタッチ、挟み込み防止機構付) 専用フロントグリル&フードトップモールド 専用フロントバンパー(ビレットグリル付) サイドシルプロテクター 専用リヤアンダープロテクター 専用ネーミングステッカー 専用大口径スポーツマフラー<フジツボ技研製> 専用大型リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)(注5) 専用215/55R16 91Vタイヤ(東洋ゴム工業製「TRANPATH MP SPORTS」) 専用16インチ光輝アルミロードホイール		◆1
●安全/メカニズム ●ロードミッター付リアシートシートベルト(フロントシート) ●運転席/助手席シートベルト(3点式シートベルト) ●助手席/後座シートベルト(3点式シートベルト) ●セカンド/サードシートベルト(3点式シートベルト) ●中央2点式シートベルト ●チルドシート認定機構付シートベルト(セカンド/サードシート各左右2席) ●フロントシート上下調整式シートベルトアンカー ●運転席シートベルト非着用時警告灯(LED式ハイマウントストップランプ) ●サイドエアビーム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム ABS(アンチロックブレーキシステム) ブレーキアシスト EBD(電子制御制動力配分システム) 電子制御エンジンマウント ローハイトサスペンション(フロント・リヤ) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		VQ30DE
●その他 ●寒冷地仕様[主な内容]ファイバーデアiser(熱線ワイパーブレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です) ●エンジン連動ヒーター付ドアミラー(キャンセル機構付) ●エンジン連動熱線リヤウインドウ(キャンセル機構付) ●リヤヒーター ●大型バッテリー	専用メーカーオプション フロントビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)		2WD車

◆1、◆2はそれぞれでメーカーオプションとなります。(注1)ナビゲーションシステム装着車は、インストアッパーボックスが装備されません。(注2)ラゲッジアンダーボックスの収納スペースが小さくなります。(注3)MD・CDオートチェンジャー対応機能はディーラーオプションのMDまたはCDオートチェンジャーを装着した場合に作動します。(注4)キャブテンシート装着車は装備されません。(注5)オーテック扱いオプションの専用大型リヤスポイラーをお選びにならない場合は、ベース車「C」に標準装備のリヤスポイラーが装着されます。(注6)DVDビデオ再生には対応していません。*「カプロン」はアキレス株式会社の登録商標です。
●「メーカーオプション」、「オーテック扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場、オーテックで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●本車種は表記以外のメーカーオプションの設定がございませんのでご了承ください。
■表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

■プレサージュ「ライダー」主要諸元

諸元	ライダー		
	2WD	VQ30DE(NEO)	QR25DE(NEO)
●ベース車 車名型式	ニッサンTA-TU30	ニッサンGH-HU30	ニッサンTA-TNU30
●運転タイプ(車種記号)	フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx](コラムシフト)		
●寸法			
全長×全幅×全高	mm	4845×1770×1700(専用大型リヤスポイラー装着車は1710)	
室内寸法 長×幅×高	mm	2890×1480×1200(ツインサンルーフ装着車は1150)	
ホイールベース	mm	2800	
トレッド 前/後	mm	1535/1520	1535/1515
最低地上高	mm	135	
●重量・定員			
車両重量	kg	1560	1630
乗車定員	名	7(スプリットベンチシート装着車は8名)	
車両総重量	kg	1945	2015
●性能			
最小回転半径	m	5.7	
●諸装置			
駆動方式		前輪駆動	
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ビニオン式	
サスペンション 前		独立懸架ストラット式	
後		マルチリンクバーム式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リレーティングブレーキ式	
タイヤ 前/後		215/55R16 91V	

●スプリットベンチシート装着車(メーカーオプション)の車両重量は10kg、車両総重量は65kg増加します。
●本諸元に記載されている車両は全車3ナンバーとなります。

■エンジン主要諸元

型式	QR25DE(NEO)*	VQ30DE(NEO)
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒	DOHC・V型6気筒
シリンダー内径×行程	mm	89.0×100.0
総排気量	L	2.488
圧縮比		9.5
最高出力	kW(PS)/rpm	121(165)/6000
最大トルク	N・m(kg-m)/rpm	233(23.8)/4000
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・65(60) 無鉛プレミアムガソリン・65*

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット」です。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低値(自工会調べ)となっています。
<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力カトルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。
なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m
※VQ30DEエンジン搭載車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
*低・低排出ガス車(G-LEV)認定(平成12年排出ガス規制値25%低減レベル)
ただし、持込み登録のため環境配慮化(グリーン化)税別は適用されません。

■変速比・最終減速比

エンジン	フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx]	
	QR25DE(NEO)	VQ30DE(NEO)
変速比		
1	2.785	
2	1.545	
3	1.000	
4	0.694	
後退	2.272	
最終減速比	4.087	3.789

※ライダーはエアバグ装着のため、緑字や段差の大きな場所や不整地路等では路面など干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。

●本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

■ボディカラー



ホワイトパール(3P) #QX1・特別塗装色 / ダイヤモンドシルバーパール(M) #KKYQ

■オーテック扱いディーラーオプション



●専用フロアカーペット ●専用ラゲッジフロアカーペット

日産自動車株式会社
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
スピードおさえ、いい運転。
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

お問い合わせはプレサージュ取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。
お客様相談室 月～金 0120-315-232 (祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00
日産インフォメーションセンター 土・日・祝 0120-838-232 9:00～12:00 13:00～16:00

夢が今...感動に
AUTECH
お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オートテックジャパン
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩原824-2
電話 (0467) 87-8001
http://www.autech.co.jp/