

Rider

マインドを揺さぶられるダイナミックなフォルム。パワフルに加速する
インタークーラーターボエンジンをラインアップし、スポーティな走りへとドライバーを誘う。



Photo(左)(右)：ライダー(2WD・インタークーラーターボ)。ボディカラーはホワイトパール(3P)(<#SLN・特別塗装色)。

INTERIOR



Photo：ライダー(2WD・インタークーラーターボ)。内装色はブラック(K)。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。

走りへの期待が高まる、クールなインテリア。
そこは、心地よい緊張感に満ちた特別な空間。

- 専用センタークラスターフィニッシャー
(ブラックメタリック色)
- 専用シートクロス(スポーツニット)

EXTERIOR



■専用ヘッドランプフィニッシャー
(メタル調インナーパネル)
(キセノンヘッドランプ(ロービーム、
プロジェクタータイプ、オートレベライザー付))



■専用フロントバンパー&光輝モール



■専用フロントグリル



■専用クリアサイドターンランプ



ENGINE

パワフルでシャープな加速性能を発揮し、
スポーティな走りが実感できる
インタークーラーターボエンジンと、
街中で扱いやすい自然吸気エンジンの
2種類をご用意。

3G83エンジン (インタークーラーターボ)
(ライダー専用)



3G83 SOHC 12-valve INTERCOOLER TURBO
MAX.POWER:47kW(64PS)/6000rpm
MAX.TORQUE:93N・m(9.5kgf・m)/3500rpm

3G83エンジン



3G83 SOHC 12-valve
MAX.POWER:37kW(50PS)/6500rpm
MAX.TORQUE:62N・m(6.3kgf・m)/4000rpm

MECHANISM & OTHERS



■専用アルミホイール(14インチ・13インチ)
※写真は13インチ
(インタークーラーターボ車は14インチ)

EQUIPMENT

■オットディ「ライダー」主要装備一覧

標準装備 ライダー特別装備 ディーラーオプション

オットディ「ライダー」はRS、RS FOURに対して下記の装備が追加され、またオプションも表記の設定のみとなります。ベースとなるRS、RS FOURの仕様装備についてはP28-29の「オットディ主要装備一覧」をご覧ください。

グレード別装備	車種	ライダー			
		2WD		4WD	
		3G83 (インタークーラーターボ)	3G83	3G83 (インタークーラーターボ)	3G83
	ベース車	専用ベース車	RS	専用ベース車	RS FOUR
■視界					
専用ヘッドランプフィニッシャー(メタル調インナーパネル)(キセノンヘッドランプ(ロービーム、プロジェクタータイプ、オートレベライザー付))					
■運転席まわり					
専用センタークラスターフィニッシャー(ブラックメタリック色)					
■オーディオ/ナビゲーション					
オーディオレス(2スピーカー)					
日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ他) (注)					
■シート/内装					
専用シートクロス(スポーツニット)					
■外装/タイヤ・ホイール					
専用フロントグリル					
専用フロントバンパー&光輝モール					
専用クリアサイドターンランプ					
専用エンブレム					
165/55R14 72Vタイヤ&専用14インチアルミホイール(14×4.5J)、インセット:46、P.C.D:100(4穴)					
155/65R13 73Sタイヤ&専用13インチアルミホイール(13×4.00B)、インセット:46、P.C.D:100(4穴)					
■安全/メカニズム					
フロントディスクブレーキ					
インタークーラーターボ車専用	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ				
	スポーツサスペンション				
	スタビライザー(フロント、リヤ)				

(注)ディーラーオプションで、2DINタイプのナビゲーションを装着した場合、1DINオーディオボックスは取り外しとなります。

〈オーテック扱いディーラーオプション〉



- 専用プラスチックバイザー(ストライプ「Rider」エンブレム付)



- 専用フロアカーペット(消臭機能付)

BODY COLORS



ホワイトパール(3P)
〈#SLN-特別塗装色〉



クールシルバー(M)〈#CLN〉



ナイトバイオレット(P)
〈#VFN-特別塗装色〉



ブラック(P)〈#CAN〉

- (3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(P)はパールの略です。●印刷インキの性質上、実際の塗色とは異なって見える場合があります。●内装色はブラック(K)となります。

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断した内容は必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、株式会社オーテックジャパンにおける個人情報の取り扱いに関する詳細は、右記「オーテックジャパンホームページ」に掲載しております。

www.autech.jp/

お問い合わせはお近くの販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。

オーテック
コールセンター



0120-116-527

>> 受付時間 9:00～17:00(月～金(祝日を除く))

■オットディ「ライダー」主要諸元

諸元	車種	ライダー			
		2WD		4WD	
		3G83 (インタークーラーターボ)	3G83	3G83 (インタークーラーターボ)	3G83
●ベース車 車名型式		ニッサンCBA-H92W	ニッサンDBA-H92W	ニッサンCBA-H92W	ニッサンDBA-H92W
●運転タイプ		フルレンジ電子制御4速オートマチック			
●寸法		●			
全長	mm	3395			
全幅	mm	1475			
全高	mm	1570	1550	1570	1550
室内寸法 長×幅×高	mm	1895×1275×1290			
ホイールベース	mm	2340			
トレッド 前/後	mm	1295/1295	1300/1295	1295/1295	1300/1295
最低地上高	mm	160	140	160	140
●重量・定員					
車両重量	kg	870	830	920	880
乗車定員	名	4			
車両総重量	kg	1090	1050	1140	1100
●性能					
最小回転半径	m	4.4			
●諸装置					
駆動方式		前輪駆動		4輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式(パワーステアリング)			
サスペンション 前/後		ストラット式/トルクアーム式3リンク			
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ディスク式
// 後		リーディングトレーリング式			
タイヤ 前/後		165/55R14 72V	155/65R13 73S	165/55R14 72V	155/65R13 73S

※「ライダー」はエアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きい場所や不整地路等では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。

●本車両は持込みによる届出でオーテック扱いとなります。届出時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。

■エンジン主要諸元

型式	3G83(インタークーラーターボ)	3G83
種類・シリンダー数	SOHC12バルブ 水冷直列3気筒 インタークーラーターボ	SOHC12バルブ 水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	65.0×66.0	
総排気量	L 0.657	
圧縮比	8.5	10.2
最高出力	kW(PS)/rpm 47(64)/6000	37(50)/6500
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 93(9.5)/3500	62(6.3)/4000
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)	
使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・30	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	フルレンジ電子制御4速オートマチック			
	2WD		4WD	
エンジン	3G83(インタークーラーターボ)		3G83	
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD
変速比				
	第1速	2.846		
	第2速	1.581		
	第3速	1.000		
	第4速	0.685		
	後退	2.176		
最終減速比	5.514		5.514	5.841