

MARCH
Polka



MARCH
Polka

レトロの香りと、
カジュアル感覚が恋をして。
マーチ「ポルカ」の誕生です。

もっとおしゃれに、もっと個性的にをカタチにしたら、

こんなに素敵な大人のマーチが誕生しました。

心落ち着くレトロなスタイルと、タータンチェックシートのカジュアルなインテリア。

どことなく優しく、上品な欧州調の雰囲気がとても魅力的。

みんなと違う「ポルカ」となら、ついつい出かけたくなる気分です。



PHOTO:ポルカ 5ドア (1.0)。ボディカラーはアクティブレッド<#AR2>。



PHOTO:ポルカ 5ドア (1.0)。内装色はブラック<G> (E-ATx車)



Polka Special Equipment

- ♪クラシックグリル
- ♪丸型ヘッドランプ (丸型2灯タイプ)
- ♪メッキバンパーモール (フロント&リヤ)
- ♪専用ウエストモールディング
- ♪サイドターンランプ (ホワイトレンズ)
- ♪専用電動格納式リモコンクロームメッキドアミラー (マットタイプ)
- ♪メッキリヤコンピランプ
- ♪メッキリヤフィニッシャー
- ♪専用クロームメッキハーフホイールカバー
- ♪専用ネーミングステッカー
- ♪専用シート地&ドアトリム地
- ♪3本スポーク本革巻ステアリング
- ♪木目調パネル
- ♪レトロ調専用ベージュメーター
- ♪レトロ調専用ベージュエアコンフィニッシャー
- ♪メッキエアコンノブ

マーチ ボルカ主要装備一覧

ボルカ特別装備
標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

標準装備	車種別装備	車種	
		1.0(2WD)	1.3(2WD)
■視界			
●フロント間けつ式ワイパー	丸型ヘッドランプ(丸型2灯タイプ)		
●UVカットグリーンガラス(フロントガラス)	メッキリヤコンビランプ		
●UVカットグリーンガラス(フロントガラス)	専用電動格納式リモコンクロームメッキドアミラー(マットタイプ)		
●熱線リヤウインドウ	リヤワイパー		
	防眩式ルームミラー		
■運転席まわり			
●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー)	レトロ調専用ベージュメーター		
●パワーステアリング●トリップメーター	3本スポーク本革巻ステアリング		
●ヘッドランプ消し忘れ&キー抜き忘れ警報	チルトステアリング		
●燃料残量警告灯●電圧ソケット(DC12V)	シフトポジションインジケータ	E-ATx用	2WD
●サンバイザー(運転席チルトホルダー付)	リモートコントロールエントリーシステム (注1)	ハイパーCVT用	4WD
●フェUELフィルターリッドオープナー	パワーウインドウ(防水タイプ、運転席はワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)		
●フットレスト●アンダートレイ	木目調パネル		
●カードボックス●インストアンダーポケット	レトロ調専用ベージュエアコンフィニッシャー		
●バックドアオープナー	メッキエアコンノブ		
●キー連動室内照明システム	マルチホルダー(左右各1個)		
●集中ドアロック	前席ドアポケット(両側大型)		
●運転席バニティミラー			
■空調/オーディオ			
●グリーンフィルター(集塵機能付)	オゾンセーフエアコン		
●アンテナ	オゾンセーフオートエアコン		
	2DINタイプCD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ(2スピーカー・CD・MDオートチェンジャー対応機能付) (注2)		
■シートインテリア			
●ラゲッジフロアトリム	専用シート地		ボルカ専用
●リヤコンソールボックス	専用フロントヘッドレスト		布張り
●アシストグリップ	専用内装色(ブラック) (注3)		
●前席ローバックシート	専用ドアトリム		フル・布張り
●ドアトリムガーニッシュ	運転席シートリフター		
	リヤ可倒シート		6:4分割
	リヤパーセルシェルフ		
	リヤシートヒーター		
■外装/タイヤ・ホイール			
●スベアタイヤ(応急用タイヤ)	クラシックグリル(フードモール付)		
●カラードバンパー	メッキバンパーモール(フロント&リヤ)		
	専用ウエストモールディング		
	サイドガードモールレス		
	サイドターンランプ(ホワイトレンズ)		
	カラードアハンドル		
	メッキリヤフィニッシャー		
	専用ネーミングステッカー		
	専用クロームメッキハーフホイールカバー		
	155/70R13 75Sラジアルタイヤ		2WD
	165/70R13 79Sラジアルタイヤ		4WD
■安全/メカニズム			
●前席・後席ELR付3点式シートベルト(後席中央2点式)	運転席SRSエアバッグシステム		
●前席上下調整シートベルトアンカー	助手席SRSエアバッグシステム		
●チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席左右2席)	ハイマウントストッパランプ		
●運転席シートベルト非着用時警告灯	ABS(アンチロックブレーキシステム)		
●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	EBD(電子制御制動力配分システム)		2WD
●サイドエアビーム	ブレーキアシスト		
●チャイルドセーフティドアロック	前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		
	ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー (注4)		
	スタビライザー(フロント・リヤ)		4WD リヤのみ

(注1) マーチ(mia除く)に装着されている専用デザインキー・作動確認機能付。(注2) CD・MDオートチェンジャー対応機能は、ディーラーオプションのCDまたはMDオートチェンジャーを装着した場合に作動します。(注3) 内装色はグレーブラックの組合せになります。(注4) 使用可能なISO FIX対応チャイルドセーフティシートはマーチ用に認可を受けたもののみです。なお、従来のシートベルトで固定するタイプのチャイルドセーフティシートも使用可能ですが、ISO FIX対応チャイルドシート用アンカーは使用できません。
●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

●寒冷地仕様をメーカーオプションで全車に設定しています。

寒冷地仕様の主な内容	●高始動性バッテリー(1.0のみ) ●大型スターターモーター ●大型ヒーターコア ●ヒーター付専用電動格納式リモコンクロームメッキドアミラー(マットタイプ)
------------	--

●本車両は表記以外のメーカーオプションの設定がございませんのでご了承ください。

ボディカラー



アクティブレッド
<#AR2>



ホワイト
<#QM1>



プリリアントブルー
(TPM) <#TV3>

・(TPM)はチタンパールメタリックの略です。
・内装色はブラック<G>。

マーチ ボルカ主要諸元

諸元	車種	5ドアハッチバック		
		2WD	4WD	
		1.0	1.3	
●エンジン型式		CG10DE	CGA3DE	
●ベース車 車名型式		ニッサンTA-K11	ニッサンTA-AK11	ニッサンTA-ANK11
●運転タイプ[車種記号]				
フルシフト電子制御4速オートマチック[E-ATx]	FAEARHAK11EDATTAZ	—	—	
ハイパーCVT(無段変速機)	—	FDJARJZK11EDATTAZ	FDJNRHJK11EDATTAZ	
●寸法				
全長×全幅×全高	mm	3720×1585×1425		3720×1585×1430
室内寸法 長×幅×高	mm	1705×1290×1180		
ホイールベース	mm	2360		
トレッド 前/後	mm	1365/1325		
最低地上高	mm	150	135	
●重量・定員				
車両重量	kg	900	920	1020
乗車定員	名	5		
車両総重量	kg	1175	1195	1295
●性能				
最小回転半径	m	4.6		4.8
●諸装置				
駆動方式		前輪駆動		4輪駆動
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式		
サスペンション 前		独立懸架ストラット式		
後		5リンクコイル式		独立懸架パラレルリンクストラット式
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/リールディングブレーキ式		
タイヤ 前・後		155/70R13 75S	165/70R13 79S	

エンジン主要諸元

型式	CG10DE型	CGA3DE型
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒	
シリンダー 内径×行程	mm	71.0×63.0
総排気量	L	0.997
圧縮比		9.8
最高出力	kW(PS)/rpm	44(60)/6000
最大トルク	N・m(kg)/rpm	84(8.6)/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン+42

(注) 本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とロス値があります。「ロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
●国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」及び「kgm」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m
●本車両は持込み登録で、オーテック扱いとなります。
●なお、本車両は持込み登録のため環境配慮化(グリーン化)税制は適用されません。

マーチ ボルカ車両価格

車型	5ドア		
	2WD	2WD	4WD
駆動方式			
排気量	1.0	1.3	1.3
E-ATx	136.8万円	—	—
ハイパーCVT	—	158.1万円	160.5万円

- 価格にはスベアタイヤ、標準工具が含まれます。
- 保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用等は別途申し受けます。
- 価格はメーカー希望小売価格です。沖縄地区は価格が異なります。
- 価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。
- 寒冷地仕様は、1.7万円高となります。

オーテック扱いディーラーオプション



●専用フロアカーペット

日産自動車株式会社
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
スピードおさえ、いい運転。
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

お問い合わせはマーチ取り扱い販売会社、または下記フリーダイヤルへどうぞ。
お客様相談室
月～金 0120-315-232
(祝日も除く) 9:00～12:00 13:00～17:00
土曜 日曜 祝日のお買物相談は
日産インフォメーションセンター
土・日・祝 0120-838-232
9:00～12:00 13:00～16:00

夢が今…感動に
AUTECH
お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩原824-2
電話 (0467) 87-8001
http://www.autech.co.jp/