

AUTECH

# Rider



cube<sup>3</sup>

走るほどに、好きになった。

待ち焦がれていたセンスとクオリティが、ひとつになった。

個性的でありながら上品にまとめられたフォルム。

質感あふれる数々の装備。

新世代ライダー。選んだ喜びが、走るほどに、増していく。

「ライダー特別装備」

## EXTERIOR

- 専用フロントグリル
- 専用フロントバンパー
- 専用サイドシルプロテクター
- 専用リヤアンダープロテクター
- 専用ヘッドランプ
- 専用ネーミングステッカー
- 専用15インチ光輝アルミロードホイール
- 175/60R15 81Hラジアルタイヤ



- |                      |         |
|----------------------|---------|
| ● 2WD E-ATx          | 162.8万円 |
| ● 2WD エクストロニックCVT-M6 | 167.6万円 |

●上記価格にはオプションは含まれておりません。●価格にはスペアタイヤ、運転工具が含まれます。●ホワイトパール(3P) (※QX1・特別塗装色) は3.0万円高となります。●標準地仕様は2.3万円高となります。●ライダー専用サウンドシステムは5.0万円高となります。●保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用等は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格です。価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。●特選少額貸付のためグリーン税別は適用されません。

Photo: ライダー (E-ATx)。ボディカラーはホワイトパール (3P) (※QX1・特別塗装色)。プライバシーガラス、インテリジェントキーはメーカーオプション。  
※「ライダー」はエアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では揺動などに干渉する場合があります。あらかじめご了承ください。



3列すべてが上質。だから、誰もが心地いい。



「ライダー特別装備」  
INTERIOR

- 専用シート地 ● 専用ドアトリム地 ● 本革巻3本スポークステアリング (E-ATx車はライダー特別装備。エクストロニックCVT-M6車はベース車標準装備)
- 専用インサイドドアハンドルエスカッション ● 専用インスト光輝モール (エアコンコントロールパネル部、インストカップホルダー部)



**専用インスト光輝モール**  
フロントグリルデザインにあわせた光輝モールをエアコンコントロールパネル部、インストカップホルダー部に配置。インストまわりの上質感を高めます。



**専用15インチ光輝アルミロードホイール**  
オリジナルデザインによる光輝タイプのアルミロードホイールを装着。スタイリッシュで上品なエクステリアに仕上がります。



**専用ドアトリム地**  
**専用インサイドドアハンドルエスカッション**  
室内空間をさらに上質に仕立てるために、専用のドアトリム地を採用。またドアハンドルのエスカッションをシルバー色とすることで、高級感を演出しています。



**ライダー専用サウンドシステム (オーテック扱いオプション)**  
1DINタイプのMD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ。160W、6スピーカー、クリアブラックフェイス仕様です。カーウイングスユニットはメーカーオプション。

■ライダー特別装備 ■標準装備

■キューブキュービック「ライダー」主要装備一覧 ■メーカーオプション(ご注文時に申し付けます) ■オーテック扱いディーラーオプション(ご注文時に申し付けます)

全車標準装備	グレード別装備	車種	
		ライダー	2WD
		E-ATx	エクストロニックCVT-M6
<b>■視界</b>			
●リヤ開け式ワイパー	専用ヘッドランプ(インナーパネル光輝仕様)		
●熱線リヤウインドウ(タイマー付)	最適配光マルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ		
●UVカットグリーンガラス(フロント)	キセノンヘッドランプ(ヘッドランプデュアルレバータイプ付)		
●UVカット系熱線グリーンガラス(フロント)	パワウィンドウ		
●防眩式ルームミラー	フロント車速感知無段階開け式ワイパー		
●広角ドアミラー	UVカット系熱線グリーンガラス(リヤドア、リヤサイド、バックドア)		
	リヤウインドウ(UVカット系熱線付)(リヤドア、リヤサイド、バックドア)		
	電動格納式リモコンカラードドアミラー		
<b>■運転席まわり</b>			
●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ)	本筆巻3本スポークステアリング		ベース車標準装備
●デジタル時計液晶オドメーター	AT・CVTシフトポジションインジケータ		
●電圧監視装置	車速感知型電動パワーステアリング		
●水温警告灯	チルトステアリング		
●インストアンダーレイ	集中ドアロック(バックドア運動)		
●クラスターネット	リモートコントロールエントリーシステム(ロック/アンロック、作動確認機能付)		
●カフスホルダー(2個)	インテリジェントキー(運転時、助手席ロック解除、作動確認機能付)(注1)		
●カフスホルダー(2個)	キー連動室内照明システム		
●照明付灰皿&電源ソケット(DC12V)	マップランプ&イルムランプ		
●フロント&リヤパドルハンドルポケット	パワーウインドウ(防水タイプ、運転席/ワンタッチ、キーオフ後動作、誤込み防止機構付)		
●フロントドア大型ポケット(運転席・助手席)	大容量グローブボックス		
●フットレスト	1DINオーディオボックス(2個)		(注2)
●運転席/助手席/バックシート			
<b>■空調/オーディオ</b>			
●グリーンフィルター	オンセーフエアコン		
●ルーファアンテナ(運転席側)	リヤヒーターダクト		
	オーディオレス		(注2)
	6スピーカー(フロント2スピーカー+フロントスピーカー+リアスピーカー+リアスピーカー)		(注2)(注3)
	インテリジェントキー(運転時、助手席ロック解除、作動確認機能付)(注1)		
	ライダー専用サウンドシステム(1DIN/47W/MD-CD-RAM/PM/電子チューナー/ラジオ、180W/6スピーカー、リアサブウーファー付) (注2)		
<b>■シート/内装</b>			
●リヤドア買い物フック	専用シート地		
●ラゲッジサイドフック&買い物フック(2個)	専用ドアトリム地		
●運転席側・助手席側	専用インストドアハンドルエスカッション		
●ラゲッジサイドフック(2個)	専用インスト光輝モール		
●ラゲッジフロアフック(2個)	大型フロントシートアームレスト(収納ボックス付)		
●シートバックポケット(運転席・助手席)	大型セカンドシートアームレスト(カップホルダー2個付)		
●バックドアポケット	運転席シートリフター(ラチェット式)		
●フロント&セカンドシートヘッドレスト	センターズリット		
●センターコンソールボックス	助手席用マルチポックス(カードホルダー付)&助手席用ストレイ		
●セカンドシートスライド(6:4分割スライド)	リヤドア大型キックアッププレート		
●セカンドシート(3分割、リクライニング、ダブルフォールディング、メモリー付ウーウー機構付)	リヤドアポケット(ペットボトルホルダー付:2個)		
●サード可倒式シート(床下格納)	セカンドシートアンダートレイ(3個)		
●アシストグリップ(3個)	セカンドシート足元アンダーボックス(2個)		
	サードシートサイドポケット(運転席側)		
	サードシートアームレスト(アームレストポケット付)		
	サードシートヘッドレスト収納		
	ラゲッジアンダーボックス		
	ラゲッジランプ(ON/OFFスイッチ付)		
<b>■外装/タイヤ・ホイール</b>			
●カラードドアハンドル(フロント、リヤ、バックドア)	専用フロントグリル		
	専用フロントバンパー		
	専用サイドシルプロテクター		
	専用リアアンダープロテクター		
	専用ネーミングステッカー		
	専用15インチ光輝アルミロードホイール		
	175/60R15 81Hラジアルタイヤ		
	スペアタイヤ(応急用タイヤ)		(注4)
<b>■安全/メカニズム</b>			
●フロントシート上下調整式シートベルトアンカー	運転席・助手席アクティブヘッドレスト		
●フロント・セカンドシート(左側)ELR付3点式シートベルト	運転席・助手席SRSエアバッグシステム		
●サイドエアビーム	SRSカーテンエアバッグシステム		
●チャイルドロック/セーフティロック	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム		
●運転席シートベルト着用時警告灯	ABS(アンチロックブレーキシステム)		
●ブレーキペダル後退抑制機構&足元衝撃吸収パッド	EBD(電子制御制動配分システム)		
●ステアリングコラムコブラブ	ブレーキアシスト		
●助手席シートバックリクライニング調整機能付シートベルト	運転席2ステージロードリミッター付ダブルリクライニングシートベルト		
●フレンドリーアッパー(インテリア)	サードシートELR付3点式シートベルト		
●フロントベンチレーターディスクブレーキ	チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右2席)		
●フロント&リヤスタビライザー	ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー(セカンドシート左右2席)(注5)		
●ユーロホーン	ハイマウントストップランプ		
<b>■寒冷地仕様</b>			
	寒冷地仕様(大型バッテリー、高始動性スターターモーター、ヒーター付ドアミラー(タイマー付)、ワイパーアイサー等)		

◆SRSカーテンエアバッグシステムと運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムはセットでメーカーオプションとなります。(注1)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。(注2)工場出荷時は1DINカーブ&1DINオーディオボックス×2となります。カーウイングスユニットを装着した場合は、1DINカーブ&1DINオーディオボックス×1となります。ライダー専用サウンドシステムを装着した場合は、1DINオーディオボックス×2となります。カーウイングスユニットとライダー専用サウンドシステムを同時装着した場合は、1DINオーディオボックス×1となります。(注3)カーウイングスユニットに接続する携帯電話は一部利用できない機種があります。auのCDMA方式携帯電話でカーウイングスをご利用いただくには、別売の通信ケーブル(ディーラーオプション)への交換が必要となります。なお、通信ケーブルを交換した場合、auのCDMA方式以外の携帯電話はご利用できません。詳しくは、カーウイングスアドバイザーにお問い合わせください。カーウイングスホームページ(www.nissan-carwings.com)でご確認ください。(注4)スペアタイヤはラゲッジフロア下(スペアボックス)に収納されます。(注5)使用可能なISO FIX対応チャイルドシートはキューブ キュービック用認可を受けたもののみです。なお従来のシートベルトで固定するタイプのチャイルドシートも使用可能ですが、ISO FIX対応チャイルドシート用アンカーは使用できません。※熱線ワイパーブレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。○メーカーオプション「オーテック扱いオプション」はご注文時に申し付けます。メーカーの工場、オーテックで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●本車両は表記以外のメーカーオプションの設定ができませんのでご了承ください。表内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

■キューブ キュービック「ライダー」主要諸元 < >はエクストロニックCVT-M6

諸元	車種	
	ライダー	2WD
●ベース車 車名型式	ニッサンUA-BGZ11	
●運転タイプ [車種記号]	フルレンジ電子制御4速オートマチック [E-ATx]	
フルレンジ電子制御4速オートマチック [E-ATx]	TDLARGB Z11 ED7T6AAZ	
エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機)	TDLARGU Z11 ED7T6AAZ	
●寸法		
全長×全幅×全高	mm	3955×1670×1645
室内寸法 長×幅×高	mm	2360×1340×1265
ホイールベース	mm	2600
トレッド 前後	mm	1460/1445
最低地上高	mm	140
●重量・定員		
車両重量	kg	1170<1180>
乗車定員※	名	7
車両総重量	kg	1555<1565>
●性能		
最小回転半径	m	4.7
●諸装置		
駆動方式	前輪駆動	
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
サスペンション	前/後	独立懸架ストラット式/トーションビーム式
主ブレーキ	前/後	ベンチレーターディスク式/リレーインブレーキ式
タイヤ	前・後	175/60R15 81H

※フロントシート中央は座席ではありません。走行中は所定の座席にお座りください。

■エンジン主要諸元

型式	CR14DE	
種類 シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒	
シリンダー 内径×行程	mm	73.0×82.8
総排気量	L	1.386
圧縮比	9.8	
最高出力	kW (PS) /rpm	72 (98) /5600
最大トルク	N・m (kgm) /rpm	137 (14.0) /3200
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECCS)	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・41

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。  
●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について>  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。  
なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m  
●超・低排出ガス車(U-LEV)認定(平成12年排出ガス規制値75%低減レベル)  
ただし、持込み登録のためグリーン税制は適用されません。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	フルレンジ電子制御4速オートマチック [E-ATx]		エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機)	
	Dレンジ時		マニュアルモード時	
変速比	第1速	2.861	}	2.561
	第2速	1.562		1.695
	第3速	1.000		1.172
	第4速	0.697		0.950
	第5速	-		0.770
	第6速	-		0.592
	後退	2.310	2.689	
最終減速比	4.072		5.473	

\*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。  
※ライダーはエアパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。  
●本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

■ボディカラー

ホワイトパール(3P) <#X1>特別塗装色	ダイヤモンドシルバー(M) <#KY0>	スーパーブラック <#KH3>	ソードメタル(M) <#BY6>

(3P)は3コートパール、(M)はメタリックの略です。

■オーテック扱いディーラーオプション

●専用フロアカーペット

●プラスチックバイザー(グラデーションタイプ)

**日産自動車株式会社**  
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号  
[www.nissan.co.jp](http://www.nissan.co.jp)

お問い合わせはキューブ キュービック取り扱い販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。  
土曜日曜祝日のお買物相談は  
「お客様相談室」 「日産インフォメーションセンター」  
月～金 9:00～12:00 13:00～17:00 土・日・祝 9:00～12:00 13:00～16:00  
☎0120-315-232 ☎0120-838-232

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。  
**株式会社 オーテックジャパン**  
〒253-0571 神奈川県茅ヶ崎市萩原624-2  
電話 04(67)87-8001  
<http://www.atech.co.jp/SV/>