

MOCO

アンシャンテ / ドライビングヘルパー

助手席スライドアップシート

助手席回転シート

ドライビングヘルパー



助手席スライドアップシート >>>



<<< ドライビングヘルパー



助手席回転シート >>>





助手席スライドアップシート

- 助手席シートの回転～昇降がすべて電動。
- ドア開口角度を拡大。(75° ←ベース車: 64°)
- 助手席シート面が一般的な車いすの座面高と同じ高さ(約450mm)まで降りてくるので、乗り降りがラク。



足置きステップ(スライド式)
(写真は収納状態)

Photo: アンシャンテ 助手席スライドアップシート 2WD Q. ボディカラーはシルキーシルバー(M) (#Z2S)。オプション装着車。

助手席スライドアップシート操作方法 (スライドアップシート昇降能力は100kg)



助手席ドア
アームレスト部
操作スイッチ

●上昇(電動)

操作スイッチ(助手席ドアアームレスト部)、またはワイヤレスリモコン(オーテック扱いオプション)を操作してシートを上昇させます。

●回転(電動)

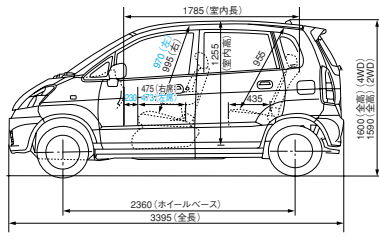
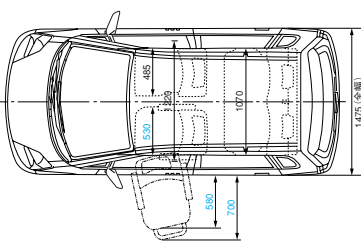
シートが上昇したら、一度、操作スイッチ、またはワイヤレスリモコンのスイッチから手をはなし、再度スイッチを操作して、シート本体を前向きに回転させます。

Photo: オプション装着車。

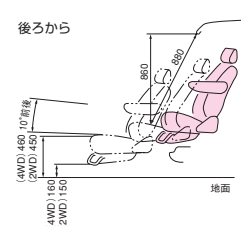
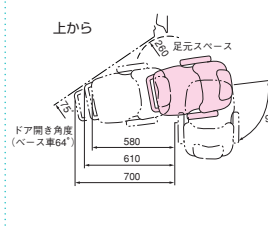
※写真は乗車時を再現しています。降車時はこの逆の操作となります。安全のため、シートの操作は介助者が行ってください。
※乗車時の助手席スライドアップシートの前後スライド機能、フルリクライニング及びフルフラット機能は使用できません。

二面図/シート図

(単位: mm)



〈回転・昇降時寸法・角度〉



※各寸法値はメーカー設計値であり参考値です。

OPTION

オーテック扱いオプション ワイヤレスリモコン 〈助手席スライドアップシート に設定〉



スライドアップシートを操作するリモコンです。

オーテック扱いディーラーオプション 自操式車いすは参考例

車いす収納装置(電動式) 〈アンシャンテに設定〉 (吊り上げ能力: 30kg)

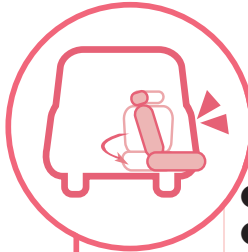


車いすを収納装置に取付けた状態

車いすを収納した状態

車いすを固定した状態

- 電動クレーンタイプの車いす収納装置です。
- 電動で車いすを持ち上げラゲジスペースに収納することができるため、車いすの積み下ろしが楽におこなえ、介助する方の負担を軽減します。
- 車いすと接触する部分にはリヤバンパーガードマットを装着し、キズを防止します。
- 自操式・介護式、どちらの車いすも収納可能です。(詳しくは右記「ラゲジスペースに収納可能な車いすのめやす」をご覧ください)
- ※車いす固定時には、リヤシートのスライド、リクライニング、ダブルフォールディングができません。
- ※車いす収納装置(電動式)を装着した場合、車両の消費税は非課税となります。(アンシャンテ全車)



助手席回転シート

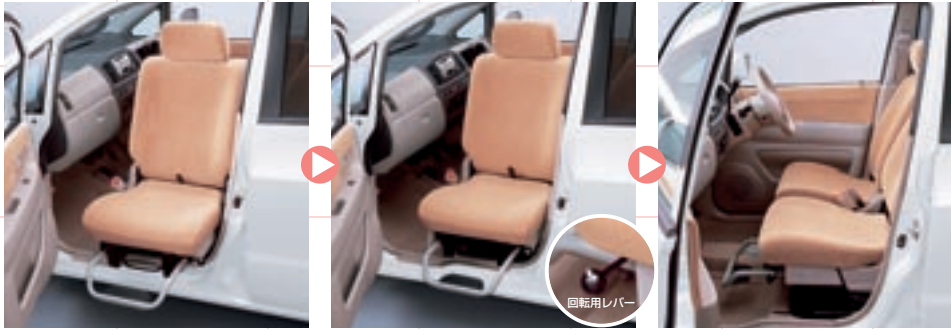
- 簡単な操作で、助手席がぐるりと90°回転。
- 回転後、外側へ最大約80mmスライド。*シートを回転させる位置によりスライド量が変わります。
- 助手席アシストグリップ標準装備のため、乗り降りがラク。



定置きステップ(スライド式)
(写真は収納状態)

Photo: アンシャンテ 助手席回転シート 4WD Q。ボディカラーはスノーパールホワイト(3P) [#Z7T・特別塗装色]。車いす収納装置(電動式)はオーテック扱いディーラーオプション。自操式車いすは参考例。

助手席回転シート操作方法 (回転シート耐荷重は100kg)



●スライド(手動)

スライドレバーを操作して、シートを車内へとスライドさせます。

●回転(手動)

回転用レバーを操作して、シートを正面へ90°回転させます。

*写真は乗車時を再現しています。降車時はこの逆の操作となります。安全のため、シートの操作は介助者が行ってください。

*乗車時の助手席回転シートの前後スライド量は、200mmとなります。また、フルリクライニング及びフルフラット機能は使用できません。

助手席アシストグリップ

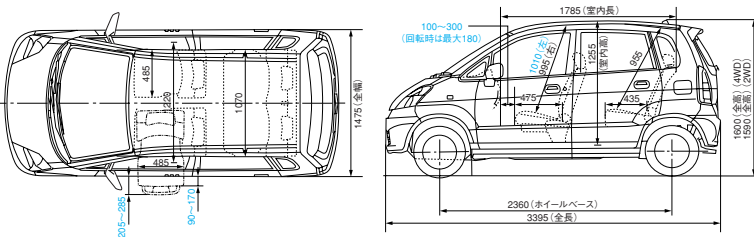


シートからの乗り降りをサポートします。
(助手席の前側ビラー<内側>に標準装備)

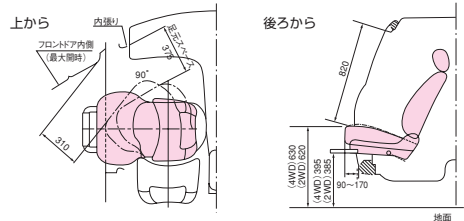
*色はグレーとなります。

二面図/シート図

(単位: mm)



<回転時寸法・角度>



*各寸法値はメーカー設計値であり参考値です。

車いす固定用ゴムネット <アンシャンテに設定>



車いすを固定した状態

●折りたたんだ車いすをゴムネットで簡単に固定できます。

*車いす固定時には、リヤシートのスライド、リクライニング、ダブルフォールディングができません。

*車いす固定用ゴムネットを装着した場合、車両の消費税は非課税となります。(助手席スライドアップシートのみ)

ラゲッジスペースに収納可能な車いすのめやす

	車いすのサイズ
大車輪径(インチ)	12~22
全高(mm)	700以下
全長(mm)	1040以下
折りたたみ幅(mm)	380以下

*収納可能な車いすは「ハンドルが折りたたみ式の車いす」です。

胸部固定ベルト <アンシャンテに設定>



着座姿勢をサポートします。

*胸部固定ベルトはシートベルトではありません。走行中は必ず車両のシートベルトを着用してください。

ご検討にあたってご留意いただきたい点

- シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方は、足がボディに当たり、座った状態でシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
- 座高の高い方、首の曲がらない方は、頭部がビラーに当たり、乗車が困難になりますのでご注意ください。
- 介助者の力が弱い場合には、乗り降りが困難になります。また、安全のため各操作は介助者が確実に行ってください。
- 助手席スライドアップシート・助手席回転シートにはチャイルドシートが装着できません。
- 助手席回転シートに標準装備の「助手席アシストグリップ」には、ぶらさがらないでください。



ドライビングヘルパー

- 操作性・信頼性・デザイン性にこだわった手動運転装置「オーテックドライブギア」を装備。
- 助手席倒しレバー、サイドシルガード、バックドアストラップを標準装備。
- 運転者自身が車いすを収納するのを助ける「チェアクレーン」をオプションで用意。



Photo:ドライビングヘルパー オーテックドライブギア装着車 2WD C。ボディカラーはシルキーシルバー(M)(#Z2S)。オプション装着車。自操式車いす(オーエックスエンジニアリング製「インテグラルSX」)は参考例。

オーテックドライブギア装着車

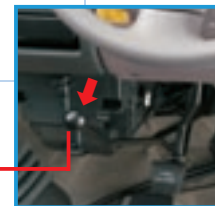
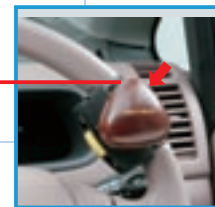
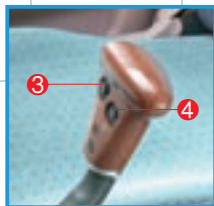
手動運転装置「オーテックドライブギア」は、「手前に引いてアクセル、押してブレーキ」という従来からの手動運転装置の基本操作はそのままに「操作性」「信頼性」「デザイン性」にこだわりました。

- ダイレクトな操作感のコントロールグリップ**
ワイヤー式を採用しているため、加減速の感触が手にしっかり伝わります。
- 高い信頼性のダブルワイヤー機構**
ブレーキ機構にダブルワイヤーを採用することで、万が一ワイヤーが切れても、もう一本が自動的に作動して安全を確保します。
- 美しいデザインのウッドグリップ&ウッドノブ**
自然木(花梨)から削り出したグリップとノブが高級感を高めています。

コントロールグリップ

左手でコントロールグリップを握ったまま、ブレーキロック、ウインカー、ホーン、ヘッドランプのオン/オフの操作をすることができます。

- ①ブレーキロック
ブレーキロックのノッチのピッチを細かくしたことで、カチッととまり、より安心感が高まります。
- ②ウインカースイッチ
前方に押すと左折、手前に引くと右折と、ウインカーを操作することができます。
- ③ホーンボタン
- ④ライトスイッチ
ヘッドランプのオン/オフができます。



ステアリングノブ(脱着式)
片手でステアリング操作ができます。長時間のドライブでも手に負担のかかりにくい形を実現しました。

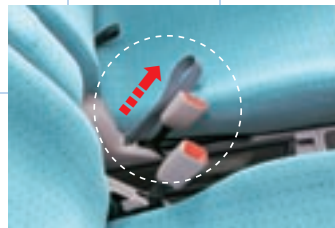
**手押し式
パーキングブレーキレバー**

サイドシルガード



車いすとの接触により、車体にキズがつくのを防ぐために、サイドシルにモールドを装着しました。(運転席側のみ)

助手席倒しレバー



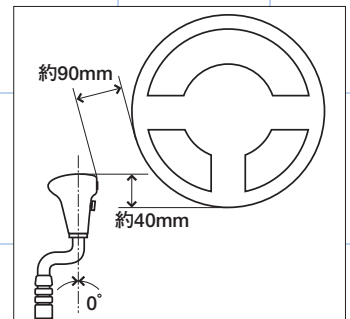
操作ストラップを引くと助手席が前側に倒れ、車いすが楽に収納できます。(助手席シートバックは一気にテーブル状態まで倒れます。)運転席から操作しやすいように助手席の右側に装着しました。

バックドアストラップ



車いすに座ったまま、バックドアを閉めることができます。(ストラップ先端までの地上高は約1450mmとなります。)

コントロールグリップ位置



オーテック扱いオプション

チェアクレーン（ドライビングヘルパー用車いす収納装置）（吊り上げ能力：12kg）

チェアクレーンを使用することで車いすの収納が楽になります。



スイッチ
(運転席右側)

■チェアクレーン用車いすカバー（オーテック扱いオプション）
車いすを収納する際に、衣服や室内の汚れを防止する車いすカバーをご用意いたしました。
※チェアクレーンとは別売となります。





※写真は乗車時を表現しています。降車時は逆の手順となります。Photo：オプション装着車

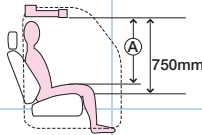
チェアクレーン操作方法

- ①キズつき防止のプロテクターバーを装着します。助手席倒しレバーにて、助手席シートバック側を前に倒しておきます。
- ②運転席シートを倒します。天井の収納装置のロックをはずし、収納装置のアームを車外へ出します。
- ③吊り下げベルトを引き出し、フックを車いすにかけます。
- ④スイッチを操作し、車いすをつり上げます。その際、車いすカバー（オーテック扱いオプション）も使用できます。

- ⑤吊り上がった車いすを助手席後ろへ移動します。
- ⑥アームをロック位置まで移動します。カチッとロックされたら収納完了です。
- ⑦スイッチを操作して車いすを降ろし安定させます。助手席シートバックを元に戻し、車いすをしっかりと押さえます。その際、車いす固定用ゴムネット（オーテック扱いディーラーオプション）も使用できます。

収納可能な車いすの目安

折りたたみ時	全高(mm)		690以下(参考値)
	車いす吊り上げ位置の高さ(mm)		630以下(参考値)
	全長(mm)		880以下
	全幅(mm)		300以下



車いす通過可能スペース：A寸法
ドライバーの体の前を車いすが通過するため、車いすの大きさやお体の状態によっては収納出来ない場合がありますので、必ずデモカーで事前にご確認ください。

運転席アシストグリップ



車いすからの乗り降りをサポートします。
(運転席の前側ビラー内側に装着)
色はグレー色となります。

足元プロテクター（フジオート製）



不用意にペダルを踏み込むことや、ペダルの下に足が入り込むことを防ぎます。折りたためば、通常のペダル操作が可能です。

左アクセル（吊り下げ式・フジオート製）★



左足でアクセル操作ができます。
(左アクセルをお選びの場合は、手押し式パーキングブレーキレバーが装備されます。また、左アクセルをはね上げ収納することで通常のアクセルペダル操作が可能です。)

左ウインカー（フジオート製）★



左手でウインカーを操作できます。

★取付専用車専用オプション

取付専用車

助手席倒しレバー、バックドアストラップ、サイドシルガードを標準装備した取付専用車をご用意しました。お客様のご要望に合わせてオーテック扱いオプションよりお選びいただけます。

⚠ご検討にあたってご留意いただきたい点

●「オーテックドライブギア」について

- ・「オーテックドライブギア」は主に下肢の不自由な方が手でアクセル、ブレーキを操作するための手動運転装置です。ノークラッチ、オートマチック、手動運転装置、車両総重量など、運転される方の免許の限定条件をご確認の上、ご商談をすませてください。
- ・走行中には、運転席アームレスト（ポケット付）は格納してください。また、格納の際には、運転席ヘッドレストに付いているアームレスト固定ベルトをアームレストに取り付け、アームレストが倒れてこないようにしてください。
- ・オーテックドライブギア装着車は、シフトレバー形状がベース車と異なります。

●「左アクセル」について

左アクセルを装着した場合は、手押し式パーキングブレーキレバーが標準装備となり、足踏みでのパーキングブレーキ操作はできなくなります。

●乗り降り、車いすの積み下ろしについて

車いすとシートとの間の乗り降り、車いすの積み下ろしなどは、事前にデモカー、又は標準車でご確認することをお勧めします。デモカーについては、オーテックエルコ（TEL：0467-87-8352）にお問い合わせください。尚、日産カレスト座間、オーテックプラザにもデモカーを展示しております。

●設定グレード以外の架装について

「オーテックドライブギア」は設定グレード以外にも装着可能です。詳しくは取り扱い販売会社又はオーテックまでお問い合わせください。

オーテック扱いディーラーオプション

専用フロアカーパー（オーテックドライブギア装着車）



■モコ「アンシャンテ」「ドライブングヘルパー」主要装備一覧

○ アンシャンテ専用装備
 □ ドライブングヘルパー専用装備
 ○ 標準装備
 △ メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

☆ オートテック扱いオプション (ご注文時に申し受けます)
 □ オートテック扱いディーラーオプション

全車標準装備	車種	アンシャンテ				ドライブングヘルパー			
		助手席スライドアップシート		助手席回転シート		オートテックドライブギア		取付専用車	
		2WD/4WD	K6A	2WD/4WD	K6A	2WD/4WD	K6A	2WD/4WD	K6A
グレード別装備		C	Q	C	Q	C	Q	C	C

■視界

●UVカットグリーンガラス(フロントガラス)	最適配光マルチフレクターハロゲンヘッドランプ	○	○	○	○	○	○
●熱線リヤウインドウ	UVカット断熱グリーンガラス(フロントドアガラス)	○	○	○	○	○	○
●フロント開口式ワイパー	プライバシーガラス (UVカット断熱機能付) (リヤドア、リヤサイド、バックドアガラス)	○	○	○	○	○	○
●リヤワイパー&ウォッシャー	電動格納式リモコンカードドアミラー	○	○	○	○	○	○
	ヒーター付ドアミラー (4WD車)	○	○	○	○	○	○

■運転席まわり/空調

●抗凍傷(ステアリング、シフトノブ(注1)、インサイドドアハンドル)	ファインビジョンメーター	○	○	○	○	○	○
●ウレタン3本スポークステアリング	左ウインカー	-	-	-	-	-	☆
●電動パワーステアリング	リモートコントロールエントリーシステム (バックドア連動、作動確認機能付)	○	○	○	○	○	○
●液晶オド・ツイントリップメーター	パワウインドウ(全席耐久タイプ、運転席:ワンタッチ、挟み込み防止機構付)	○	○	○	○	○	○
●ATポジションインジケータ	運転席ナビディミラー	○	○	○	○	○	○
●燃料残量警告灯	オートテックドライブギア(手動運転装置:ステアリングノブ(脱着式)、コントロールグリップ)	-	-	-	-	-	-
●ヘッドランプ消し忘れ&キータッチ忘れ警報	足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)(注2)	○	○	○	○	○	○
●サンバイザー(運転席、チケットホルダー付)	手押し式パーキングブレーキレバー	-	-	-	-	-	-
●車中ドアロック(バックドア連動)	足元プロテクター	-	-	-	-	-	☆
●シートレスト	オンセーフエアコン(タイヤ式)	○	○	○	○	○	○
●グリーンフィルター(集塵機能付)	オンセーフオートエアコン(プッシュ式)	-	△	△	△	-	-

■オーディオ

●ルーフアンテナ(可倒式)	2DIN MD・CD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組み込み、CDオートチェンジャー対応機能付)(注3)	-	○	-	○	-	-
	1DIN MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組み込み、CDオートチェンジャー対応機能付)(注3)	-	△	△	△	-	-
	1DIN CD一体AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組み込み)	○	-	○	-	○	○
	オーディオボックス (注4)	○	-	○	-	○	○
	スピーカー (注5)	○	○	○	○	○	○
	フロアウーハー (運転席側)	-	△	△	△	-	-
	ナビゲーションシステム(CD方式)&収納式5.8インチワイド液晶モニター	-	△	△	△	-	-

■シート/内装

●前席上下調整付ヘッドレスト	運転席アームレスト(ポケット付) (注6)	-	-	-	-	○	○
●前席灰皿	運転席シートリフター	○	○	○	○	○	○
●シガーライター	運転席ヒーター付シート(4WD車)	○	○	○	○	○	○
●グローブボックス	助手席スライドアップシート(電動回転、両側アームレスト付)※1	○	○	-	-	-	-
●フロントドアポケット	助手席回転シート ※2	-	-	-	-	-	-
●リヤドアポケット(ボルトホルダー付)	助手席シートバックポケット(2分割)	-	-	○	○	○	○
●アシストグリップ(格納式) (助手席、後座左右)	可倒式助手席シートバック	-	-	○	○	○	○
●前席上下調整付ヘッドレスト(前後、機構付)	助手席シートアンダーボックス(脱着式)	-	-	-	-	-	-
●カップホルダー(インスト:1個 センターコンソール:1個(注7))	助手席倒しレバー	-	-	-	-	-	-
●運転席カードホルダー	足置きステップ(スライド式)	-	-	-	-	-	-
●運転席インストポケット	ワイヤレスリモコン	☆	☆	-	-	-	-
	助手席アシストグリップ(前倒ビラー・内側)	-	-	○	○	-	-
	運転席アシストグリップ(前倒ビラー・内側)	-	-	-	-	☆	☆
	リヤシートアームレスト	-	-	○	○	○	○
	リヤ可倒式シート(5:5分割式スライド、リクライニング、ダブルフォールディング)	○	○	○	○	○	○
	センターコンソールネット(脱着式)	-	-	-	-	-	-
	バックドアストラップ	-	-	-	-	○	○
	チェアクレーン(車いす収納装置)(プロテクターバー含む)	-	-	-	-	☆	☆
	チェアクレーン用車いすカバー	-	-	-	-	☆	☆

■外装/タイヤ・ホイール

●カラードバックドアハンドル	カラードアウトサイドドアハンドル	○	○	○	○	○	○
●スベアタイヤ(応急用タイヤ)	ブラックドアサッシュ	○	○	○	○	○	○
	サイドシルガード	-	-	-	-	-	-
	155/65R13 79Sラジアルタイヤ	-	-	○	○	○	○
	13インチフルホイールカバー	-	-	○	○	○	○

■安全/メカニズム

●前席・後席ELR付3点式シートベルト	運転席・助手席SRSエアバッグシステム	○	○	○	○	○	○
●前席上下調整シートベルトアンカー	ABS(アンチロックブレーキシステム)	○	○	○	○	○	○
●運転席シートベルト非着用時警告灯	ブレーキアシスト	○	○	○	○	○	○
●チャイルドブルーフ(後座左右)	運転席2ステージロッドリミッター付プリテンションシートベルト	○	○	○	○	○	○
●ソフトロックシステム	助手席ロッドリミッター付プリテンションシートベルト	○	○	○	○	○	○
●サイドエアビーム	チャイルドシート固定機構付シートベルト(後座左右)	○	○	○	○	○	○
●フロントスタビライザー	ハイマウントストップランプ (注8)	○	○	○	○	○	○
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○

■寒冷地仕様

大容量バッテリー、高始動性スターターモーター等	2WD車	△	△	△	△	△	△
	4WD車	○	○	○	○	○	○

■オートテック扱いディーラーオプション

カーライフ商品コード	説明	○	△	□	□	-
KOQ01	車いす収納装置(電動式)	○	△	□	□	-
KOQ02	車いす固定用ゴムネット	○	△	□	□	-
ZZQ01	車いす固定用ゴムネット(チェアクレーン用)	-	-	-	-	□
ZZQ17(グレー)	胸部固定ベルト	○	△	□	□	-
ZZQ18(ベージュ)	専用フロアカーパー	○	△	□	□	-
KOQ03	専用フロアカーパー (注9)	○	△	□	□	-

◆ナビゲーションシステム(CD方式)&収納式5.8インチワイド液晶モニター、1DIN MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ、フロアウーハー(運転席側)、オンセーフオートエアコン(プッシュ式)はセットでメーカーオプションとなります。(注1)オートテックドライブギア装着車はベース車と形状が異なります。(注2)足元ステップを装着した場合は、手押し式パーキングブレーキレバーが標準装備となり、足踏みでのパーキングブレーキ操作はできません。(注3)CDオートチェンジャー対応機能は、ディーラーオプションの専用CDオートチェンジャーを装着した場合に作動します。(注4)ディーラーオプションのオーディオで2DINスペースを使用した場合、オーディオボックスは装着できません。(注5)「Q」に標準装備の6スピーカーは4スピーカー(フロントドア×2、リヤドア×2)+2スピーカー(インスト部×2)となります。(注6)オートテックドライブギア使用時による走行中は、使用できません。(注7)助手席スライドアップシート、助手席回転シートは、センターコンソール部のカブホルダーは装着できません。(注8)ディーラーオプションで、ルーフスポイラーを装着した場合、ハイマウントストップランプはLED式となります。(注9)ベース車のフロアカーパーとは形状が異なります。※1 助手席スライドアップシートは、運転席アームレスト(ポケット付)、助手席シートバックポケット(2分割)、可倒式助手席シートバック、助手席シートアンダーボックス(脱着式)、センターコンソールネット(脱着式)は装着されません。※2 助手席回転シートは、運転席アームレスト(ポケット付)、助手席シートアンダーボックス(脱着式)、センターコンソールネット(脱着式)は装着されません。●「メーカーオプション」に「オートテック扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場、オートテックにて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

表内の緑文字は室内快適性新「インナーグリーン」の装着です。

日産自動車株式会社

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

www.nissan.co.jp

スピードおさえ、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

■モコ「アンシャンテ」「ドライブングヘルパー」主要諸元

車種	アンシャンテ							
	助手席スライドアップシート				助手席回転シート			
	2WD		4WD		2WD		4WD	
グレード	K6A		K6A		K6A		K6A	
ベース車	C	Q	C	Q	C	Q	C	Q
ベース車 車名型式	ニッサンUA-MG21S		ニッサンLA-MG21S		ニッサンUA-MG21S		ニッサンLA-MG21S	
運転タイプ (車種記号)	TQAANCB		TQANNCB		TQAANCB		TQANNCB	
フルレンジ電子制御4速オートマチック(コラムシフト)	SAOEDA L7AAZ	SAOEDA L7AAZ	SAOEAZ L7AAZ	SAOEAZ L7AAZ	SAOEDA L7CAZ	SAOEDA L7CAZ	SAOEAZ L7CAZ	SAOEAZ L7CAZ
●寸法	全長 mm 3395				全長 mm 3395			
	全幅 mm 1475				全幅 mm 1475			
	全高 mm 1590		全高 mm 1600		全高 mm 1590		全高 mm 1600	
	室内寸法 長×幅×高 mm 1785×1220×1255				室内寸法 長×幅×高 mm 1785×1220×1255			
●重量・定員	車両重量 kg 890				車両重量 kg 930			
	乗車定員 名 4				乗車定員 名 4			
	車両総重量 kg 1110		車両総重量 kg 1150		車両総重量 kg 1090		車両総重量 kg 1130	
●その他	スライドアート降動力 kg 100				スライドアート降動力 kg 100			
	回転シート耐荷重 kg -				回転シート耐荷重 kg 100			

車種	ドライブングヘルパー							
	オートテックドライブギア				取付専用車			
	2WD		4WD		2WD		4WD	
グレード	K6A		K6A		K6A		K6A	
ベース車	C		C		C		C	
ベース車 車名型式	ニッサンUA-MG21S		ニッサンLA-MG21S		ニッサンUA-MG21S		ニッサンLA-MG21S	
運転タイプ (車種記号)	TQAANCB		TQANNCB		TQAANCB		TQANNCB	
フルレンジ電子制御4速オートマチック(コラムシフト)	SAOEDA LVXAZ	SAOEAZ LVXAZ	SAOEDA L1AAZ	SAOEAZ L1AAZ	SAOEDA L1AAZ	SAOEAZ L1AAZ	SAOEAZ L1AAZ	SAOEAZ L1AAZ
●寸法	全長 mm 3395				全長 mm 3395			
	全幅 mm 1475				全幅 mm 1475			
	全高 mm 1590		全高 mm 1600		全高 mm 1590		全高 mm 1600	
	室内寸法 長×幅×高 mm 1785×1220×1255				室内寸法 長×幅×高 mm 1785×1220×1255			
●重量・定員	車両重量 kg 860				車両重量 kg 900			
	乗車定員 名 4				乗車定員 名 4			
	車両総重量 kg 1080		車両総重量 kg 1120		車両総重量 kg 1070		車両総重量 kg 1110	

*超低排出ガス車認定(平成12年基準排出ガス75%低減レベル)<2WDのみ>。ただし、持込み登録のためグリーン税制が適用されません。

■登録・税金関係

登録	アンシャンテ	
	助手席スライドアップシート	助手席回転シート
車検	持込み登録 初回3年以降2年	
ナンバー	5ナンバー	
消費税	車いす収納装置(ディーラーオプション)装着の場合 非課税 5%課税	車いす固定用ゴムネット(ディーラーオプション)装着の場合 非課税 5%課税
自動車取得税	身体障害者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所等にご相談ください。	
自動車税	身体障害者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所等にご相談ください。	

登録	ドライブングヘルパー	
	持込み登録	取付専用車
車検	初回3年以降2年	
ナンバー	5ナンバー	
消費税	非課税※	
自動車取得税	身体障害者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所等にご相談ください。	
自動車税	身体障害者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所等にご相談ください。	

*取付専用車は、オートテック扱いオプションの左アクセルなど指定運転補助装置を装着した場合には、非課税となります。
●本車両は持込み登録でオートテック扱いとなります。

■参考：国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度	●消費税の非課税 ●自動車税の減免	●自動車取得税の減免
貸付・助成	●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引	●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

*詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■ボディカラー/内装色

ベース車と同一となります。

LV展示場

カレスト座間、オートテックプラザをはじめ全国各地にLV展示場がございます。詳しくはオートテックホームページをご覧ください。
<http://www.autech.co.jp/LV/>

●ご使用の車のLV改造のご相談は

現在ご使用の日産車をLVに改造するご相談を承っております。詳しくはオートテックエルゴまでお問い合わせください。
電話 (0467)87-8352

ライフケアビークル

日産自動車グループでは、生活のいろいろなシーンで、お役に立ちたいとの意味を込め、福祉車両を「ライフケアビークル」LV(Life care Vehicle)と呼んでいます。